CROSSWAY

IVECO BUS

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

IVECO

AIRPORT
IVECO

AIRPORT
IVECO

IVECO

SOMMARIO

Concepito per il trasporto interurbano e scolastico, Crossway è un lavoratore instancabile, polivalente e affidabile; grazie alle sue eccezionali qualità è il veicolo interurbano più venduto in Europa.

- Uno strumento perfetto per il trasporto passeggeri a corto e medio raggio
- Grazie ai milioni di chilometri percorsi in tutte le condizioni, Crossway garantisce un alto tasso di affidabilità
- La produttività è il cuore del nuovo Crossway: il miglior rapporto qualità-prezzo del mercato, efficienza dei consumi, ridotta frequenza di manutenzione, maggiore sicurezza e numerosi altri miglioramenti

Tre lunghezze disponibili (10,8 m, 12 m e 13 m) ed un'ampia scelta di layout dei sedili rendono la gamma Crossway il migliore e più flessibile mezzo di trasporto.

CONTENUTI

04 PRESENTAZIONE
UN'ESPERIENZA STRAORDINARIA

07 VERSATILITÀ
UNA GAMMA COMPLETA PER TUTTE LE MISSIONI

08 POSTO GUIDA
GUIDARE CROSSWAY È FACILE

09 DESIGN
PRONTO AD AFFRONTARE TUTTE LE NUOVE SFIDE

10 PRODUTTIVITÀ
IL MIGLIOR TCO DELLA CATEGORIA

11 EFFICIENZA
RIGENERAZIONE? NO GRAZIE!

12 SEDILI
CONFIGURAZIONI

14 QUALITÀ
CONTROLLI SEVERI

15 SICUREZZA
SISTEMI DI SICUREZZA EVOLUTI

PRESENTAZIONE

UN'ESPERIENZA STRAORDINARIA.

Grazie ad un'esperienza di più di 80 anni nella produzione di autobus sappiamo bene cosa si richiede ai nostri veicoli. Affidabilità.

Ogni giorni milioni di persone si affidano ai nostri veicoli per andare al lavoro, a scuola o, semplicemente per fare un viaggio. Ogni giorno ci sono persone che aspettano alle fermate a Ivalo (Finlandia), Malaga (Spagna), Surgut (Russia) e Kavala (Grecia). In qualsiasi luogo e in ogni condizione atmosferica, da -30°C a +40°C, credono che i nostri mezzi arriveranno proprio per loro.

La fiducia che ci viene accordata ci impone di concepire i nostri veicoli come lavoratori instancabili in grado di svolgere il loro compito in modo ineccepibile. La concezione e tutto il processo produttivo dei veicoli sono subordinati a questa esigenza.

Alla nostra esperienza si sommano test incredibilmente impegnativi che effettuiamo al lancio di ogni nuova generazione di veicoli con un numero molto elevato di prototipi osservando criteri scrupolosi. Le prove sono svolte sia nel traffico, sia (e soprattutto) in condizioni climatiche e operative estreme.

Test funzionali e su strada

1.000.000 km per gamma

Test di lunga percorrenza

L'equivalente di 6.000.000 km per gamma percorsi sulla rete stradale europea

Test di affidabilità

1.600.000 km in condizioni di trasporto reali

Una lunga tradizione. Le fondamenta per una produzione di qualità.

I nostri Crossway rappresentano la sfida più difficile e, al contempo, quella di maggior successo nel mondo del trasporto pubblico: far viaggiare milioni di persone in tutta Europa in un ambiente sicuro e confortevole, con contenuti tecnologici affidabili e di qualità alle condizioni economiche migliori sul mercato.

Leader del mercato in Europa. Un'esperienza straordinaria.

CROSSWAY. THE MONEY MAKER.

