T4 F/N/V

T4.80 | T4.90 | T4.100 | T4.110

Nuovi T4 F/N/V. Più sicuri, più silenziosi e ancora più efficienti.

New Holland, il leader consolidato nella progettazione dei trattori speciali, ha ulteriormente migliorato la sua nuova serie di quattro modelli T4 F/N/V per offrire più potenza e prestazioni, filtrazione avanzata della cabina, impianto idraulico più potente e un nuovo pacchetto PdP e sollevatore anteriore. Degni eredi della celebre serie di trattori specializzati TN, i nuovi modelli T4 F/N/V sono costruiti secondo lo stesso principio modulare. Ciò consente di personalizzare, a costi contenuti e con collaudata affidabilità, ogni singolo modello per soddisfare le più avanzate esigenze specialistiche.

Potenza, compattezza, economicità

Potete scegliere fra potenze nominali di 74, 84, 98 e una potenza massima di 106 CV. Tutti i modelli sono dotati di motori da 3,4 litri a quattro cilindri ancora più efficienti, emissionati Tier 4A. Il serbatoio del combustibile ha una capacità massima di 99 litri, la frequenza degli interventi di manutenzione è fissata a 600 ore.

Versatilità ottimale per gli impieghi specialistici

Disponibile con assale anteriore standard o SuperSteer™ collaudato con doppia trazione automatica, la serie T4 F/N/V è costruita appositamente per lavorare in sicurezza su terreni difficili e può essere personalizzata per lavorare fra filari di appena 1.061 mm.

Massima filtrazione della cabina

Messa a punto per offrire all'operatore la migliore protezione della categoria, la cabina Blue Cab™ 4 di New Holland soddisfa le norme in materia di filtrazione EN 15695-2:2009 e pressurizzazione EN 15695-1:2009. I livelli fonometrici interni alla cabina sono di appena 78 dBA.

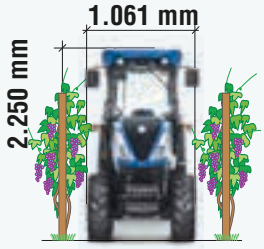
In linea con le elevate esigenze idrauliche

Il nuovo impianto idraulico ai vertici della categoria presenta una pompa dedicata con una portata di 82 litri al minuto e prevede di serie tre distributori ausiliari elettroidraulici posteriori con sensore di carico. Su tutti i modelli sono disponibili nuove prese ventrali compatte.

Stile unico

Il cofano motore sui nuovi modelli T4 F/N/V presenta nuove luci e bocchette più grandi per migliorare il raffreddamento. Per alloggiare un tunnel di trasmissione ribassato di 6,5 cm nella cabina, il cofano è leggermente rialzato: il design bombato assicura comunque il massimo in termini di visibilità.

Modello	Potenza nominale CV	Peso kg
T4.80V	74	2.710
T4.90V	84	2.710
T4.100V	98	2.790
T4.110V	106	2.790



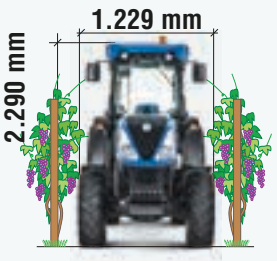
Passo assale standard (mm)

T4 N

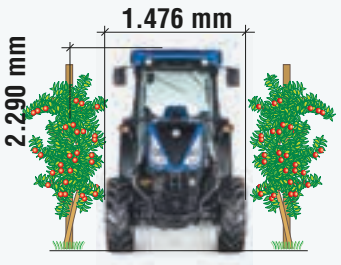
T4 F

Modello	Potenza nominale CV	Peso kg
T4.80N	74	2.762
T4.90N	84	2.762
T4.100N	98	2.852
T4.110N	106	2.852

Modello	Potenza nominale CV	Peso kg
T4.80F	74	2.910
T4.90F	84	2.910
T4.100F	98	3.000
T4.110F	106	3.000



Passo assale standard/SuperSteer™ (mm)



Passo assale SuperSteer™ (mm)

Potenza a quattro cilindri – con ESM.

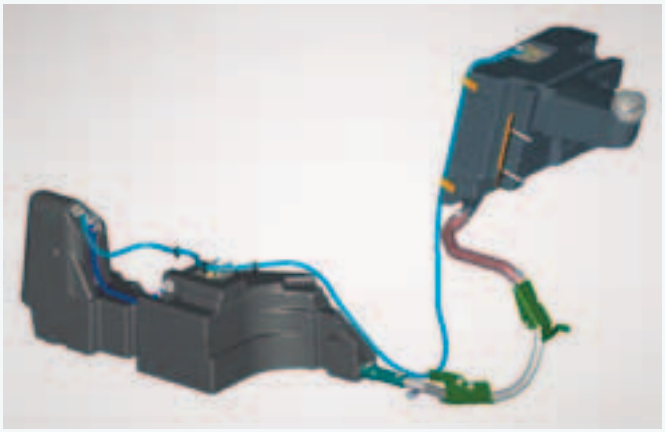
Sui nuovi modelli T4.80, T4.90, T4.100 e T4.110 è montato il motore FPT Industrial F5C, a quattro cilindri da 3,4 litri, messo a punto specificatamente per i trattori. La coppia massima viene erogata ad appena 1.500 giri/min, con un valore massimo di 444 Nm per il T4.110. Questo modello genera una potenza massima di 107 CV a 2.300 giri/min. Si tratta della potenza massima mai offerta da New Holland in un trattore specializzato. Tutti i modelli godono dei vantaggi offerti dall'eccellente erogazione di potenza, con valori costanti di potenza massima disponibili a regimi motore compresi fra 1.900 e 2.300 giri/min.

L'intera serie T4 F/N/V è emissionata Tier 4A, grazie ad un sistema esterno di ricircolo dei gas di scarico raffreddati (Cooled Exhaust Gas Recirculation, CEGR) e a un catalizzatore ossidante diesel (DOC). Questa soluzione esclude la presenza di ingombranti sistemi di post-trattamento e assicura la massima versatilità nell'impiego di attrezzi specifici montati lateralmente. Tutto questo si aggiunge ad una efficienza eccezionale. Il Clean Energy Leader® soddisfa le vostre aspettative.

Il sistema Engine Speed Management (ESM) per il controllo del regime del motore, è installato per alimentare in modo preciso il motore, rispondere ai carichi prevalenti e mantenere un regime costante, allo scopo di migliorare ulteriormente le prestazioni e la produttività. Questo è l'ideale per i lavori che richiedono l'irrorazione. L'operatore può programmare il sistema ESM per "memorizzare" due regimi motore. E avere così la possibilità di selezionare velocità separate per il lavoro e le svolte alla fine di una fila. L'operatore può modificare agevolmente l'ESM mentre lavora, senza impostazioni complesse.

Fluidi ed economici

- Tutti i modelli sono dotati di un motore a quattro cilindri FPT Industrial F5C da 3,4 litri
- Grazie ad un funzionamento eccezionalmente fluido, il motore offre una coppia e un'efficienza migliori rispetto alla generazione precedente
- I modelli T4 F sono dotati di un serbatoio combustibile da 99 litri: il più capiente della categoria con 20 litri di capacità in più rispetto ai modelli precedenti.



Facilità di manutenzione senza DPF

- La serie T4 F/N/V si contraddistingue per la facilità di manutenzione con una frequenza di interventi ogni 600 ore
- Non è previsto alcun filtro del particolato diesel (DPF), quindi il sistema di trattamento delle emissioni non richiede interventi di manutenzione

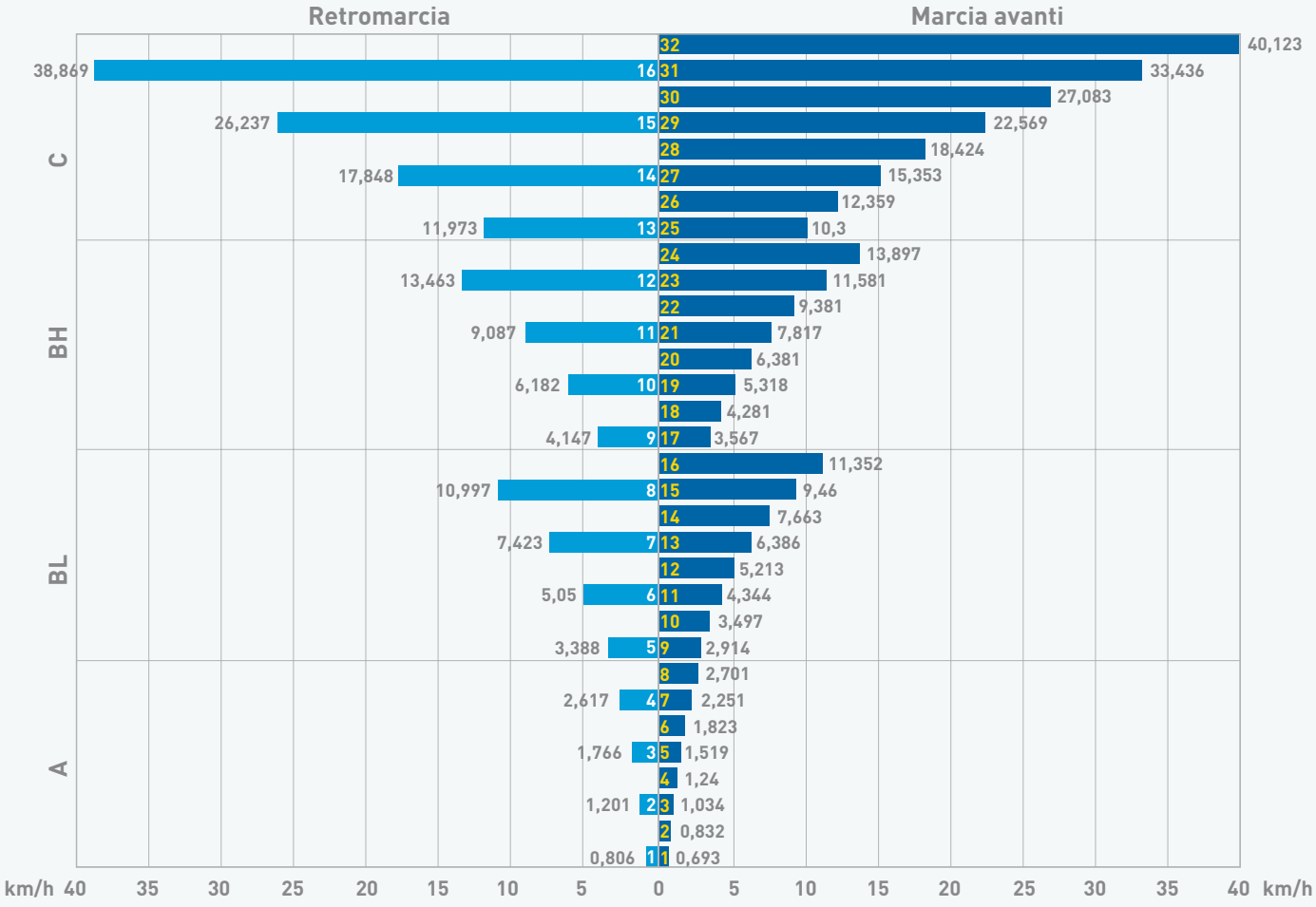
Sistema di post-trattamento compatto

- New Holland e FPT Industrial hanno messo a punto un sistema di controllo delle emissioni estremamente compatto sul motore F5C nei trattori T4 F/N/V
- I sistemi DOC e CEGR esterno si combinano per soddisfare i requisiti delle norme sulle emissioni Tier 4A
- Non è richiesta alcuna rigenerazione o sostituzione del filtro
- Temperature inferiori del silenziatore
- Non è compromesso l'impiego di attrezzature montate centralmente e lateralmente, grazie all'assenza di ingombranti sistemi di controllo delle emissioni

Ampia scelta di trasmissioni efficienti.

Grazie alla concezione modulare dei nuovi trattori T4 F/N/V, le trasmissioni possono adattarsi facilmente alle esigenze degli utilizzatori finali. Le avanzate caratteristiche tecniche includono l'inversore Powershuttle, la frizione a pulsante Power Clutch, il sistema di bloccaggio sulle pendenze Park Lock e il superriduttore. Per gestire la potenza extra del nuovo T4.110, sono state montate una frizione per impieghi più gravosi e una trasmissione più robusta per la PdP posteriore.

- 16x16 Shuttle Command™ (30 km/h / 40 km/h)
- 32x16 Split Command™ (30 km/h / 40 km/h)
- 32x16 Dual Command™ (30 km/h / 40 km/h)
- 28x16 Shuttle Command™ (superriduttore optional 30 km/h / 40 km/h)
- 16x16 Powershuttle (30 km/h / 40 km/h)
- 44x16 Dual Command™ (superriduttore optional 30 km/h / 40 km/h)

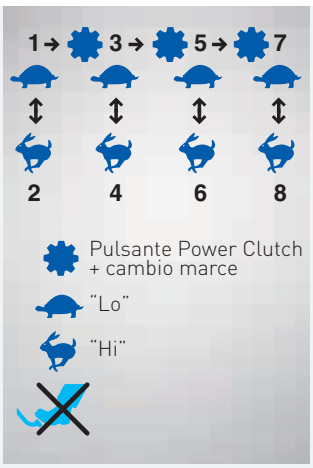


La trasmissione Dual Command™ offre molto di più

La trasmissione Dual Command™ 32x16 con inversore Powershuttle offre lo stesso numero di rapporti della trasmissione Split Command, ma ha in più la possibilità di ridurre tutte le marce grazie all'"hi-lo" innestabile a pulsante sotto carico senza l'uso del pedale della frizione. Per applicazioni specialistiche particolari è disponibile anche una trasmissione Dual Command 44x16.

Power Clutch

- Le trasmissioni Dual Command sono disponibili con Power Clutch
- Gli operatori possono azionare la frizione premendo un pulsante sulla leva principale
- Il cambio marcia in movimento è più veloce, più fluido e senza sforzo



Sistema di bloccaggio sulle pendenze

- Il sistema di bloccaggio Park Lock è disponibile come optional sui modelli con trasmissione Dual Command
- La trasmissione viene bloccata meccanicamente da una leva all'interno della cabina
- Garantisce una maggiore sicurezza quando si parcheggia in pendenza

Trasmissioni Shuttle Command™ e Split Command™

- La trasmissione base Shuttle Command 16x16 può essere dotata di superriduttore 28x16 optional, in modo da offrire velocità di lavoro ultralente fino a 200 m/h
- La trasmissione Split Command 32x16 è analoga alla trasmissione Dual Command, ma utilizza il pedale della frizione per ridurre del 20% i rapporti in marcia avanti
- Entrambi i tipi di trasmissione montano di serie un inversore meccanico

Superriduttore optional

- Con il superriduttore sono disponibili velocità ultralente fino a un minimo di 160 m/h, per operazioni di precisione
- Il superriduttore non compromette la velocità massima, infatti nella stessa trasmissione è disponibile una velocità di trasferimento su strada di 40 km/h

Trasmissione Powershuttle per rapide inversioni di marcia

- Se la priorità è effettuare inversioni rapide, allora la scelta ideale è il Powershuttle
- Per cambiare direzione di marcia, l'operatore deve semplicemente limitarsi ad azionare la leva dell'inversore elettroidraulico
- Dalla posizione di folle, la leva può essere utilizzata per erogare gradualmente la potenza alla trasmissione senza utilizzare la frizione

Piccole dimensioni, grande comfort.

Progettati intorno all'operatore

Il comfort dell'operatore è una priorità chiave per New Holland. Le più avanzate tecnologie di simulazione virtuale vengono utilizzate per ottenere la configurazione in assoluto più ergonomica dei comandi. La console di destra raggruppa tutte le principali leve idrauliche per facilitarne l'impiego. I livelli di rumorosità e vibrazioni sono strettamente controllati, mentre lo sterzo leggero e la migliore visibilità della categoria sull'elegante cofano motore contribuiscono a ridurre la fatica dell'operatore.

BLUE CAB 4

Filtrazione Blue Cab™ 4

La nuova serie T4 ora è dotata di una nuova cabina Blue Cab™ 4 optional con un sistema di filtrazione migliorato contro polvere, aerosol e vapori. Conforme alle norme sulla filtrazione EN 15695-2:2009 e sulla pressurizzazione EN 15695-1:2009, una cabina Blue Cab™ 4 offre livelli di protezione di categoria 4. Quando non è richiesto questo livello di protezione, è possibile escludere il sistema di doppia filtrazione per offrire un controllo di categoria 2. I filtri sono progettati per una durata prolungata nel tempo.

SITEVI Innovation Awards – Gold 2015

EIMA Novità Tecnica 2016

Caratteristiche esclusive

- New Holland garantisce una gamma completa di sistemi di filtrazione della cabina per applicazioni specializzate: vendemmiatrici Braud e trattori specializzati
- Innovativo sistema a doppia filtrazione: due filtri nello stesso sistema sul tetto (categoria 2 e 4) per passare dalla categoria 2 alla 4 con un semplice interruttore
- Utilizzate la categoria 4 solo nell'irrorazione – maggiore durata del filtro e minori costi di manutenzione
- La sicurezza dell'operatore è garantita

EXCLUSIVE EXCLUSIVE EXCLUSIVE

Ergonomia eccellente

- Il joystick elettronico multifunzione optional consente all'operatore di controllare quattro distributori idraulici
- Appositi interruttori sulla console abilitano il funzionamento dei distributori ventrali
- Il motore idraulico opera attraverso due distributori supplementari ed è attivato da un interruttore sulla console

* immagine della configurazione optional per V & N

Nuovo display del quadro strumenti

Il nuovo quadro strumenti prevede un grande display a matrice DOT e visualizza anche le informazioni relative alla nuova funzione ESM per il controllo del regime del motore.

Sedile superconfortevole

- Grazie al cuscino di grande spessore e all'ampio schienale, il sedile dei trattori T4 F/N/V si adatta perfettamente a operatori di qualsiasi corporatura
- È disponibile sia nella versione a sospensione meccanica, sia nella versione deluxe a sospensione pneumatica

Compatti ma confortevoli

- Nei nuovi modelli T4 F/N/V, il livello fonometrico dell'abitacolo è di appena 78 dBA
- Il tunnel di trasmissione sui modelli telaiati e cabinati è stato abbassato 6,5 cm
- Il piantone dello sterzo ora si inclina ed è telescopico

Telaio ROPS abbattibile

I modelli con piattaforma hanno un telaio ROPS abbattibile anteriormente per passare agevolmente tra la vegetazione pendente o accedere a edifici bassi.

Compatti e speciali ma con le caratteristiche dei grandi trattori.

