

DUCATO PER TRASPORTO MERCI

Motore		115 Multijet 2	130 Multijet 2			150 Multijet 2				150 Ecojet		180 Multijet 2				140 Natural Power Euro 6 / VI	
N. cilindri, disposizione		4, in linea	4, in linea			4, in linea				4, in linea		4, in linea					
Cilindrata (cm³)		1956	2287			2287				2287		2287				2999	
Rapporto di compressione		16,5:1	16,2:1			16,2:1				16,2:1		17,5:1				12,5:1	
Potenza max CE: kW (HP) giri/min		85 (115) / 4000	96 (130) / 3600			110 (150) / 3600				110 (150) / 3600		130 (177) / 3500				100 (136) / 3500	
Coppia max CE: Nm (kgm) giri/min		290 / 1750	320 / 1800			380 / 1500				380 / 1500		400 / 1500				350 / 1500	
Livello ecologico		Euro 6	Euro 6			Euro 6				Euro 6		Euro 6				Euro 6 / VI	
Distribuzione (comando)		2 ACT (a cinghia dentata)	2 ACT (a cinghia dentata)			2 ACT (a cinghia dentata)				2 ACT (a cinghia dentata)		2 ACT (a cinghia dentata)				2 ACT (a catena)	
Alimentazione		iniezione diretta Multijet 2 Common Rail a controllo elettronico con turbocompressore a geometria variabile e intercooler	iniezione diretta Multijet 2 Common Rail a controllo elettronico con turbocompressore e intercooler			iniezione diretta Multijet 2 Common Rail a controllo elettronico con turbocompressore a geometria variabile e intercooler				iniezione diretta Multijet 2 Common Rail a controllo elettronico con turbocompressore a geometria variabile e intercooler		iniezione diretta Multijet 2 Common Rail a controllo elettronico con turbocompressore a geometria variabile e intercooler				iniezione MPI elettronica sequenziale fasata con doppio impianto ed elettroiniezioni specifici per metano e benzina con turbocompressore e intercooler	
Accensione		per compressione	per compressione			per compressione				per compressione		per compressione				elettronica, statica integrata	
Trasmissione																	
Trazione		anteriore	anteriore			anteriore				anteriore		anteriore				anteriore	
Frizione		monodisco a secco con dispositivo idraulico di disinnesto	monodisco a secco con dispositivo idraulico di disinnesto monodisco a secco con attuazione elettroidraulica su versione Comfort Matic			monodisco a secco con dispositivo idraulico di disinnesto monodisco a secco con attuazione elettroidraulica su versione Comfort Matic				monodisco a secco con dispositivo idraulico di disinnesto		monodisco a secco con dispositivo idraulico di disinnesto monodisco a secco con attuazione elettroidraulica su versione Comfort Matic				monodisco a secco con dispositivo idraulico di disinnesto	
Cambio: n. marce		manuale 6+RM	manuale 6 + RM			manuale 6 + RM				manuale 6+RM		manuale 6 + RM				manuale 6 + RM	
			Comfort Matic 6+ RM con sistema di comando			Comfort Matic 6+ RM con sistema di comando						Comfort Matic 6+ RM con sistema di comando					

