

NUOVO DAILY E6

SCHEDA
TECNICA

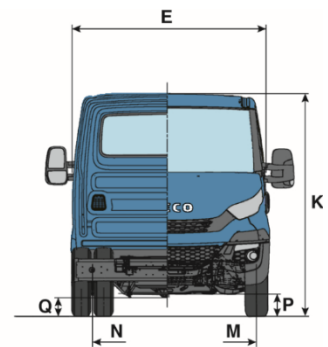
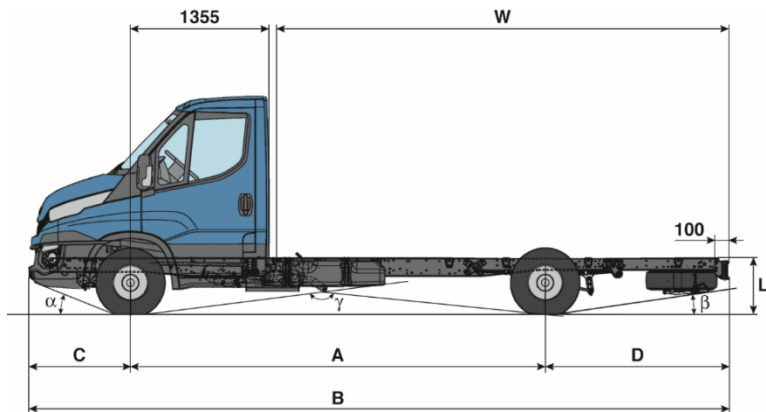


35C15

IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

CAB 35C15



CABINATO					
PASSO (A)		3000	3450	3750	4100
Ingombro veicolo	lunghezza max (B)	5348	5913	6523	6923
	larghezza cabina escluso specchi retrovisori (E)	2010			
	altezza max a vuoto (K)	2279	2282	2276	2271
	altezza max a pieno carico (K)	2226	2222	2218	2214
Altezza telaio con sosp. meccanica	a vuoto (L)	756	754	800	798
	a pieno carico (L)	556	557	565	566
Altezza minima da terra	anteriore (P)	183	182	192	192
	posteriore (Q)	150	167	172	160
Angolo di pendenza (a pieno carico)	di attacco (α)	18°	16°	18°	19°
	di dosso (λ)	20°	17°	16°	15°
	di uscita (β)	13°	11°	9°	8°
Carreggiata	anteriore (M)	1724			
	posteriore (N)	1542			
Sbalzo	anteriore (C)	1008			
	posteriore (D)	1340	1455	1765	1815
Raggio di sterzata	filo marciapiede	5558	6263	6733	7282
	filo muro	5865	6573	7045	7595
Carrozabilità	lunghezza min. (W)	2830	3395	4005	4005
	lunghezza max (W)	3316	3881	4491	4891
	larghezza	2200 (2550 opt)			
MTT		3500			
MTC con frenatura inerziale		7000			
Massa max	asse anteriore	2100			
	asse posteriore	2600			
Tara asse (veicolo con sosp. mecc.) *	anteriore	1400	1424	1434	1449
	posteriore	562	564	568	566
Tara asse (veicolo con sosp. pneum.) *	anteriore	1403	1427	1438	1454
	posteriore	603	604	608	606
Tara totale veicolo *	con sosp. mecc.	1962	1988	2002	2015
	con sosp. pneum.	2006	2031	2046	2060
Portata *	con sosp. mecc.	1538	1512	1498	1485
	con sosp. pneum.	1494	1469	1454	1440

* : Veicolo in ordine di marcia (con autista e carburante)

Le tare indicate si riferiscono al veicolo in configurazione base senza optional

LE DIMENSIONI E LE MASSE DEVONO ESSERE VERIFICATE DALL' ALLESTITORE

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.

Iveco si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

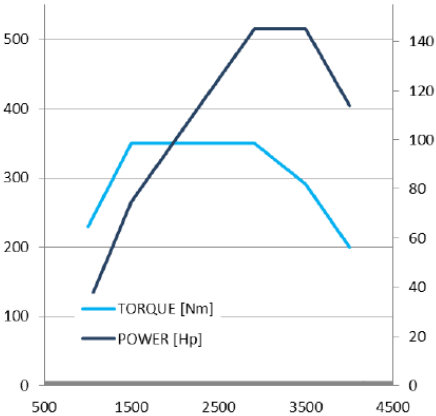
NUOVO DAILY E6

CAB 35C15

MOTORE F1CGL411A_E

4 cilindri in linea,16 valvole con trasmissione a catena - ciclo diesel 4 tempi a gestione elettronica EDC, gruppo iniezione common rail (2000 bar) Multijet con turbocompressore WG e intercooler. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio. Dispositivo " Immobilizer " attuato da transponder su chiave accensione. Sistema di trattamento dei gas di scarico EGR + DPF E SCR; ricircolo dei gas di scarico EGR ad alta pressione refrigerato; sistema di rigenerazione passiva con catalizzatore DOC+DPF. Modulo di dosaggio UREA – catalizzatore SCR+CUC con sensori NoX e Nh3 con spie di segnalazione. **Conforme alla direttiva EC 692/2008 (EURO 6 LIGHT DUTY)**
Rumorosità a norma 1999/101 CE

CARATTERISTICHE MOTORE	
Cilindrata Totale	2998 CC
Alesaggio e corsa	95,8 x 104 mm
Potenza massima (CEE)	107 kW (146 CV) da 2910 a 3500 giri / min.
Coppia massima (CEE)	350 Nm (36 Kgm) da 1500 a 2910 giri / min.



