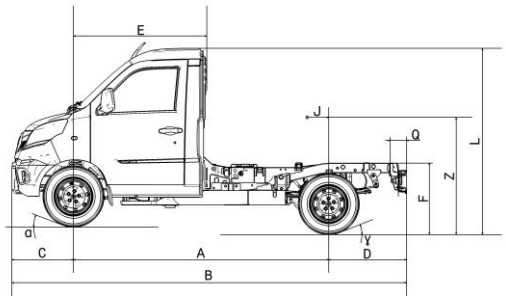
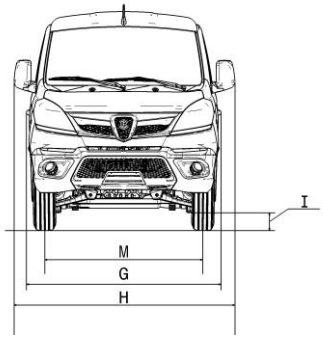
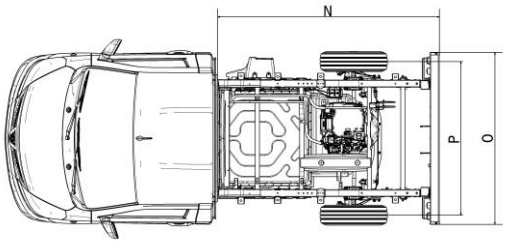
# SW CHASSIS BEV




*I disegni si riferiscono alla versione passo corto.*

| | | | |
|---|---|---|---|
| **DIMENSIONI ( mm, +/- 3%)** | Passo (A) | 2.650 | 3.070 |
| | Lunghezza (B) | 4.085 | 4.505 |
| | Larghezza max (esclusi specchi retrovisori) (G) | 1.640 | |
| | Larghezza max (inclusi specchi retrovisori) (H) | 1.872 | |
| | Sbalzo anteriore (C) | 635 | |
| | Sbalzo posteriore (D) | 800 | |
| | Altezza filo telaio (F) @ std A | 750 | |
| | Carrozzabilità in lunghezza (min-max) (J) | +80/+740 | +80/+580 |
| | Allestibiltià in lunghezza (min-max) (N) | 2070/2300 | 2490/3200 |
| | Carrozzabilità massima in larghezza (O) | 1.680 | |
| | Distanza retro cabina asse anteriore (E) | 1.380 | |
| | Distanza fine telaio - barra paraincastro (Q) | 180 | |
| | Angolo di attacco (α) @ kerb | 33° | 33° |
| | Angolo di dosso (β) @kerb | 20° | 18° |
| | Angolo di uscita (γ) @ kerb | 33° | 33° |
| | Carreggiata anteriore (M) | 1.338 | 1.338 |
| | Carreggiata posteriore (P) | 1.435 | 1.435 |
| | Altezza (L) @ std A | 1.840 | 1.840 |
| | Raggio di sterzata (filo marciapiede) | 5,7 | 6,2 |
| | Altezza minima da terra (I) - kerb | 197 | 185 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **MASSE (kg)** | MTT | 2.400 | 2.400 |
| | Massa veicolo in ordine di marcia | 1.345 | 1.375 |
| | Portata a telaio | 1.055 | 1.025 |
| | Massa rimorchiabile non frenata | 600 | 600 |
| | Massa rimorchiabile frenata | 1.200 | 1.200 |
| | Massimale su asse anteriore | 1.000 | 1.000 |
| | Massimale su asse posteriore | 1.700 | 1.700 |

***Dati provvisionali fino all'omologazione.***

# SW CHASSIS BEV

**CONFIGURAZIONE**
Autelaio (lamiere stampate a freddo), telaio a longheroni (tubolari a sezione rettangolare, acciaio altoresistenziale 2,5mm), traverse portanti a sezione circolare, protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi, cabina di tipo semi avanzato a due posti e sedili con due gradi di libertà e cinture di sicurezza a tre punti con pretensionatore.

**IMPIANTO FRENANTE**
**Freni anteriori:** freni a disco autoventilati 254 mm
**Freni posteriori:** freni a tamburo 260 mm
**Freno di stazionamento** ad azionamento elettrico con blocco meccanico sulle ruote posteriori.