Talvolta i trattori specializzati scendono a compromessi quando si tratta di prestazioni idrauliche e della PdP, ma questo non è il caso di New Holland. Ora la nuova serie T4 F/N/V può essere dotata di un impianto idraulico Premium con una potente pompa da 82 litri al minuto. Come su tutti i trattori New Holland, è montata una pompa separata per il servosterzo in grado di garantire che la capacità della pompa ordinata eroghi la portata richiesta.

È possibile configurare due distributori idraulici con un condotto di ritorno a flusso libero al 100% per azionare i motori idraulici, con la possibilità di scegliere prese anteriori e ventrali per soddisfare le esigenze più elevate. Anche il sistema di sollevamento anteriore è nuovo ed è in grado di assicurare una capacità di sollevamento fino a 1.970 kg su tutti i modelli.

Dove specificato, la PdP anteriore è azionata direttamente dal motore tramite una frizione idraulica. Grazie al sistema di innesto graduale, la PdP anteriore può erogare piena potenza, consentendo ad un nuovo modello T4 F/N/V di azionare attrezzi frontali più grandi e più impegnativi.

Sistema EDC tecnologicamente avanzato di controllo elettronico dello sforzo per prestazioni ottimali

- Il sistema EDC consente all'operatore di regolare e controllare con precisione la profondità di lavoro, l'altezza di sollevamento e la velocità di abbassamento degli attrezzi
- Le altre caratteristiche comprendono un interruttore a bilanciere di abbassamento e sollevamento veloce azionabile in punta di dita

Sistema Lift-O-Matic™ Plus: rapidità e precisione

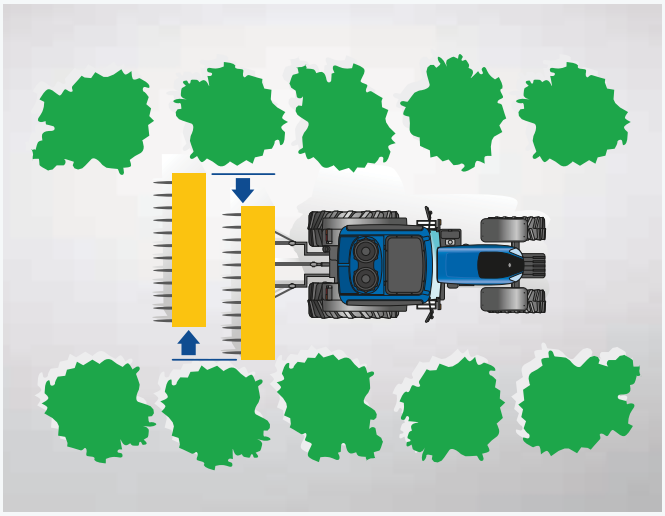
- Il sistema di controllo meccanico del sollevatore idraulico, premiato dagli esperti, permette di azionare il sollevatore, mantenendo inalterate le impostazioni della posizione e dello sforzo
- Se, dopo aver azionato la leva, l'operatore la rilascia, l'attrezzo si bloccherà immediatamente all'altezza corrispondente alla posizione effettiva
- Per ulteriori regolazioni, è sufficiente spingere o tirare di nuovo la leva

Sollevatore versatile a elevata capacità di sollevamento

- Il sollevatore idraulico è configurabile per attrezzi di categoria I o II
- Tutti i modelli T4 F/N/V offrono un'elevata capacità di sollevamento, che arriva fino a 2.600 kg sui modelli T4 F
- Gli attacchi rapidi sono standard come lo sono i comandi esterni del sollevatore

Opzioni impianto idraulico

- Per consentire lo spostamento laterale dell'attrezzo sull'uno o sull'altro lato del trattore per lavori specifici a file sono disponibili degli stabilizzatori idraulici optional
- Gli stabilizzatori idraulici possono essere regolati in posizione fissa o flottante al semplice tocco di un pulsante
- Per il braccio di sollevamento inferiore destro è inoltre disponibile un cilindro di livellamento idraulico
- Entrambi i sistemi sono alimentati da un circuito idraulico dedicato



Distributori idraulici ausiliari per gli attrezzi speciali

- I tre distributori elettroidraulici ausiliari consentono di comandare fino a otto uscite tramite ripartitori di flusso con controllo a pulsante
- I 3 distributori ausiliari sono a rilevazione del carico per consentire un funzionamento simultaneo: flusso massimo del distributore di 45 L/min con controllo della portata di 20-45 L/min
- Il display LCD fornisce i dettagli operativi di ciascun distributore ausiliario. La manopola viene utilizzata per selezionare e regolare i singoli distributori ausiliari

Nuovo pacchetto PdP e sollevatore anteriore heavy duty

- Compatibile con tutti i nuovi modelli di trattore T4 F/N/V, il nuovo sollevatore anteriore heavy duty ripiegabile ha incrementato del 101% la capacità di sollevamento fino a 1.970 kg
- Compatibile con assali anteriori standard e SuperSteer™, il sollevatore anteriore è disponibile con o senza la PdP anteriore con presa diretta del moto
- Grazie al modello di PdP anteriore con presa diretta del moto, all'attrezzo anteriore viene erogata una potenza fino a 93 CV
- Gli attacchi rapidi CAT I/II variano a seconda della versione
- I bracci del sollevatore sono facilmente ripiegabili per ridurre la lunghezza fuori tutto

Caratteristiche esclusive New Holland per la massima produttività e sicurezza.