CAMBIO DI VELOCITA'	Rapporto cambio	Rapporto al ponte	Velocità max effettiva in Km (*)	% pendenza superabile (*)
FPT 2840.6 6 M + RM	1ª - 5,37 :1	Std 3,61	154	66
	6ª - 0,79 : 1	Opt 3,30 -3,91 -4,22 -4,44 -5,14	154 -150 -144 -139 -124	58 -75 -85 -93 -129
HI-MATIC (ZF 8V470A) 8M autom. + RM	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.

(*) Veicolo con pneumatici di serie e a pieno carico

Predisposizione Presa di Forza: Predisposizione per montaggio su lato sx della scatola cambio 2840.6.

PRESE DI FORZA DISPONIBILI (OPZIONALE)						
ATTACCO	MODELLO HYDROCAR	RAPPORTO DI TRAS.	COPPIA PRELEVABILE	N° DENTI	SENSO DI ROTAZIONE	POSIZIONE USCITA ALBERO
SU CAMBIO 2840.6	23Z4	1,3	180 Nm	35	Orario	Laterale sinistra
VERSIONI USCITA KIT FLANGIA	Pompa 3 Fori UNI Post / Pompa 4 Fori SE Post / FL Spicer 1120 Post / FL Spicer 1300 Post / FL DIN 10 Post / FL DIN 00 Post Spicer 1120 21 UNI 222 / Spicer 1300 21 UNI 222 / DIN 21 UNI 222 / DIN 00 21 UNI 222					

TRAZIONE

Posteriore.

IMPIANTO STERZANTE

Con idroguida. Diametro del volante 390 mm con regolazione di profondità; piantone in 3 tronchi con giunti cardanici di collegamento.

TELAIO

Longheroni in acciaio a sezione "C" a collo di cigno collegati da traverse tubolari chiodate.
Dimensioni longheroni: larghezza 70mm, altezza 182 mm, spessore 4mm

SOSPENSIONI

Anteriori

A ruote indipendenti con barra di torsione regolabile, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

Posteriori meccaniche

A balestre semiellittiche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

Posteriori pneumatiche autolivellanti (/ P)

Sospensione a controllo elettronico a 2 molle ad aria, integrate con balestre a semifoglia paraboliche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

PNEUMATICI e RUOTE

Pneum.: 195/75 R16

IMPIANTO FRENANTE

A disco autoventilante sull'asse anteriore e a disco pieno su asse posteriore.

Dimensione freni	Ant.	Post.
Diametro disco (mm)	290	290

Freno di servizio e soccorso

Idraulico con servofreno a depressione; circuiti anteriore e posteriore indipendenti. Segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore.

Freno di soccorso conglobato nel freno di servizio.

Sistema ESP 9 di serie.

Freno di stazionamento

Meccanico, agente sulle ruote posteriori.

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria di serie: 12V -110Ah

Alternatore di serie: 14V -150A (2100 W)

Motorino avviamento: 2,2kW

Punti per prelievo corrente: dalla Centralina

sulla batteria; dai connettori allestitori;

OPT dall' expansion module

STRUMENTAZIONE

Cluster con display LCD, trip computer.

ALTRI EQUIPAGGIAMENTI

Serbatoio carburante trapezoidale con chiusura a chiave, da 70 Lt. (fino a 100 Lt OPT)

Gancio di manovra anteriore.

Serbatoio AdBlue da 25 Lt con bocchettone di ricarica su lato destro del telaio; consumo: 3 litri ogni 100 litri di gasolio

CABINA DI GUIDA

- Di tipo semiavanzato con 3 posti (autista + 2 passeggeri), sedile autista a 3 gradi di libertà, panchetta passeggeri anteriori biposto fissa.
- I sedili sono rivestiti in tessuto con poggiatesta e cinture di sicurezza.
- Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate.
- Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca passaruota e vano motore.
- Fascia paracolpi laterali in materiale plastico.
- Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico e azzurrato.
- Porte cabina con vetri atermici e azzurrati, alzacristalli elettrici con automatismo one touch e antipizzicamento.
- Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato.
- Predisposizione autoradio.
- Chiave unica per tutte le funzioni con immobilizer.
- Chiusura centralizzata.
- Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica.

AGGIORNATA A: GIUGNO 2016

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.
IVECO si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

NUOVO DAILY E6



IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

Numero verde
800-800288

WWW.IVECO.COM