VERSATILITY

TRE LUNGHEZZE (10,8 M, 12 M E 13 M)
AMPIA OFFERTA DI CONFIGURAZIONI SEDILI

DRIVER'S AREA

COMFORT CLIMATICO
SPAZI OTTIMIZZATI

DESIGN

STILE MODERNO
MANUTENZIONE SEMPLIFICATA

PRODUCTIVITY

IL MIGLIOR TCO
DELLA CATEGORIA

VERSATILITÀ

UNA GAMMA COMPLETA PER TUTTE LE MISSIONI.

Grazie alla sua versatilità ed all'ampia scelta di versioni disponibili, Crossway soddisfa senza difficoltà tutte le esigenze dei clienti in ogni tipo di missione di trasporto passeggeri.

CROSSWAY - Versione Pop

La soluzione migliore per il trasporto scolastico, con la massima accessibilità ed un comfort interno studiato nei minimi dettagli. I costi di esercizio molto interessanti e l'affidabilità dimostrata completano l'insieme.

CROSSWAY - Versione Line

La scelta ideale per il trasporto passeggeri a corto e medio raggio, si distingue per il basso consumo di carburante, gli intervalli di manutenzione più distanziati e uno spazio per il conducente concepito per soddisfare gli standard ergonomici più elevati, il tutto in un ambiente sicuro e confortevole.

CROSSWAY - Versione High Value

L'evoluzione del Crossway Line, che propone aria condizionata integrata e luci e bocchette dell'aria individuali per i passeggeri, senza incremento dell'altezza del veicolo.

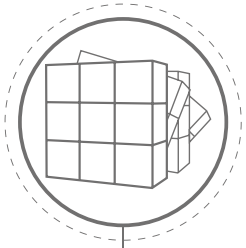
CROSSWAY - Versione Pro

La risposta perfetta per tutti i clienti alla ricerca di un veicolo per il trasporto regionale o il trasporto misto. Crossway Pro è un veicolo flessibile che offre tutte le caratteristiche pratiche di un veicolo interurbano ed il comfort di un autobus turistico; la combinazione di dotazioni da turismo con un accesso facile per tutte le categorie di passeggeri gli consentono di viaggiare in città ma anche di operare nel segmento interurbano premium.

CROSSWAY. ASSUMETELO SUBITO.

Crossway sarà il vostro miglior dipendente, anno dopo anno. Con 59 sedili e una lunghezza non superiore ai 13 m offre un mix eccellente tra capacità passeggeri e manovrabilità, al miglior prezzo.

Risultato? Alta produttività garantita.



POSTO GUIDA

GUIDARE CROSSWAY È FACILE.

È stata studiata una plancia completamente nuova; lo spazio più ampio ed il nuovo look rendono la cabina del conducente un luogo molto confortevole per il lavoro giornaliero dell'autista. I comandi della radio al volante, un modulo unico integrato per la regolazione della climatizzazione della zona conducente, del vano passeggeri e del riscaldamento indipendente, consentono di controllare, in sicurezza e semplicità, tutte le funzioni principali.

DESIGN

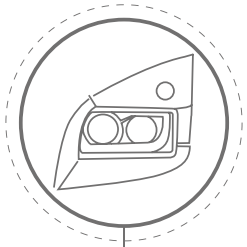
PRONTO AD AFFRONTARE TUTTE LE NUOVE SFIDE.

Il nuovo concept ideato dai nostri progettisti è un mix di eleganza e look moderno, unito a un approccio razionale, alle esigenze del cliente e agli interventi di manutenzione. La tecnologia a LED per l'illuminazione interna ed esterna, significa maggiore efficienza ecologica ed energetica. I vani bagagli disposti sotto il pianale offrono ai viaggiatori un ampio spazio, anche per percorrenze medio-lunghe.

La lunghezza dei veicoli è stata aumentata per offrire un comfort maggiore sia per l'autista che per i passeggeri a bordo. Il correttore elettronico dell'assetto delle sospensioni e sistemi di sicurezza evoluti di serie fanno del Crossway un ambiente sicuro per raggiungere tutte le destinazioni.
Nel concept Crossway, comfort e sicurezza vanno di pari passo con l'efficienza: ragionare in funzione del TCO (Total Cost of Ownership) produce le migliori soluzioni per i clienti.

