

# NUOVO DAILY E6

SCHEDA  
TECNICA



---

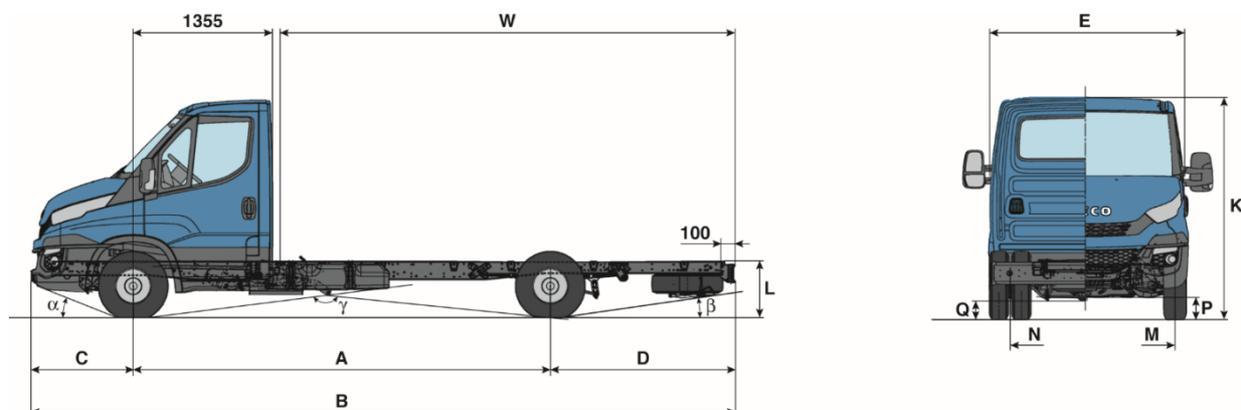
50C21

---

**IVECO**

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

## CAB 50C21



		CABINATO						
PASSO (A)		3000	3450	3750	4100	4350	4750	
DIMENSIONI (mm)	Ingombro veicolo	lunghezza max (B)	5378	5943	6553	6953	7373	8238
		larghezza cabina escluso specchi retrovisori (E)	2010					
		altezza max a vuoto (K)	2285	2275	2270	2265	2263	2258
	Altezza telaio con sosp. meccanica	altezza max a pieno carico (K)	2204	2200	2198	2195	2194	2192
		a vuoto (L)	774	771	778	781	778	781
	Altezza minima da terra	a pieno carico (L)	586	586	586	586	586	586
		anteriore (P)	181					
	Angolo di pendenza (a vuoto)	posteriore (Q)	171					
		di attacco ( $\alpha$ )	19°	19°	19°	20°	20°	20°
		di dosso ( $\lambda$ )	24°	21°	18°	17°	14°	13°
	Carreggiata	di uscita ( $\beta$ )	14°	12°	9°	9°	8°	12°
		anteriore (M)	1724					
	Sbalzo	posteriore (N)	1542					
		anteriore (C)	1008					
Diametro di sterzata	posteriore (D)	1370	1485	1795	1845	2015	2480	
	filo marciapiede	5558	6263	6733	7282	7674	8302	
Carrozzabilità	filo muro	5865	6573	7045	7595	7988	8617	
	lunghezza min. (W)	2830	3395	4005	4405	4830	5690	
	lunghezza max (W)	2864	3819	4426	4915	5340	6190	
larghezza		2200 (2550 opt)						
MASSE (kg)	MTT	5200						
	MTC con frenatura inerziale	8700						
	Massa max	asse anteriore	2100					
		asse posteriore	3700					
	Tara asse (veicolo con sosp. mecc.) *	anteriore	1389	1413	1419	1441	1457	1468
		posteriore	653	655	662	661	668	680
	Tara asse (veicolo con sosp. pneum.) *	anteriore	1397	1417	1425	1446	1462	1473
		posteriore	660	675	679	679	686	698
	Tara totale veicolo *	con sosp. mecc.	2042	2068	2081	2102	2125	2148
		con sosp. pneum.	2057	2090	2102	2125	2148	2171
Portata *	con sosp. mecc.	3158	3132	3119	3098	3075	3052	
	con sosp. pneum.	3143	3110	3098	3075	3052	3029	

\* : Veicolo in ordine di marcia (con autista e carburante)

Le tare indicate si riferiscono al veicolo in configurazione base senza optional

LE DIMENSIONI E LE MASSE DEVONO ESSERE VERIFICATE DALL' ALLESTITORE

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.

