NUOVO DAILY E6

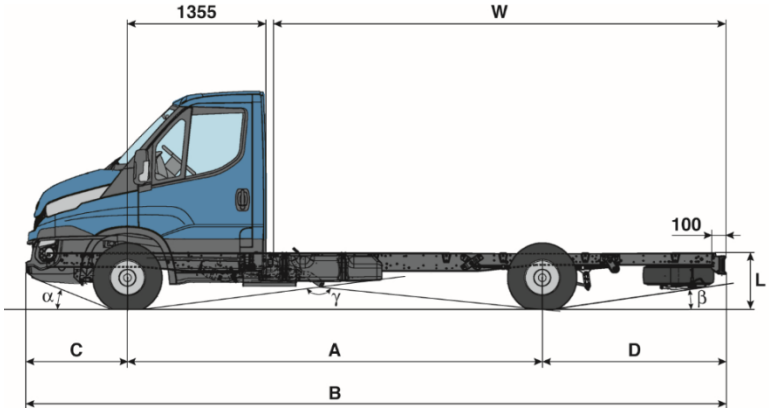
SCHEDA
TECNICA

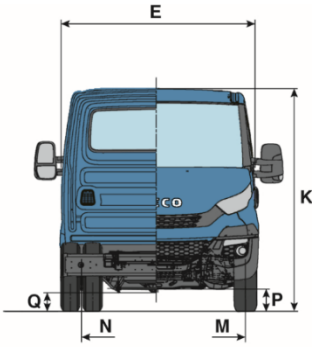
35C14

IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

CAB 35C14





CABINATO					
PASSO (A)		**3000**	**3450**	**3750**	**4100**
Ingombro veicolo	lunghezza max **(B)**	5348	5913	6523	6923
	larghezza cabina escluso specchi retrovisori **(E)**	2010			
	altezza max a vuoto **(K)**	2293	2284	2278	2273
	altezza max a pieno carico **(K)**	2229	2222	2218	2214
Altezza telaio con sosp. meccanica	a vuoto **(L)**	795	793	736	797
	a pieno carico **(L)**	566	567	632	566
Altezza minima da terra	anteriore **(P)**	183	182	192	192
	posteriore **(Q)**	150	167	172	160
Angolo di pendenza (a pieno carico)	di attacco (α)	18°	18°	19°	19°
	di dosso (λ)	25°	21°	19°	18°
	di uscita (β)	13°	11°	9°	8°
Carreggiata	anteriore **(M)**	1724			
	posteriore **(N)**	1542			
Sbalzo	anteriore **(C)**	1008			
	posteriore **(D)**	1340	1455	1765	1815
Raggio di sterzata	filo marciapiede	5558	6263	6733	7282
	filo muro	5865	6573	7045	7595
Carrozzabilità	lunghezza min. **(W)**	2830	3395	4005	4005
	lunghezza max **(W)**	3316	3881	4491	4891
	larghezza	2200 (2550 opt)			
MTT		3500			
MTC con frenatura inerziale		7000			
Massa max	asse anteriore	2100			
	asse posteriore	2600			
Tara asse (veicolo con sosp. mecc.) *	anteriore	1366	1391	1401	1415
	posteriore	552	555	558	558
Tara asse (veicolo con sosp. pneum.) *	anteriore	1370	1395	1406	1419
	posteriore	593	595	598	598
Tara totale veicolo *	con sosp. mecc.	1918	1946	1959	1973
	con sosp. pneum.	1963	1990	2004	2017
Portata *	con sosp. mecc.	1582	1554	1541	1527
	con sosp. pneum.	1537	1510	1496	1483

***** : Veicolo in ordine di marcia (con autista e carburante)

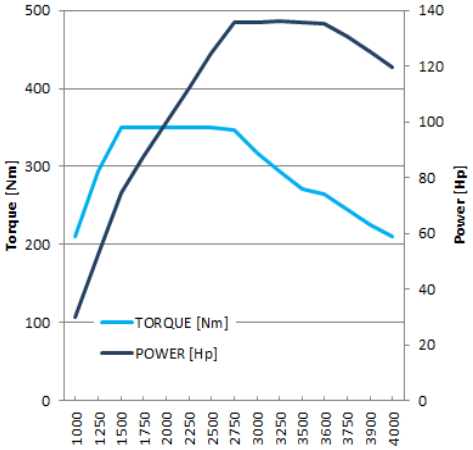
Le tare indicate si riferiscono al veicolo in configurazione base senza optional

LE DIMENSIONI E LE MASSE DEVONO ESSERE VERIFICATE DALL' ALLESTITORE

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.
Iveco si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

CAB 35C14

MOTORE F1AGL411J_C
4 cilindri in linea,16 valvole - ciclo diesel 4 tempi a gestione elettronica EDC, gruppo iniezione common rail (1600 bar) Multijet 2 con turbocompressore a geometria variabile e intercooler. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Pompa dell' olio a cilindrata variabile. Monoblocco e testa cilindri in alluminio. Dispositivo " Immobilizer " attuato da transponder su chiave accensione.
Trattamento dei gas di scarico con sistema EGR di nuova generazione HP / LP refrigerato.
Sistema di rigenerazione con catalizzatore DOC+DPF ottimizzato.
Conforme alla direttiva EC 692/2008 (EURO 6 LIGHT DUTY)
Rumorosità a norma 1999/101 CE



CARATTERISTICHE MOTORE	
Cilindrata Totale	2286 CC
Alesaggio e corsa	88 x 94 mm
Potenza massima (CEE)	100 kW (136 CV) da 2750 a 3600 giri / min.
Coppia massima (CEE)	350 Nm (35 Kgm) da 1500 a 2750 giri / min.