New Holland offre in esclusiva il leggendario assale anteriore SuperSteer™ con doppia trazione automatica e il sollevatore anteriore dedicato. Con un angolo di sterzata effettivo di 76°, i trattori dotati di assale anteriore SuperSteer™ offrono un raggio di sterzata di appena 2,9 m per un'agilità imbattibile. La particolare dinamica del movimento dell'assale via via che aumenta la sterzata contribuisce a ridurre l'attrito delle ruote anteriori sul suolo.

Gestione avanzata della trazione

- La doppia trazione automatica New Holland, universalmente apprezzata e ampiamente collaudata, è ora disponibile su tutti i modelli T4 F/N/V
- Il sistema inserisce automaticamente la doppia trazione quando lo slittamento delle ruote posteriori supera il 5%* e quando la pendenza del terreno supera i 10 gradi*
- Inoltre, per garantire la massima stabilità e sicurezza, la doppia trazione si inserisce anche quando vengono premuti entrambi i pedali del freno
- Per inserire e disinserire il bloccaggio dei differenziali anteriore e posteriore è sufficiente azionare un interruttore montato sul cruscotto

* Solo per i modelli T4 F/N

Il SuperSteer™ offre molto di più

Il SuperSteer™ offre non solo svolte strette e precise:

- Gli attrezzi anteriori ritornano più velocemente alla configurazione di lavoro
- L'aumento del passo permette una maggiore distribuzione del peso sulla parte anteriore del trattore
- Questo riduce la zavorratura anteriore quando si lavora con attrezzi posteriori pesanti

L'assale anteriore ideale per le vostre esigenze

- Tutti i modelli T4 V & N possono essere dotati di assale anteriore 2RM o 4RM
- Tutti i modelli T4 N & F possono essere equipaggiati con assali anteriori SuperSteer™ 4RM
- Sui trattori T4 N & V, il raggio di sterzata con assale 2RM è di appena 2,8 m
- L'assale 2RM è disponibile sia per la versione con cabina che per la versione con telaio ROPS