Ilveco si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

## CAB 50C21

### MOTORE F1CGL411C\_E

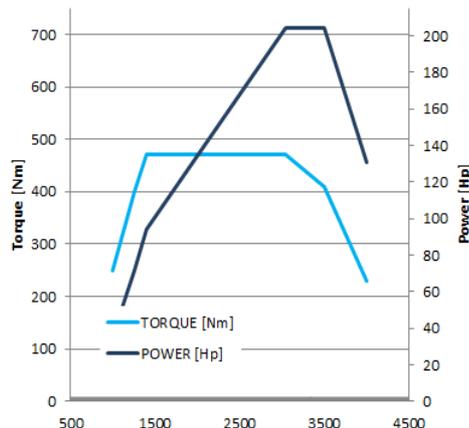
4 cilindri in linea, 16 valvole con trasmissione a catena - ciclo diesel 4 tempi a gestione elettronica EDC, gruppo iniezione common rail (2000 bar) Multijet con turbocompressore a doppio stadio e intercooler. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio. Dispositivo " Immobilizer " attuato da transponder su chiave accensione. Sistema di trattamento dei gas di scarico EGR + DPF E SCR; ricircolo dei gas di scarico EGR ad alta pressione refrigerato; sistema di rigenerazione passiva con catalizzatore DOC+DPF. Modulo di dosaggio UREA – catalizzatore SCR+CUC con sensori NoX e Nh3 con spie di segnalazione.

Conforme alla direttiva EC 692/2008 (EURO 6 LIGHT DUTY)

Rumorosità a norma 1999/101 CE

#### CARATTERISTICHE MOTORE

Cilindrata Totale	2998 CC
Alesaggio e corsa	95,8 x 104 mm
Potenza massima (CEE)	150 kW (205 CV) da 3047 a 3500 giri / min.
Coppia massima (CEE)	470 Nm (47 Kg <sub>m</sub> ) da 1400 a 3047 giri / min.



CAMBIO DI VELOCITA'	Rapporto cambio	Rapporto al ponte	Velocità max effettiva in Km (*)	% pendenza superabile (*)
HI-MATIC (ZF 8V470A) 8M autom. + RM	1ª - 4,696 : 1	Std 3,30	169	42
	8ª - 0,667 : 1	Opt 3,61 -4,44 -5,14	162 -143 -127	47 -61 -76

(\*) Veicolo con pneumatici di serie e a pieno carico

### TRAZIONE

Posteriore.

### IMPIANTO STERZANTE

Con idroguida. Diametro del volante 390 mm con regolazione di profondità; piantone in 3 tronchi con giunti cardanici di collegamento.

### TELAIO

Longheroni in acciaio a sezione "C" a collo di cigno collegati da traverse tubolari chiodate. Dimensioni longheroni: larghezza 70mm, altezza 182 mm, spessore 4mm

### SOSPENSIONI

#### Anteriori

A ruote indipendenti con barra di torsione regolabile, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

#### Posteriori meccaniche

A balestre semiellittiche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

#### Posteriori pneumatiche autolivellanti ( / P )

Sospensione a controllo elettronico a 2 molle ad aria, integrate con balestre a semifoglia paraboliche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

### PNEUMATICI e RUOTE

Pneum.: 195/75 R16

### IMPIANTO FRENANTE

A disco autoventilante sull'asse anteriore e a disco pieno su asse posteriore.

Dimensione freni Ant. Post.

Diametro disco (mm) 290 290

#### Freno di servizio e soccorso

Idrraulico con servofreno a depressione; circuiti anteriore e posteriore indipendenti. Segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore.

Freno di soccorso conglobato nel freno di servizio.

Sistema ESP 9 di serie.

#### Freno di stazionamento

Meccanico, agente sulle ruote posteriori.

### IMPIANTO ELETTRICO

Batteria di serie: 12V -110Ah

Alternatore di serie: 14V -150A (2100 W)

Motorino avviamento: 2,2kW

Punti per prelievo corrente: dalla Centralina sulla batteria; dai connettori allestitori;

OPT dall' expansion module

### STRUMENTAZIONE

Cluster con display LCD, trip computer.

### ALTRI EQUIPAGGIAMENTI

Serbatoio carburante trapezoidale con chiusura a chiave, da 70 Lt. (fino a 100 Lt OPT)

Gancio di manovra anteriore.

**Serbatoio AdBlue** da 25 Lt con bocchettone di ricarica su lato destro del telaio; consumo: 3 litri ogni 100 litri di gasolio

### CABINA DI GUIDA

- Di tipo semiavanzato con 3 posti (autista + 2 passeggeri), sedile autista a 3 gradi di libertà, panchetta passeggeri anteriori biposto fissa.

- I sedili sono rivestiti in tessuto con poggiatesta e cinture di sicurezza.

- Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate.

Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca passaruota e vano motore.

- Fascia paracolpi laterali in materiale plastico.

- Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico e azzurrato.

- Porte cabina con vetri atermici e azzurrati, alzacristalli elettrici con automatismo one touch e antipizzicamento.

- Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato.

- Predisposizione autoradio.

- Chiave unica per tutte le funzioni con immobilizer.

- Chiusura centralizzata.

- Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica.

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.

IVECO si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

AGGIORNATA A: GIUGNO 2016

**NUOVO DAILY E6**



# IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

[WWW.IVECO.COM](http://WWW.IVECO.COM)

Numero verde  
**800-800288**