L'elevata standardizzazione è legata all'uso di componenti, luci, struttura del vano motore, assali e freni comuni a tutte le gamme e anche ai camion.

Comfort elevato, massima sicurezza, grande efficienza.



PRODUTTIVITÀ

IL MIGLIOR TCO DELLA CATEGORIA.

Il prezzo di vendita racconta solo una parte della storia

Quanto costa un autobus? Ovviamente il prezzo pagato al momento dell'acquisto. E le spese di manutenzione e per il carburante? Ecco perché, quando noi parliamo di costi, parliamo sempre di Total Cost Of Ownership (TCO, costo totale di proprietà in inglese): l'unica e vera misura di un investimento oculato.

Il TCO in dettaglio

Il Total Cost Of Ownership è formato da molte componenti:

- prezzo di vendita
- costo del capitale
- spese di manutenzione e di riparazione
- consumo di carburante e di urea
- valore residuo
- e altre spese come lo stipendio del conducente, le assicurazioni, le tasse i pedaggi, ecc.

Meno soste per l'assistenza durante l'esercizio del veicolo (rispetto alla versione Euro V)

- Intervallo per il cambio olio motore Cursor (+50%)
- Intervallo per il cambio olio motore Tector (+60%)
- Intervallo per la sostituzione filtro antiparticolato (+300%)
- Intervallo per la sostituzione filtro aria motore e idrostatico (+50%)

Garanzia su ricambi e manodopera della durata di 2 anni e anticorrosione per 5 anni

Illuminazione a LED:

durata di vita 5 volte superiore, consumo di elettricità inferiore del 70%.

Noi siamo sempre e fortemente impegnati ad ottimizzare la maggior parte di queste componenti per tutta la vita utile del veicolo.
Il risultato? Maggiore soddisfazione in termini di risparmio globale e un valore di rivendita più elevato per tutti i nostri clienti.

EFFICIENZA

RIGENERAZIONE? NO GRAZIE!

- Fino all'8% di potenza in più e fino al 9% di coppia in più per il motore Tector
- Fino al 9% di potenza in più e fino al 12% di coppia in più per il motore Cursor
- Una guida più confortevole grazie alla riduzione del rumore e delle vibrazioni
- Bassi costi di esercizio grazie all'usura inferiore del motore e agli intervalli di manutenzione più distanziati
- Un design compatto e snello che riduce il peso complessivo del veicolo e consente un'installazione più semplice

Ampia gamma di motorizzazioni

- La potenza richiesta e la riserva di coppia sono garantite anche nelle condizioni di lavoro più difficoltose e per un'ampia gamma di possibili applicazioni

Nuovo assale posteriore

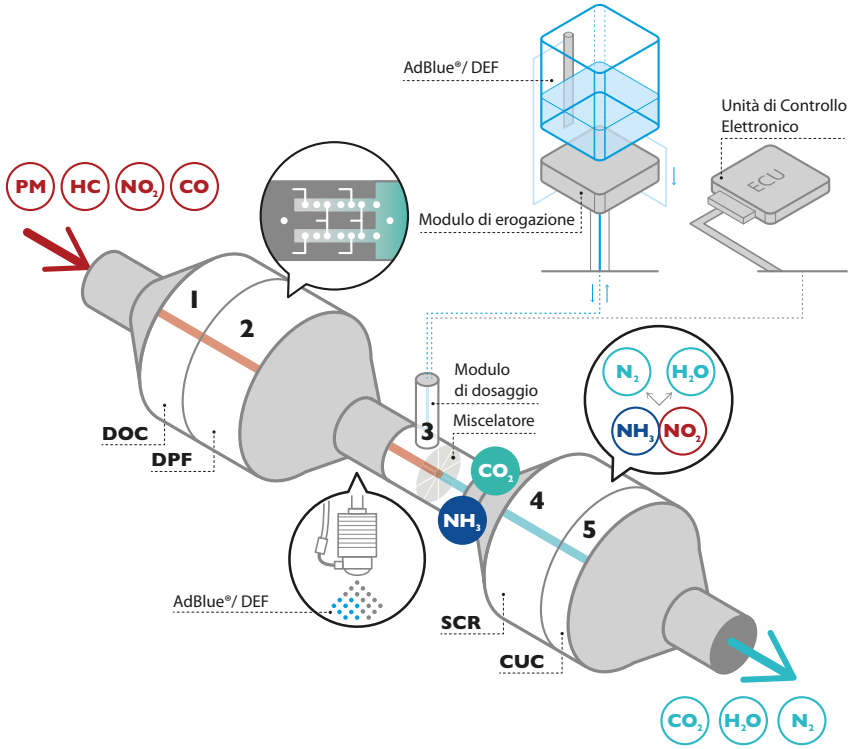
- Più leggero e meno rumoroso
- Più resistente, più durevole, maggiore capacità di coppia