Modelli		T4.80			T4.90			T4.100			T4.110		
		V	N	F	V	N	F	V	N	F	V	N	F
Motore New Holland*		F5C			F5C			F5C			F5C		
N. di cilindri / Capacità / Valvole / Livello di emissioni		4 / 3.400 / 2 / Tier 4A/Stage 3B			4 / 3.400 / 2 / Tier 4A/Stage 3B			4 / 3.400 / 2 / Tier 4A/Stage 3B			4 / 3.400 / 2 / Tier 4A/Stage 3B		
Aspirazione		Smart Wastegate turbo			Smart Wastegate turbo			Smart Wastegate turbo			Smart Wastegate turbo		
Intercooler		●			●			●			●		
Miscela di biodiesel approvata		B20**			B20**			B20**			B20**		
Potenza nominale del motore ISO TR14396 - ECE R120	[kW/CV]	55/75			63/86			73/99			79/107		
Regime nominale motore	(giri/min)	2.300			2.300			2.300			2.300		
Max. coppia ISO TR14396	(Nm)	309@1.500 giri/min			351@1.500 giri/min			407@1.500 giri/min			444@1.500 giri/min		
Riserva di coppia	(%)	36			34			34			35		
Scarico orizzontale		●			●			●			●		
Scarico verticale (solo cabina)		O			O			O			O		
CEGR esterno & catalizzatore ossidante diesel (DOC)		●			●			●			●		
Metodo di raffreddamento		Liquido			Liquido			Liquido			Liquido		
Consumo ottimale di combustibile	(g/kWh)	211			211			211			211		
Capacità serbatoio combustibile	(L)	68	73	99	68	73	99	68	73	99	68	73	99
Frequenza di manutenzione	(ore)	600			600			600			600		
Trasmissione													
Bloccaggio differenziale elettroidraulico			●			●			●			●	
Bloccaggio differenziale meccanico		–	–	O	–	–	O	–	–	O	–	–	O
Pedali sospesi			●			●			●			●	
Freni in bagno d'olio			●			●			●			●	
Shuttle Command™ 16x16 (30 km/h / 40 km/h)			●			●			●			●	
Velocità min. (senza superriduttore)	(km/h)	0,7			0,7			0,7			0,7		
Shuttle Command™ 28x16 [superriduttore optional (30 km/h / 40 km/h)]			O			O			O			O	
Velocità min. (con superriduttore)	(km/h)	0,17			0,17			0,17			0,17		
Split Command™ 32x16 (30 km/h / 40 km/h)			O			O			O			O	
Velocità min. (senza superriduttore)	(km/h)	0,7			0,7			0,7			0,7		
Powershuttle 16x16 (30 km/h / 40 km/h)			O			O			O			O	
Velocità min. (senza superriduttore)	(km/h)	0,7			0,7			0,7			0,7		
Dual Command™ 32x16 (30 km/h / 40 km/h) e parking lock			O			O			O			O	
Velocità min. (senza superriduttore)	(km/h)	0,7			0,7			0,7			0,7		
Dual Command™ 44x16 [opt. superriduttore (30 km/h / 40 km/h)]			O			O			O			O	
Velocità min. (con superriduttore)	(km/h)	0,17			0,17			0,17			0,17		
Power Clutch (solo con Dual Command™)			O			O			O			O	
Assale anteriore													
Assale anteriore 2RM		O	O	–	O	O	–	O	O	–	O	O	–
Assale anteriore 4RM		●	O	–	●	O	–	●	O	–	●	O	–
Assale anteriore SuperSteer™ 4RM		–	●	●	–	●	●	–	●	●	–	●	●
Auto 4RM Standard / SuperSteer		O / –	O / ●	– / ●	O / –	O / ●	– / ●	O / –	O / ●	– / ●	O / –	O / ●	– / ●
Angolo di sterzata con assale anteriore 2RM	(°)	57	65	–	57	65	–	57	65	–	57	65	–
Angolo di sterzata con assale anteriore 4RM	(°)	55	55	–	55	55	–	55	55	–	55	55	–
Angolo di sterzata con assale anteriore SuperSteer	(°)	–	71	76	–	71	76	–	71	76	–	71	76
Raggio di sterzata con assale anteriore 2RM	(mm)	3.230	3.230	–	3.230	3.230	–	3.230	3.230	–	3.230	3.230	–
Raggio di sterzata con assale anteriore 4RM	(mm)	3.166	3.495	–	3.166	3.495	–	3.166	3.495	–	3.166	3.495	–
Raggio di sterzata con assale anteriore SuperSteer	(mm)	–	2.960	2.980	–	2.960	2.980	–	3.050	2.980	–	3.050	2.980
Parafanghi dinamici		–	O	O	–	O	O	–	O	O	–	O	O
Bloccaggio differenziale elettroidraulico			●			●			●			●	
Pompa indipendente dello sterzo (pompa MegaFlow™ 35,6 L/min)			●			●			●			●	
Frenatura anteriore			O			O			O			O	
Oscillazione dell'assale	(°)		8			8			8			8	
Impianto idraulico													
Portata della pompa standard	(L/min)		64			64			64			64	
Portata della pompa MegaFlow	(L/min)		82			82			82			82	
Controllo meccanico dello sforzo (MDC)			●			●			●			●	
Rilevamento dello sforzo ai bracci inferiori			●			●			●			●	
Sistema Lift-O-Matic™ su ROPS e sistema Lift-O-Matic™ Plus su CAB			●			●			●			●	
Controllo elettronico dello sforzo (EDC)			O			O			O			O	
Capacità di sollevamento per tutta la corsa (610 mm dietro le rotule)	(kg)		1.835			1.835			1.835			1.835	
Capacità max. di sollevamento alle rotule in orizzontale	(kg)		2.600			2.600			2.600			2.600	
Categoria del sollevatore posteriore			I & II			I & II			I & II			I & II	
Terzo punto e tirante verticale idraulico			O			O			O			O	
Estremità a larghezza regolabile			O			O			O			O	
Regolazione idraulica del braccio destro registrabile e limitazione dell'oscillazione			O			O			O			O	
Numero massimo dei distributori ausiliari posteriori/centrali			8/4+2			8/4+2			8/4+2			8/4+2	
Regolazione della portata			O			O			O			O	
Distributori ventrali elettronici (versione con cabina)			O			O			O			O	
Sollevatore anteriore SuperSteer™ e PdP		–	O	O	–	O	O	–	O	O	–	O	O
Capacità di sollevamento max. del sollevatore anteriore alle rotule	(kg)		1.970			1.970			1.970			1.970	

