

Nuovi T4LP

14

4

P



Più potenti e versatili nel solco di una grande tradizione

Degni eredi della leggendaria Serie Fiat 66 LP, i nuovi trattori New Holland T4LP a profilo ribassato mettono al servizio degli agricoltori nuove caratteristiche migliorate per soddisfare al 100% le loro esigenze. Profilo ribassato, basso centro di gravità e ottimo rapporto peso/potenza li rendono i mezzi ideali per aziende che operano in terreni in pendenza e aziende di montagna, ma anche per i frutteti a sesto d'impianto largo come uliveti ed agrumeti. I nuovi T4LP Tier 4A sono ancora più versatili e potenti nelle prestazioni, con idraulica fino ad 80 litri, nuovo sollevatore e presa di potenza anteriore e possibilità di montare pneumatici più grandi: il tutto a beneficio dell'agilità, della stabilità e della produttività di questi piccoli grandi trattori.



ASSALI ROBUSTI PER UNA PIÙ AMPIA CAPACITÀ OPERATIVA

I nuovi modelli T4LP Tier 4A si avvalgono di un assale anteriore robusto con capacità di 2.500 kg e di un assale posteriore con capacità di 3.700 kg. Il carico massimo ammissibile del trattore è di 5.200 kg, cioè 1.000 kg in più del suo predecessore con motorizzazione Tier 3. Questa caratteristica non solo incrementa sicurezza e stabilità, ma amplia ulteriormente la capacità dei nuovi trattori T4LP di lavorare con attrezzi specialistici pesanti e impegnativi come caricatori frontali e scuotitori per la raccolta delle olive.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO POSTERIORE FINO A 3 TONNELLATE

La capacità di sollevamento del T4LP Tier 4A è stata aumentata fino a 2.900 kg (+ 300 kg rispetto al modello precedente). Per le applicazioni più specialistiche il T4LP è ora disponibile con sollevatore anteriore "heavy duty" con capacità di sollevamento fino a 1.970 kg e presa di forza anteriore opzionale.

MAGGIORE POTENZA, STRAORDINARIA EFFICIENZA

Il nuovo motore FPT Industrial turbo Common Rail a quattro cilindri da 3,4 litri emisionato Tier 4A della Serie T4LP offre prestazioni migliori e costi di esercizio ridotti rispetto al suo predecessore, con una potenza compresa tra 75 e 107 CV e una coppia massima di 444 Nm nel modello top di gamma. I nuovi modelli utilizzano un sistema esterno di ricircolo dei gas di scarico raffreddati (ecEGR) e un catalizzatore ossidante diesel (DOC) di seconda generazione: una soluzione che non richiede la penalizzante e costosa procedura di rigenerazione dei filtri. Al fine di aumentare l'autonomia di lavoro in campo e quindi la produttività, la capacità del serbatoio del combustibile è stata incrementata a 98 litri.

**NON NECESSITA
DI RIGENERAZIONE**



PNEUMATICI PIÙ GRANDI PER MAGGIORE STABILITÀ E MINORE COMPATTAMENTO DEL SUOLO

Sui nuovi T4LP, la già ricca offerta di gommature disponibili è stata migliorata e ampliata grazie alla possibilità di montare pneumatici più larghi nelle misure 540/65R28 e 440/65R24, oltre alla misura 420/70R30 già prevista. Questi pneumatici ad impronta maggiorata contribuiscono ad incrementare la stabilità del trattore nelle attività agricole in zone collinari e a ridurre il compattamento del terreno nei frutteti e vigneti.

Le nuove prolunghe dei parafranghi posteriori consentono diverse regolazioni della carreggiata, conferendo ai nuovi T4LP la massima versatilità in tutti i tipi di configurazioni e applicazioni.

GRANDI PRESTAZIONI IN UN DESIGN COMPATTO

Nuovo impianto idraulico a doppia pompa

- A scelta pompa da 80 L/min o 64 L/min completamente dedicata agli attrezzi
- Fino a 10 uscite idrauliche posteriori con tre distributori ausiliari elettro idraulici con rilevazione di carico
- Fino a 6 uscite idrauliche ventrali

Sistema di gestione del regime del motore (ESM)

- Permette di mantenere automaticamente costanti i giri motore e quindi i giri della presa di forza
- Possibilità di selezionare due diversi regimi motore e di passare dall'uno all'altro mediante un interruttore
- Minori consumi di combustibile e risparmio sui costi di esercizio

Esclusivo sistema Blue Cab™ 4



- La migliore protezione della categoria contro le sostanze fitosanitarie

La più ampia scelta di trasmissioni della categoria

- Shuttle Command™ 16x16, con super riduttore opzionale 28x16
- Split Command™ 32x16 (mezza marcia meccanica)
- Powershuttle 16x16 (inversore idraulico)
- Hi-Lo 32x16 (mezza marcia idraulica con cambio sotto carico)
- Hi-Lo 44x16 (mezza marcia idraulica con superriduttore)

Sistema Lift-O-Matic™ Plus

- Il sistema di controllo meccanico del sollevatore idraulico, premiato dagli esperti, permette di sollevare o abbassare il sollevatore posteriore durante le svolte alla capezzagna, mantenendo inalterate le impostazioni della posizione e dello sforzo

Modelli		T4.80LP	T4.90LP	T4.100LP	T4.110LP
Motore					
Livello emissioni		Tier 4A / Stage 3B			
Potenza nominale del motore ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	55/75	63/86	73/99	79/107
Dimensioni & Pesi *					
Passo 4RM	(mm)	2.180			
Lunghezza totale 4RM	(mm)	3.936			
Larghezza totale minima	(mm)	1.569			
Peso** 4RM	(kg)	2.900			
Peso max. consentito	(kg)	5.200			
Posto guida					
Piattaforma sospesa (con telaio abbattibile ROPS montato centralmente)		●	●	●	●
Aria condizionata		○	○	○	○
Trasmissione					
Bloccaggio differenziale elettroidraulico		●	●	●	●
Velocità minima (senza superriduttore)	(km/h)	0,7			
Velocità minima (con superriduttore)	(km/h)	0,17			
Power Clutch (solo con trasmissione Dual Command™)		○	○	○	○
Assale anteriore					
Assale anteriore 4RM		●	●	●	●
Angolo di sterzata con assale anteriore 4RM	(°)	55			
Bloccaggio differenziale LIM-SLIP		●	●	●	●
PdP					
Inserimento servoassistito		●	●	●	●
Regime sincronizzato al cambio		○	○	○	○
Impianto idraulico					
Capacità di sollevamento max. alle rotule in orizzontale	(kg)	2.900			
Regolazione della portata		○	○	○	○
Numero max. di uscite idrauliche (posteriori/centrali)		8/4+2			
Capacità di sollevamento max. alle rotule del sollevatore anteriore	(kg)	1.970			

● Standard ○ Optional * Pneumatici posteriori 340/85R28 ** Con conducente (85 kg) e serbatoio combustibile pieno



www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnhind.com

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 06/17 - (Turin) - 170008/100