HI-SCR

- La tecnologia brevettata HI-SCR, frutto di un'esperienza di oltre 6 anni con 250.000 motori prodotti, consente ai nostri motori di soddisfare le norme Euro VI senza il ricorso all'EGR, garantendo così la massima efficienza di conversione dei NOx (superiore al 95%)

Cambio manuale, automatizzato e automatico

- Nuovi cambi manuali ed automatici
- Rumorosità ridotta
- Vita utile allungata del 60%

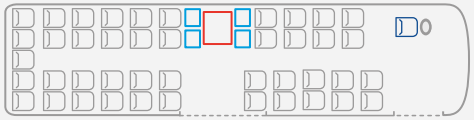
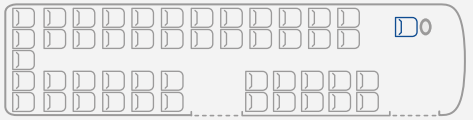
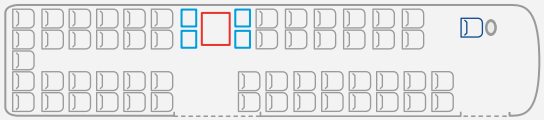
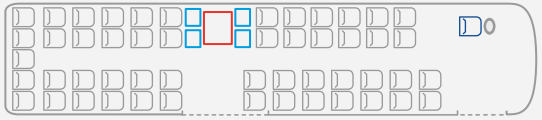
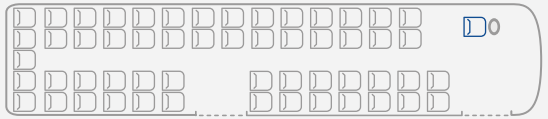
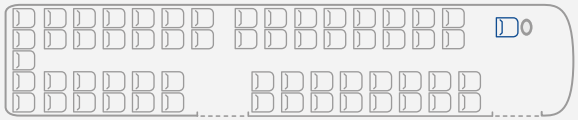


Lunghezza (m)	TECTOR 7	CURSOR 9	
	320 CV - 228 kW	360 CV - 265 kW	400 CV - 294 kW
10,8	■	■	■ *
12	■	■	■ *
13	■	■	■ *

* disponibile solo per il Crossway Pro

SEDILI

CONFIGURAZIONI*.

	Crossway - Versione Pop	Crossway - Versione Line / Crossway - Versione Pro
10,8 m	 47 sedili passeggeri	 47 sedili passeggeri
12 m	 57 sedili passeggeri	 55 sedili passeggeri  55 sedili passeggeri
13 m		 59 sedili passeggeri

*Per ulteriori possibilità, consultare lo staff del reparto commerciale Iveco Bus.

Sedile autista

Sedili passeggeri

Sedili reclinabili

Postazione disabile

UN’AMPIA OFFERTA DI SEDILI.

MODELLO	SCOLEO	LINEO Fix	LINEO	SPACIO Line
Crossway Pop	■			
Crossway Line		■	■	■
Crossway Pro		■	■	■

Scoleo

Concepito per il trasporto scuola
si contraddistingue per l’eccellente robustezza.