		elettroidraulico a gestione elettronica				elettroidraulico a gestione elettronica				elettroidraulico a gestione elettronica							
Rapporti al cambio		Manuale	Manuale	Comfort Matic	Comfort Matic MAXI	Manuale	Manuale MAXI	Comfort Matic	Comfort Matic MAXI	Manuale	Manuale MAXI	Manuale	Manuale MAXI	Comfort Matic	Comfort Matic MAXI	Manuale	Manuale MAXI
Rapporti di riduzione 1ª		1:4,273	1:3,727	1:4,273	1:4,273	1:4,273	1:4,273	1:4,273	1:4,273	1:4,273	1:4,273	1:4,273	1:4,273	1:4,273	1:4,273	1:4,167	1:4,167
	2ª	1:2,474	1:1,952	1:2,474	1:2,474	1:2,474	1:2,474	1:2,474	1:2,474	1:2,474	1:2,474	1:2,474	1:2,474	1:2,474	1:2,474	1:2,350	1:2,350
	3ª	1:1,462	1:1,29	1:1,462	1:1,462	1:1,462	1:1,462	1:1,462	1:1,462	1:1,462	1:1,462	1:1,462	1:1,462	1:1,462	1:1,462	1:1,462	1:1,462
	4ª	1:0,955	1:0,875	1:1,047	1:0,955	1:1,047	1:0,955	1:1,047	1:0,955	1:1,047	1:0,955	1:1,047	1:0,955	1:1,047	1:0,955	1:1,047	1:1,047
	5ª	1:0,695	1:0,673	1:0,786	1:0,695	1:0,786	1:0,695	1:0,786	1:0,695	1:0,786	1:0,695	1:0,786	1:0,695	1:0,786	1:0,695	1:0,786	1:0,786
	6ª	1:0,552	1:0,585	1:0,625	1:0,552	1:0,625	1:0,552	1:0,625	1:0,552	1:0,625	1:0,552	1:0,625	1:0,552	1:0,625	1:0,552	1:0,625	1:0,625
	RM	1:4,182	1:3,154	1:4,182	1:4,182	1:4,182	1:4,182	1:4,182	1:4,182	1:4,182	1:4,182	1:4,182	1:4,182	1:4,182	1:4,182	1:4,083	1:4,083
Coppia di riduzione finale		1:4,867	1:4,933	1:4,222	1:4,867	1:4,222	1:4,867	1:4,222	1:4,867	1:4,222	1:4,867	1:4,222	1:4,867	1:4,222	1:4,867	1:4,562	1:4,562
			1:5,231 MAXI														
Sterzo																	
Tipo		a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida ad asservimento variabile			a cremagliera con idroguida ad asservimento variabile			a cremagliera con asservimento elettroidraulico		a cremagliera con idroguida ad asservimento variabile				a cremagliera con idroguida ad asservimento variabile		
			(Servotronic)			(Servotronic)			(Sistema EHPS)		(Servotronic)				(Servotronic)		
Diametro di sterzata (tra marciapiedi)		Passo corto m 11,4 – Passo medio m 12,8 – Passo medio-lungo m 13,9 – Passo lungo m 14,4															
Impianto frenante - D (disco)																	
Tipo		doppio circuito H-I; freni anteriori e posteriori a disco. ABS e ripartitore elettronico di frenata (EBD)															
Anteriori: Ø mm		D 280 autoventilanti	D 280x24/ 280x28 autoventilanti / D 300x32 autoventilanti MAXI			D 280x24/ 280x28 autoventilanti / D 300x32 autoventilanti MAXI			D 280x24/ 280x28 autoventilanti / D 300x32 autoventilanti MAXI		D 280x24/ 280x28 autoventilanti / D 300x32 autoventilanti MAXI				D 280x24/ 280x28 autoventilanti / D 300x32 autoventilanti MAXI		
Posteriori: Ø mm		D 280	D 280 / D300 autoventilanti MAXI 40 q e 42,5 q			D 280 / D300 autoventilanti MAXI 40 q e 42,5 q			D 280 / D300 autoventilanti MAXI 40 q e 42,5 q		D 280 / D300 autoventilanti MAXI 40 q e 42,5 q				D 280 / D300 autoventilanti MAXI 40 q e 42,5 q		
Servofreno: Ø		11"	11" / 10" + 10" su MAXI 40 q e 42,5 q			11" / 10" + 10" su MAXI 40 q e 42,5 q			11" / 10" + 10" su MAXI 40 q e 42,5 q		11" / 10" + 10" su MAXI 40 q e 42,5 q				11" / 10" + 10" su MAXI 40 q e 42,5 q		
Sospensioni																	
Anteriore		a ruote indipendenti tipo McPherson con bracci oscillanti, molle ad elica, ammortizzatori telescopici e barra stabilizzatrice															

Posteriore	ad assale rigido tubolare e molle a balestra paraboliche longitudinali, ammortizzatori telescopici, tamponi elastici laterali					
Carico massimo ammissibile	28 q e 30 q: 1630 kg – 33 q: 1750 kg –	30q: 1630 kg – 33 q: 1750 kg – 35 q: 1850 kg	30 q: 1630 kg – 33 q: 1750 kg – 35 q: 1850 kg	30 q: 1630 kg – 33 q: 1750-1850 kg	30 q: 1630 kg – 33 q: 1750-1800 kg	35 q passo medio: 1850 kg 35 q passo lungo: 2100 kg
sull’asse anteriore (kg)	35 q: 1850 kg	MAXI: 2100 kg	MAXI: 2100 kg	35 q: 1850 kg –	35 q: 1850 kg –	MAXI: 2100 kg
				MAXI: 2100 kg	MAXI: 2100 kg	
Carico massimo ammissibile	28 q e 30 q: 1650 kg – 33 q: 1900 kg –	30 q: 1650 kg – 33 q: 1900 kg – 35 q: 2000 kg	30 q: 1650 kg – 33 q: 1900 kg – 35 q: 2000 kg	30 q: 1650 kg – 33 q: 1900 kg	30 q: 1650 kg – 33 q: 1900 kg	35 q passo medio: 2000 kg 35 q passo lungo: 2400 kg
sull’asse posteriore (kg)	35 q: 2000 kg	MAXI: 2400 kg-2500 kg*	MAXI: 2400 kg-2500 kg*	35 q: 2000 kg -	35 q: 2000 kg -	MAXI: 2400 kg-2500 kg*
				MAXI: 2400 kg-2500 kg*	MAXI: 2400 kg-2500 kg*	
Ruote						
Pneumatici	215/70 R 15 C (225/70 R 15 C, 215/75 R 16 C, 225/75 R 16 C optional). Maxi: 215/75 R 16 C su 35 q.li - 225/75 R 16 C su 40 q.li (opt. su 35 Maxi)					
Impianto elettrico (12v)						
Capacità batteria (Ah)	95 Ah,	95 Ah,	95 Ah,	105 Ah	110 Ah	110 Ah
	110 Ah con opt batteria potenziata	110 Ah con opt batteria potenziata	110 Ah con opt batteria potenziata			
Alternatore (A)	150 A	110 A, 140 A con climatizzatore,	110 A, 140 A con climatizzatore,	200 A	110 A, 140 A con climatizzatore,	110 A, 140 A con climatizzatore,
		200 A con opt alternatore maggiorato	200 A con opt alternatore maggiorato		200 A con opt alternatore maggiorato	180 A con opt alternatore maggiorato
Pesi - Rifornimenti						
Peso max rimorchiabile (frenato) (kg)	2000	2250 - 3000**	2100 - 3000**	2100 - 3000**	2100 - 3000**	2250 - 3000**
Capacità serbatoio combustibile (litri)	90 (opt 60 o 120)	90 (opt 60 o 120)	90 (opt 60 o 120)	90 (opt 60 o 120)	90 (opt 60 o 120)	220 CNG (36 kg) 15 benzina (recovery)
Capacità serbatoio AdBlue (litri)	-	-	-	15	-	-
Prestazioni***						
Velocità massima (km/h)	138 - 148	145 - 155	152 - 161	152 - 161	155 - 171	153 - 159
Consumi NEDC (l/100 km)	5,9 - 6,3	6,1 - 6,8	6,1 - 6,7	5,7 - 6,3	6,1 - 6,7	8,9

(kg/100km per CNG)						
Emissioni CO ₂ NEDC (g/km)	157 - 167	160 - 178	160 - 177	151 - 166	160 - 177	234
*con opt 057 **MAXI 35 q *** Valori minimi e max a seconda del modello e della versione						

Furgone	Ducato
Dimensioni esterne	
Passo [mm]	3000 - 3450 - 4035
Lunghezza [mm]	4963 - 5413 - 5998 - 6363
Larghezza [mm]	2050
Altezza [mm]	2254 - 2524 - 2764
Dimensioni area di carico	
Lunghezza [mm]	2670 - 3120 - 3705 - 4070
Larghezza [mm]	1870
Distanza fra passaruote [mm]	1422
Altezza [mm]	1662 - 1932 - 2172
Accessibilità	
Altezza porta posteriore [mm]	1520 - 1790 - 2030
Larghezza porta posteriore [mm]	1562
Altezza porta scorrevole [mm]	1485 - 1755
Larghezza porta scorrevole [mm]	1075 - 1250
Soglia [mm] min./max.	535 - 550
Pesi	
Peso totale a terra [kg]	da 2,8 t a 4,25 t
Carico utile max. [kg]	fino a 2160 kg
Volumi	
Volumi (m ³)	
L1H1	8,0

L1H2	9,5	
L2H1	10,0	
L2H2	11,5	
L3H2	13,0	
L3H3	15,0	
L4H2	15,0	
L4H3	17,0	
Motori		
1°	LPEGR da 2,0 l	115 CV
2°	LPEGR da 2,3 l	130 CV
3°	LPEGR da 2,3 l	150 CV
4°	EcoJet da 2,3 l	150 CV
5°	LPEGR da 2,3 l	180 CV
Carburante alternativo	CNG da 3,0 l	136 CV

DUCATO CONVERTIBILI

Motore	115 Multijet 2	130 Multijet 2	150 Multijet 2			150 Ecojet	180 Multijet 2 Power				140 Natural Power						
N. cilindri, disposizione	4, in linea	4, in linea	4, in linea			4, in linea	4, in linea										
Cilindrata (cm ³)	1956	2287	2287			2287	2287				2999						
Rapporto di compressione	16,5:1	16,2:1	16,2:1			16,2:1	17,5:1				12,5:1						
Potenza max CE: kW (HP) giri/min	85 (115) / 4000	96 (130) / 3600	110 (150) / 3600			110 (150) / 3600	130 (177) / 3500				100 (136) / 3500						
Coppia max CE: Nm (kgm) giri/min	290 / 1750	320 / 1800	380 / 1500			380 / 1500	400 / 1500				350 / 1500						
Livello ecologico	Euro 6	Euro 6	Euro 6			Euro 6	Euro 6				Euro 6 / VI						
Distribuzione (comando)	2 ACT (a cinghia dentata)	2 ACT (a cinghia dentata)	2 ACT (a cinghia dentata)			2 ACT (a cinghia dentata)	2 ACT (a cinghia dentata)				2 ACT (a catena)						
Alimentazione	iniezione diretta Multijet 2 Common Rail a controllo elettronico con turbocompressore a geometria	iniezione diretta Multijet 2 Common Rail a controllo elettronico con turbocompressore e intercooler	iniezione diretta Multijet 2 Common Rail a controllo elettronico con turbocompressore a geometria variabile e intercooler			iniezione diretta Multijet 2 Common Rail a controllo elettronico con turbocompressore a geometria variabile e intercooler	iniezione diretta Multijet 2 Common Rail a controllo elettronico con turbocompressore a geometria variabile e intercooler				iniezione MPI elettronica sequenziale fasata con doppio impianto ed elettroiniettori specifici per metano e benzina con						

[illegible]

Coppia di riduzione finale	1:4,867	1:4,933	1:4,222	1:4,867	1:4,222	1:4,867	1:4,222	1:4,867	1:4,222	1:4,867	1:4,222	1:4,867	1:4,222	1:4,867	1:4,562	1:4,562
		1:5,231 MAXI														
Sterzo																
Tipo	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida ad asservimento variabile			a cremagliera con idroguida ad asservimento variabile			a cremagliera con asservimento elettroidraulico		a cremagliera con idroguida ad asservimento variabile				a cremagliera con idroguida ad asservimento variabile		
		(Servotronic)			(Servotronic)			(Sistema EHPS)		(Servotronic)				(Servotronic)		
Diametro di sterzata (tra marciapiedi)	Passo corto m 11,4 – Passo medio m 12,8 – Passo medio-lungo m 13,9 – Passo lungo m 14,4															
Impianto frenante - D (disco)																
Tipo	doppio circuito H-I; freni anteriori e posteriori a disco. ABS e ripartitore elettronico di frenata (EBD)															
Anteriori: Ø mm	D 280 autoventilanti	D 280x24/ 280x28 autoventilanti / D 300x32 autoventilanti MAXI			D 280x24/ 280x28 autoventilanti / D 300x32 autoventilanti MAXI			D 280x24/ 280x28 autoventilanti / D 300x32 autoventilanti MAXI		D 280x24/ 280x28 autoventilanti / D 300x32 autoventilanti MAXI				D 280x24/ 280x28 autoventilanti / D 300x32 autoventilanti MAXI		
Posteriori: Ø mm	D 280	D 280 / D300 autoventilanti MAXI 40 q e 42,5 q			D 280 / D300 autoventilanti MAXI 40 q e 42,5 q			D 280 / D300 autoventilanti MAXI 40 q e 42,5 q		D 280 / D300 autoventilanti MAXI 40 q e 42,5 q				D 280 / D300 autoventilanti MAXI 40 q e 42,5 q		
Servofreno: Ø	11"	11" / 10" + 10" su MAXI 40 q e 42,5 q			11" / 10" + 10" su MAXI 40 q e 42,5 q			11" / 10" + 10" su MAXI 40 q e 42,5 q		11" / 10" + 10" su MAXI 40 q e 42,5 q				11" / 10" + 10" su MAXI 40 q e 42,5 q		
Sospensioni																
Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson con bracci oscillanti, molle ad elica, ammortizzatori telescopici e barra stabilizzatrice															
Posteriore	ad assale rigido tubolare e molle a balestra paraboliche longitudinali, ammortizzatori telescopici, tamponi elastici laterali															

Carico massimo ammissibile	30 q: 1630 kg – 33 q: 1750 kg –	30q: 1630 kg – 33 q: 1750 kg – 35 q: 1850 kg	30 q: 1630 kg – 33 q: 1750 kg – 35 q: 1850 kg	30 q: 1630 kg – 33 q: 1750-1850 kg	30 q: 1630 kg – 33 q: 1750-1800 kg	35 q passo medio: 1850 kg 35 q passo lungo: 2100 kg
sull'asse anteriore (kg)	35 q: 1850 kg	MAXI: 2100 kg	MAXI: 2100 kg	35 q: 1850 kg –	35 q: 1850 kg –	MAXI: 2100 kg
				MAXI: 2100 kg	MAXI: 2100 kg	
Carico massimo ammissibile	30 q: 1650 kg – 33 q: 1900 kg –	30 q: 1650 kg – 33 q: 1900 kg – 35 q: 2000 kg	30 q: 1650 kg – 33 q: 1900 kg – 35 q: 2000 kg	30 q: 1650 kg – 33 q: 1900 kg	30 q: 1650 kg – 33 q: 1900 kg	35 q passo medio: 2000 kg 35 q passo lungo: 2400 kg
sull'asse posteriore (kg)	35 q: 2000 kg	MAXI: 2400 kg-2500 kg*	MAXI: 2400 kg-2500 kg*	35 q: 2000 kg	35 q: 2000 kg	MAXI: 2400 kg-2500 kg*
				MAXI: 2400 kg-2500 kg*	MAXI: 2400 kg-2500 kg*	
Ruote						
Pneumatici	215/70 R 15 C (225/70 R 15 C, 215/75 R 16 C, 225/75 R 16 C optional). MAXI: 215/75 R 16 C su 35 q.li - 225/75 R 16 C su 40 q.li (opt. su 35 Maxi)					
Impianto elettrico (12v)						
Capacità batteria (Ah)	95 Ah,	95 Ah,	95 Ah,	105 Ah	110 Ah	110 Ah
	110 Ah con opt batteria potenziata	110 Ah con opt batteria potenziata	110 Ah con opt batteria potenziata			
Alternatore (A)	150 A	110 A, 140 A con climatizzatore,	110 A, 140 A con climatizzatore,	200 A	110 A, 140 A con climatizzatore,	110 A, 140 A con climatizzatore,
		200 A con opt alternatore maggiorato	200 A con opt alternatore maggiorato		200 A con opt alternatore maggiorato	180 A con opt alternatore maggiorato
Pesi - Rifornimenti						
Peso max rimorchiabile (frenato)	2000	2250 - 3000**	2100 - 3000**	2100 - 3000**	2100 - 3000**	2250 - 3000**

(kg)						
Capacità serbatoio combustibile (litri)	90 (opt 60 o 120)	90 (opt 60 o 120)	90 (opt 60 o 120)	90 (opt 60 o 120)	90 (opt 60 o 120)	220 CNG (36 kg) 15 benzina (recovery)
Capacità serbatoio AdBlue (litri)	-	-	-	15	-	-

Cabinato / cabina doppia	Ducato	Ducato
Dimensioni esterne		
Passo [mm]	3000 - 3450 - 3800 - 4035 - 4300	3450 - 4035
Lunghezza [mm]	4908 - 5358 - 5708 - 5943 - 6308	5358 - 5943 - 5708- 6308
Larghezza [mm]	2050	2050
Pesi		
Peso totale a terra [kg]	da 3,0 t a 4,4 t	da 3,3 t a 4,25 t
Carico massimo - anteriore [kg]	fino a 2100 kg	fino a 2100 kg
Carico massimo - posteriore [kg]	fino a 2500 kg	fino a 2400 kg
Motori		
1°	LPEGR da 2,0 l	115 CV
2°	LPEGR da 2,3 l	130 CV
3°	LPEGR da 2,3 l	150 CV
4°	EcoJet da 2,3 l	150 CV
5°	LPEGR da 2,3 l	180 CV

Carburante alternativo	CNG da 3,0 l	136 CV	

Persone	Ducato	
Dimensioni esterne		
Passo [mm]	3000 - 3450 - 4035	
Lunghezza [mm]	4963 - 5413 - 5998	
Larghezza [mm]	2050	
Altezza [mm]	2254 - 2524 - 2764	
Pesi		
Peso totale a terra [kg]	da 3,0 t a 3,5 t	
Numero di sedili		
Sedili	da 5 a 9	
Motori		
1°	RCS da 2,3 l	130 CV
2°	EcoJet da 2,3 l	150 CV
Carburante alternativo	CNG da 3,0 l	136 CV