**SOSPENSIONI**
**Anteriori:** McPhearson, ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto, barra di torsione
**Posteriori:** Ponte rigido, ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto, balestre paraboliche bi - lama

**MOTORIZZAZIONE**
100% elettrica, caratterizzata dall'Electric Drive Unit (EDU), un sistema compatto che integra il propulsore elettrico, l'inverter e la trasmissione.

| | | |
|---|---|---|
| Potenza massima (kW) alla ruota | 150 picco | 60 continuo |
| Coppia massima (Nm) alla ruota | 330 picco | 128 conitnuo |
| Velocità massima (km/h) | 90 | |

**BATTERIA DI TRAZIONE E DI SERVIZI**
Il sistema di trazione è alimentato da una batteria LFP (Litio – Ferro – Fosfato) da 42 KWH e 350 Volt molto sicura, dal lungo ciclo di vita e in grado di garantire le performance del veicolo nell'intervallo di temperatura tra i -20° e i +50° esterni. La batteria è garantita per 8 anni o 160.000 km con una capacità minima residua del 70%.
**Autonomia* (WLTP ):** 255 km ciclo urbano, 207 km ciclo completo.
**Batteria di servizi:** 12 V

**SISTEMA DI RICARICA**
**Charger con DCDC range di voltaggio 240V-475V**
Power Char 11 kW
Power DCDC 2,4 W@ 14V,5
**Cavo di ricarica AC mode 2** 6.000 ± 200 mm
Presa Shuko lato colonnina – Type 2 lato veicolo 100V – 250V in AC - max.10A di corrente; 2,3kW di potenza
**Presa di ricarica CCS2 European standard**
EC 62196-2 / IEC 62196-3
AC: 3 Phase , 480V AC - 32 A
DC: 1000V DC / 150A

**PNEUMATICI**
**Anteriori e Posteriori:** 185/75R14 102/100 R

**SICUREZZA PASSIVA (crash test)**
Frontale ECE 137, Laterale ECE 95, Posteriore ECE 34-II

**CYBERSECURITY**
Protezione del veicolo dagli attacchi informatici (CS**)**

| SISTEMI DI SICUREZZA | |
|---|---|
| Air bag conducente e passeggero | Sistema di avviso di stanchezza del conducente (DDAW) |
| Sistema di controllo elettronico della stabilità (ESC) | Chiamata di emergenza (ECALL) |
| Sistema antibloccaggio in frenata (ABS) | Sistema di assistenza al parcheggio (PCW) |
| Sistema ripartitore della forza frenante (EDB) | Predisposizione al montaggio dell'Alcohol interlock (AIF) |
| Sistema di controllo della trazione (ASR) | Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) |
| Sistema di assistenza alla partenza in salita (hill holder) | Sistema di registrazione dei dati di evento (EDR) |
| Sistema di frenata automatica di Emergenza (AEBS) | Segnale di frenata di emergenza automatica (AEB) |
| Sistema intelligente di rilevamento della velocità (ISA) | Sistema acustico di avviso pedone (Avas) |
| Sistema di mantenimento di corsia (ELKS) | Immobilizzatore meccanico del veicolo (EPL) |

| DOTAZIONI | |
|---|---|
| Condizionatore d'aria elettrico manuale | Supporto cellulare con porta di ricarica USB |
| Radio touchscreen DAB/DAB+ con bluetooth | Regolazione elettrica del livello dei fari |
| Volante con comandi | Fari fendinebbia |
| Quadro strumenti digitale con computer di bordo multilingua | Servosterzo elettrico |
| Specchi retrovisori esterni riscaldati, ripiegabili e regolabili elettricamente | Freno di stazionamento elettrico |
| Alzacristalli elettrici | Indicatore della pressione degli pneumatici (TPMS) |
| Console centrale con vano porta oggetti e due prese USB | Immobilizer elettrico |
| Pulsante accensione e spegnimento del veicolo (Start & Stop) | Sospensione posteriore a molle paraboliche |
| Cavo di ricarica AC (lunghezza 6m) | Sensore pioggia e crepuscolare |
| Presa di corrente 12 V | Kit fix & go |
| Vano porta occhiali | Connettore per allestitori |

**Il valore stimato dell'autonomia elettrica si riferisce alla versione passo 2.650 mm con allestimento cassone fisso, con massa di 1.801 kg calcolato su ciclo urbano con velocità max di 60 km/h: autonomia di 207 km nel ciclo WLTP completo. Le cifre vengono calcolate in conformità con la Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP, procedura di prova per veicoli leggeri armonizzata a livello mondiale) con una batteria completamente carica. L'autonomia elettrica effettiva potrebbe variare in base a diversi fattori (ad esempio, le condizioni atmosferiche, lo stile di guida, il tipo di percorso, le condizioni del veicolo, l'usura e le condizioni della batteria di trazione).*

***Dati provvisionali fino all'omologazione.***