Lineo Fix e Lineo

Progettati per il normale trasporto di linea,
in particolare per il tipo suburbano
e regionale (intercity) offrono un’ideale
combinazione di qualità e comfort.

Spacio Line

Design innovativo, ergonomia
e comfort sono al servizio del
passeggero. Il nuovo sedile Spacio
è stato progettato per garantire
il massimo comfort ai passeggeri
durante qualsiasi tipo di viaggio.

QUALITÀ

CONTROLLI SEVERI.

Il controllo della qualità effettuato nello stabilimento di Vysoké Mýto è tra i migliori al mondo

L'intero processo produttivo è gestito secondo i principi del World Class Manufacturing (WCM), derivati e basati sull'esperienza e sulla pratica dei produttori di auto giapponesi. Il principio fondamentale di questo sistema è piuttosto semplice, ma severo: il prodotto difettoso va individuato subito laddove si è verificato l'errore e ogni problema va corretto immediatamente.

L'obiettivo principale è quello di creare un processo da cui non nascano componenti difettosi. Ecco perché continuiamo a introdurre nuove procedure produttive, migliorando al contempo quelle precedenti e già collaudate.

Utilizziamo anche centri per la lavorazione laser 2D e 3D, saldatura robotizzata ed enormi scanner 3D mobili e statici per controllare con la massima precisione le dimensioni degli interi telai. La nostra postazione di verniciatura, garantisce una elevata durata della carrozzeria. Tutti i nostri veicoli ricevono protezione anticorrosiva per cataforesi basata sul principio della galvanizzazione elettrochimica ottenuta tramite immersione in vasca con capacità da 300 m^3. La verniciatura finale è realizzata in box completamente robotizzati.

Ma tutti gli sforzi sarebbero vani se il montaggio non fosse effettuato in modo perfetto. Il processo è controllato centralmente e il funzionamento è monitorato online via Wi-Fi dal server di controllo. Se si individua un'anomalia viene dato l'ordine di porre rimedio in tempo reale.

Il processo produttivo di ogni veicolo si conclude con una serie di cosiddetti "test diagnostici".

Tutti i veicoli sono testati su strada prima della consegna al cliente.

EXPORTÉRroku2014
www.exporterroku.com

September 2013
WCM Bronze medal®
"World Class Manufacturing

SICUREZZA

SISTEMI DI SICUREZZA EVOLUTI.

Controllo dei freni

Integra funzioni di base come:

- ABS (sistema antibloccaggio ruote)
- ASR (sistema antipattinamento)

Tempi di reazione più veloci e spazio di frenata contenuto

- ESP (controllo elettronico della stabilità)

Riduce il rischio di perdita di controllo del veicolo

Cataforesi

Il veicolo, la sua struttura e i suoi componenti sono sottoposti a un trattamento anticorrosione con bagno cataforetico, la soluzione industriale più efficiente contro la corrosione.

Conformità alla norma R66/02

Struttura rinforzata per il caso di ribaltamento del veicolo.
Con le soluzioni IVECO BUS la sicurezza è sempre in primo piano.

Giunzione

Giunzioni in acciaio bifasico

IVECO BUS

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

IVECO BUS VIA PUGLIA, 35 10156 TORINO - ITALIA WWW.IVECOBUS.IT

BCRIT1016

Questa pubblicazione è destinata alla divulgazione internazionale. Alcuni modelli ed equipaggiamenti di serie e optional possono variare da un Paese all'altro e non essere disponibili. IVECO BUS si riserva il diritto, in qualsiasi momento e senza preavviso, di apportare qualsiasi modifica al design ed alle caratteristiche tecniche senza alcun vincolo di riequipaggiamento delle unità già vendute. Le illustrazioni possono rappresentare gli equipaggiamenti optional e non mostrare l'equipaggiamento standard completo. Bts Adv. - Stampato in Italia - 10/16 - (Torino)