CAMBIO DI VELOCITA'	Rapporto cambio	Rapporto al ponte	Velocità max effettiva in Km (*)	% pendenza superabile (*)
FPT 2835.6 (6M+RM)	1ª - 5,004 :1 6ª - 0,685 : 1	**Std** 4,22 **Opt** 3,61 -3,72 -3,91 -4,44 -5,14	135 130 -133 -135 -135 -134	51 42 -44 -47 -55 -67
HI-MATIC (ZF 8V470A) 8M autom. + RM	1ª - 4,696 :1 8ª - 0,667: 1	**Std** 3,61 **Opt** 4,22 – 5,14	148 148 - 142	53 65 - 90

(*) Veicolo con pneumatici di serie e a pieno carico

Predisposizione Presa di Forza: Predisposizione per montaggio su lato sx della scatola cambio 2835.6.

PRESE DI FORZA DISPONIBILI (OPZIONALE)						
ATTACCO	MODELLO HYDROCAR	RAPPORTO DI TRAS.	COPPIA PRELEVABILE	N° DENTI	SENSO DI ROTAZIONE	POSIZIONE USCITA ALBERO
SU CAMBIO 2835.6	23I1	1,68	180 Nm	32	Orario	Laterale sinistra
VERSIONI USCITA KIT FLANGIA	Pompa 3 Fori UNI Post / Pompa 4 Fori SE Post / FL Spicer 1120 Post / FL Spicer 1300 Post / FL DIN 10 Post / FL DIN 00 Post Spicer 1120 21 UNI 222 / Spicer 1300 21 UNI 222 / DIN 21 UNI 222 / DIN 00 21 UNI 222					

TRAZIONE
Posteriore.

IMPIANTO STERZANTE
Con idroguida. Diametro del volante 390 mm con regolazione di profondità; piantone in 3 tronchi con giunti cardanici di collegamento.

TELAIO
Longheroni in acciaio a sezione "C"a collo di cigno collegati da traverse tubolari chiodate.
Dimensioni longheroni: larghezza 70mm, altezza 182 mm, spessore 4mm

SOSPENSIONI
Anteriori
A ruote indipendenti con barra di torsione regolabile, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.
Posteriori meccaniche
A balestre semiellittiche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.
Posteriori pneumatiche autolivellanti (/ P)
Sospensione a controllo elettronico a 2 molle ad aria, integrate con balestre a semifoglia paraboliche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

PNEUMATICI e RUOTE
Pneum.: 195/75 R16

IMPIANTO FRENANTE
A disco autoventilante sull'asse anteriore e a disco pieno su asse posteriore.

Dimensione freni	Ant.	Post.
Diametro disco (mm)	290	290

Freno di servizio e soccorso
Idraulico con servofreno a depressione; circuiti anteriore e posteriore indipendenti. Segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore.
Freno di soccorso conglobato nel freno di servizio.
Sistema ESP 9 di serie.
Freno di stazionamento
Meccanico, agente sulle ruote posteriori.

IMPIANTO ELETTRICO
Batteria di serie: 12V -110Ah
Alternatore di serie: 14V -150A (2100 W)
Motorino avviamento: 2,2kW
Punti per prelievo corrente: dalla Centralina sulla batteria; dai connettori allestitori;
OPT dall' expansion module

STRUMENTAZIONE
Cluster con display LCD, trip computer.

ALTRI EQUIPAGGIAMENTI
Serbatoio carburante trapezoidale con chiusura a chiave, da 70 Lt. (fino a 100 lt OPT)
Gancio di manovra anteriore.

CABINA DI GUIDA
- Di tipo semiavanzato con 3 posti (autista + 2 passeggeri), sedile autista a 3 gradi di libertà, panchetta passeggeri anteriori biposto fissa.
- I sedili sono rivestiti in tessuto con poggiatesta e cinture di sicurezza.
- Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate.
Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca passaruota e vano motore.
- Fascia paracolpi laterali in materiale plastico.
- Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico e azzurrato.
- Porte cabina con vetri atermici e azzurrati, alzacristalli elettrici con automatismo one touch e antipizzicamento.
- Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato.
- Predisposizione autoradio.
- Chiave unica per tutte le funzioni con immobilizer.
- Chiusura centralizzata.
- Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica.

AGGIORNATA A: AGOSTO 2016

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.
IVECO si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile