

# NUOVO DAILY E6

SCHEDA  
TECNICA



---

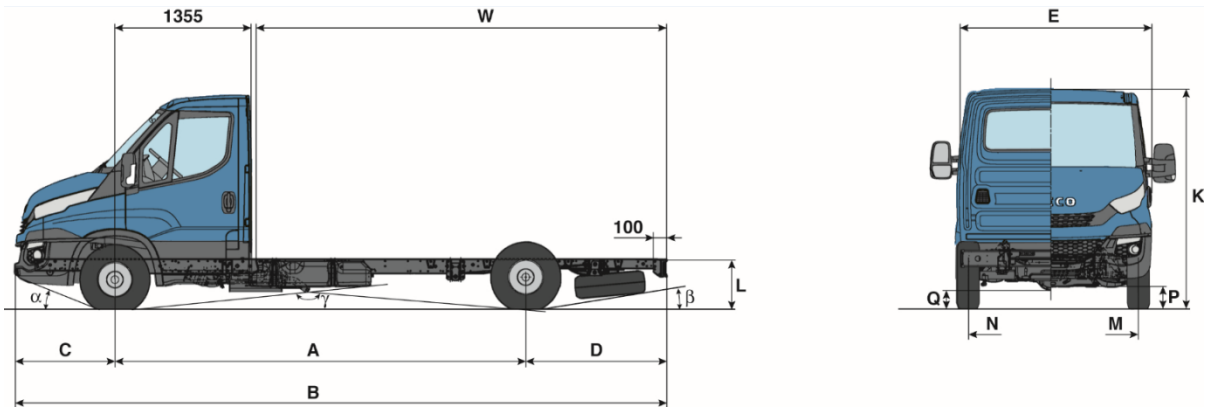
35S18

---

**IVECO**

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

CAB 35S18



|                        |                                        | CABINATO                                         |      |      |      |      |
|------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------|------|------|------|------|
| DIMENSIONI (mm)        | PASSO (A)                              |                                                  | 3000 | 3450 | 3750 | 4100 |
|                        | Ingombro veicolo                       | lunghezza max (B)                                | 5028 | 5913 | 6523 | 6523 |
|                        |                                        | larghezza cabina escluso specchi retrovisori (E) |      |      |      |      |
|                        |                                        | altezza max a vuoto (K)                          | 2245 | 2237 | 2233 | 2229 |
|                        |                                        | altezza max a pieno carico (K)                   | 2187 | 2180 | 2177 | 2173 |
|                        | Altezza telaio con sosp. meccanica     | a vuoto (L)                                      | 706  | 714  | 720  | 705  |
|                        |                                        | a pieno carico (L)                               | 574  | 575  | 575  | 574  |
|                        | Altezza minima da terra                | anteriore (P)                                    | 135  | 136  | 136  | 165  |
|                        |                                        | posteriore (Q)                                   | 232  | 233  | 233  | 171  |
|                        | Angolo di pendenza (a pieno carico)    | di attacco (α)                                   | 16°  | 16°  | 17°  | 17°  |
|                        |                                        | di dosso (λ)                                     | 21°  | 18°  | 17°  | 15°  |
|                        |                                        | di uscita (β)                                    | 19°  | 14°  | 13°  | 16°  |
|                        | Carreggiata                            | anteriore (M)                                    | 1740 |      |      |      |
|                        |                                        | posteriore (N)                                   | 1704 |      |      |      |
| Sbalzo                 | anteriore (C)                          | 1008                                             |      |      |      |      |
|                        | posteriore (D)                         | 1020                                             | 1455 | 1765 | 1415 |      |
| Diametro di sterzata   | filo marciapiede                       | 5273                                             | 5938 | 6382 | 6900 |      |
|                        | filo muro                              | 5600                                             | 6268 | 6714 | 7233 |      |
| Massima carrozzabilità | lunghezza min. (W)                     | 2510                                             | 3395 | 4005 | 4005 |      |
|                        | lunghezza max (W)                      | 3001                                             | 3886 | 4496 | 4496 |      |
|                        | larghezza                              | 2200 (2550 opt)                                  |      |      |      |      |
| MASSE (Kg)             | MTT                                    |                                                  | 3500 |      |      |      |
|                        | MTC con frenatira inerziale            |                                                  | 7000 |      |      |      |
|                        | Massa max                              | asse anteriore                                   | 1900 |      |      |      |
|                        |                                        | asse posteriore                                  | 2240 |      |      |      |
|                        | Tara asse (veicolo con sosp. mecc.) *  | anteriore                                        | 1340 | 1367 | 1375 | 1375 |
|                        |                                        | posteriore                                       | 452  | 460  | 467  | 474  |
|                        | Tara asse (veicolo con sosp. pneum.) * | anteriore                                        | 1358 | 1371 | 1373 | 1373 |
|                        |                                        | posteriore                                       | 470  | 472  | 499  | 508  |
|                        | Tara totale veicolo *                  | con sosp. mecc.                                  | 1792 | 1827 | 1842 | 1849 |
|                        |                                        | con sosp. pneum.                                 | 1828 | 1843 | 1872 | 1881 |
|                        | Portata *                              | con sosp. mecc.                                  | 1708 | 1673 | 1658 | 1651 |
| con sosp. pneum.       |                                        | 1672                                             | 1657 | 1628 | 1619 |      |

\* : Veicolo in ordine di marcia (con autista e carburante)

Le tare indicate si riferiscono al veicolo in configurazione base senza optional

LE DIMENSIONI E LE MASSE DEVONO ESSERE VERIFICATE DALL' ALLESTITORE

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.

Iveco si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

CAB 35S18

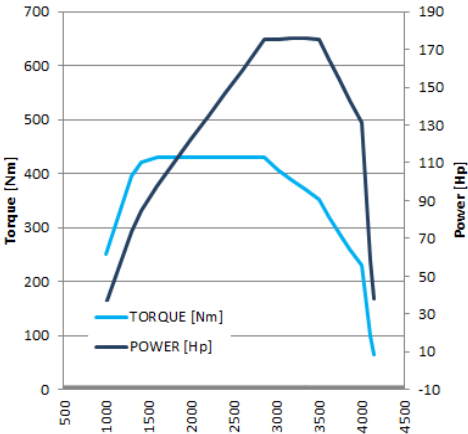
MOTORE F1CGL411B\_E

4 cilindri in linea, 16 valvole con trasmissione a catena - ciclo diesel 4 tempi a gestione elettronica EDC, gruppo iniezione common rail (2000 bar) Multijet con turbocompressore a geometria variabile e intercooler. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio. Dispositivo " Immobilizer " attuato da transponder su chiave accensione. Sistema di trattamento dei gas di scarico EGR + DPF E SCR; ricircolo dei gas di scarico EGR ad alta pressione refrigerato; sistema di rigenerazione passiva con catalizzatore DOC+DPF. Modulo di dosaggio UREA – catalizzatore SCR+CUC con sensori NOx e NH3 con spie di segnalazione.

Conforme alla direttiva EC 692/2008 (EURO 6 LIGHT DUTY)

Rumorosità a norma 1999/101 CE

| CARATTERISTICHE MOTORE |                                            |
|------------------------|--------------------------------------------|
| Cilindrata Totale      | 2998 CC                                    |
| Alesaggio e corsa      | 95,8 x 104 mm                              |
| Potenza massima (CEE)  | 132 kW (180 CV) da 2865 a 3500 giri / min. |
| Coppia massima (CEE)   | 430 Nm (43 Kgm) da 1600 a 2865 giri / min. |



| CAMBIO DI VELOCITA'                    | Rapporto cambio | Rapporto al ponte         | Velocità max effettiva in Km (*) | % pendenza superabile (*) |
|----------------------------------------|-----------------|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| FPT 2840.6<br>6 M + RM                 | 1ª - 5,37 : 1   | Std 3,72                  | 157                              | 91                        |
|                                        | 6ª - 0,79 : 1   | Opt 2,91 -3,3 -3,91 -4,44 | 166 -166 -152 -141               | 61 -74 -100 -135          |
| HI-MATIC (ZF 8V470A)<br>8M autom. + RM | 1ª - 4,696 : 1  | Std 2,91                  | 164                              | 50                        |
|                                        | 8ª - 0,667 : 1  | Opt 3,61 -4,44 -5,14      | 159 -140 -124                    | 67 -95 -99                |

(\*) Veicolo con pneumatici di serie e a pieno carico

**Predisposizione Presa di Forza:** Predisposizione per montaggio su lato sx della scatola cambio 2840,6.

| PRESE DI FORZA DISPONIBILI (OPZIONALE) |                                                                                                                                                                                                                    |                   |                    |          |                    |                         |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|----------|--------------------|-------------------------|
| ATTACCO                                | MODELLO HYDROCAR                                                                                                                                                                                                   | RAPPORTO DI TRAS. | COPPIA PRELEVABILE | N° DENTI | SENSO DI ROTAZIONE | POSIZIONE USCITA ALBERO |
| SU CAMBIO 2840.6                       | 23Z4                                                                                                                                                                                                               | 1,3               | 180 Nm             | 35       | Orario             | Laterale sinistra       |
| VERSIONI USCITA KIT FLANGIA            | Pompa 3 Fori UNI Post / Pompa 4 Fori SE Post / FL Spicer 1120 Post / FL Spicer 1300 Post / FL DIN 10 Post / FL DIN 00 Post<br>Spicer 1120 21 UNI 222 / Spicer 1300 21 UNI 222 / DIN 21 UNI 222 / DIN 00 21 UNI 222 |                   |                    |          |                    |                         |

TRAZIONE

Posteriore.

IMPIANTO STERZANTE

Con idroguida. Diametro del volante 390 mm con regolazione di profondità; piantone in 3 tronchi con giunti cardanici di collegamento.

TELAIO

Longheroni in acciaio a sezione "C" a collo di cigno collegati da traverse tubolari chiodate. Dimensioni longheroni: larghezza 56mm, altezza 150 mm, spessore 3mm

SOSPENSIONI

Anteriori

A ruote indipendenti con molla a balestra trasversale, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

Posteriori meccaniche

A balestra parabolica monolama, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

Posteriori pneumatiche autolivellanti ( / P )

Sospensione a controllo elettronico a 2 molle ad aria, integrate con balestre a semifoglia paraboliche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

PNEUMATICI e RUOTE

Pneum.: 235/65 R16

IMPIANTO FRENANTE

A disco autoventilante sull'asse anteriore e a disco pieno su asse posteriore.

Dimensione freni Ant. Post.  
Diametro disco (mm) 300 296

Freno di servizio e soccorso

Idraulico con servofreno a depressione a circuito in diagonale. Segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore. Freno di soccorso conglobato nel freno di servizio. Sistema ESP 9 di serie.

Freno di stazionamento

Meccanico, agente sulle ruote posteriori.

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria di serie: 12V -110Ah  
Alternatore di serie: 14V -150A (2100 W)  
Motorino avviamento: 2,2kW  
Punti per prelievo corrente: dalla Centralina sulla batteria; dai connettori allestitori; OPT dall' expansion module

STRUMENTAZIONE

Cluster con display LCD, trip computer.

ALTRI EQUIPAGGIAMENTI

Serbatoio carburante trapezoidale con chiusura a chiave, da 70 Lt. (fino a 100 Lt OPT)  
Gancio di manovra anteriore.

CABINA DI GUIDA

- Di tipo semiavanzato con 3 posti (autista + 2 passeggeri), sedile autista a 3 gradi di libertà, panchetta passeggeri anteriori biposto fissa.
- I sedili sono rivestiti in tessuto con poggiatesta e cinture di sicurezza.
- Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate.
- Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca passaruota e vano motore.
- Fascia paracolpi laterali in materiale plastico.
- Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico e azzurrato.
- Porte cabina con vetri atermici e azzurrati, alzacristalli elettrici con automatismo one touch e antipizzicamento.
- Cintura regolabile in altezza con pretensionatore.
- Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato.
- Predisposizione autoradio.
- Chiusura centralizzata.
- Chiave unica per tutte le funzioni con immobilizer.
- Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica.

AGGIORNATA A: GIUGNO 2016

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.

IVECO si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

NUOVO DAILY E6



# IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

[WWW.IVECO.COM](http://WWW.IVECO.COM)

Numero verde  
**800-800288**