Modelli		T4.80			T4.90			T4.100			T4.110		
		V	N	F	V	N	F	V	N	F	V	N	F
PdP													
Inserimento servoassistito			●			●			●			●	
Regime sincronizzato al cambio			O			O			O			O	
540			●			●			●			●	
540 / 540E			O			O			O			O	
540 / 540E / 1.000			O			O			O			O	
Posto guida													
Livello fonometrico della cabina - 77/311 EEC	(dBA)		78			78			78			78	
Silent-blocks			●			●			●			●	
Comandi laterali a leva			●			●			●			●	
Piattaforma sospesa (con telaio ROPS abbattibile montato centralmente)			●			●			●			●	
Strumentazione elettronica			●			●			●			●	
Categoria cabina a norma - EN 15695			1			1			1			1	
Aria condizionata			O			O			O			O	
Categoria cabina "Blue Cab" a norma EN 15695 standard / optional			2 / 4			2 / 4			2 / 4			2 / 4	
Dimensioni e pesi* **													
A Passo 2RM	(mm)	2.180	2.180	–	2.180	2.180	–	2.180	2.180	–	2.180	2.180	–
A Passo 4RM	(mm)	2.180	2.180	–	2.180	2.180	–	2.180	2.180	–	2.180	2.180	–
A Passo con assale anteriore 4RM SuperSteer™	(mm)	–	2.435	2.435	–	2.435	2.435	–	2.435	2.435	–	2.435	2.435
B Lunghezza fuori tutto 4RM	(mm)	3.936	3.936	3.936	3.936	3.936	3.936	3.936	3.936	3.936	3.936	3.936	3.936
C Larghezza min. fuori tutto	(mm)	1.061	1.229	1.476	1.061	1.229	1.476	1.061	1.229	1.476	1.061	1.229	1.476
D Altezza minima al ROPS posteriore	(mm)	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350
D Altezza al tetto della cabina	(mm)	2.250	2.290	2.290	2.250	2.290	2.290	2.250	2.290	2.290	2.250	2.290	2.290
E Distanza centro assale post. - tetto cabina	(mm)	1.752	1.752	1.752	1.752	1.752	1.752	1.752	1.752	1.752	1.752	1.752	1.752
F Luce libera da terra min.	(mm)	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
G Carreggiata anteriore 2RM	(mm)	878/978	1.016/1.116	–	878/978	1.016/1.116	–	878/978	1.016/1.116	–	878/978	1.016/1.116	–
G Carreggiata anteriore 4RM	(mm)	879/985	1.075/1.251	1.062/1.492	879/985	1.075/1.251	1.062/1.492	879/985	1.075/1.251	1.190/1.492	879/985	1.075/1.251	1.190/1.492
G Carreggiata posteriore 4RM	(mm)	861/1.261	1.003/1.273	1.130/1.530	861/1.261	1.003/1.273	1.130/1.530	861/1.261	1.003/1.273	1.130/1.530	861/1.261	1.003/1.273	1.130/1.530
Pesi**** 2RM / 4RM T4V	(kg)	2.459/2.710	–	–	2.459/2.710	–	–	2.531/2.790	–	–	2.531/2.790	–	–
Pesi**** 2RM / 4RM T4N	(kg)	–	2.546/2.762	–	–	2.546/2.762	–	–	2.618/2.852	–	–	2.618/2.852	–
Pesi**** 4RM T4F	(kg)	–	–	2.910	–	–	2.910	–	–	3.000	–	–	3.000
Peso max. consentito	(kg)	4.500	4.500	4.800	4.500	4.500	4.800	4.500	4.500	4.800	4.500	4.500	4.800

* Sviluppati da FPT Industrial ** Subordinatamente al rispetto di alcuni requisiti *** Pneumatici posteriori T4F = 340/85R28, T4N = 320/85R24, T4V = 280/85R28 **** Con operatore di 85 kg e pieno di combustibile

● Standard O Optional – Non disponibile

New Holland Top Service:
servizio di assistenza per i clienti New Holland.

Disponibilità al top
Un unico Numero Verde* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.

Velocità al top
Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.

Priorità al top
La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.

Soddisfazione al top
Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.

TOP SERVICE
00800 64 111 111

Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!

* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento 0244412246.

Service Plus – perché la vostra serenità non ha prezzo

Il programma Service Plus offre ai proprietari di macchine agricole New Holland una serie di servizi di riparazione che coprono le vostre macchine, estendendo la garanzia contrattuale del produttore. Massimo controllo dei costi di esercizio, riparazioni effettuate da concessionari autorizzati New Holland impiegando ricambi originali New Holland, prezzo di rivendita più alto della vostra macchina, copertura trasferibile. Potete scegliere tra tre livelli di copertura:

Argento - Motore e trasmissione

Oro - Copertura estesa

Platino - Riparazione totale

- Il numero di anni di validità della copertura: due, tre, quattro, cinque, sei o sette anni
- Il numero di ore di utilizzo (o il numero di balle per le presse)
- Molte altre opzioni per personalizzare il piano e soddisfare le vostre esigenze

Rivolgetevi al vostro concessionario per conoscere le modalità di sottoscrizione di un contratto Service Plus per le vostre macchine

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

NEW HOLLAND AGRICULTURE

www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnhind.com

New Holland sceglie lubrificanti AMBRA

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 03/17 - (Turin) - 160011/100