

**MINIPALE COMPATTE
GOMMATE E CINGOLATE**

**SR130 | SR160 | SR175 | SV185 | SR210 | SR240 | SR250
SV280 | SV300 | TR270 | TR310 | TR320 | TV380**

CASE

CONSTRUCTION



**POTENTI FUORI,
CONFORTEVOLI DENTRO**

www.casece.com

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842**

ATTRAVERSO LA STORIA



EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

1842 Fondazione di Case.

1969 Case inizia la produzione delle pale compatte con il primo modello, l'Uni-Loader 1530.

1995 Case avvia una serie di accordi di co-branding e fornitura con diversi partner chiave nella produzione di

attrezzi per il movimento terra e altre applicazioni, oltre che attacchi rapidi.

1998 Viene presentato l'esclusivo sistema antibeccheggio Ride control per le terne e le pale compatte: un'altra prerogativa Case.

2011 Case lancia le nuovissime serie di minipale compatte gommate e cingolate.

2015 I nuovi modelli equipaggiati Tier 4 Final / EU Stage IIIB arricchiscono ulteriormente l'offerta Case di pale compatte e minipale compatte cingolate.

PRODUTTIVITÀ E AFFIDABILITÀ



CINEMATICA RADIALE E VERTICALE

Una gamma più ampia per rispondere a qualsiasi esigenza

Per offrire le prestazioni e la produttività Case a un numero sempre maggiore di clienti, Case Construction Equipment ha ampliato la propria gamma di minipale compatte. La gamma ora comprende cinque minipale compatte gommata a sollevamento radiale (modelli SR), tre minipale compatte cingolate a sollevamento radiale (modelli TR), tre minipale compatte gommata a sollevamento verticale (modelli SV) e una minipala compatta cingolata a sollevamento verticale (modello TV).

ENERGIA PULITA, PRODUTTIVITÀ MASSIMIZZATA



EMISSIONI CONTENUTE

Tecnologia T4 a manutenzione scarsa o nulla

Il controllo elettronico del motore migliora precisione e risposta ai comandi dell'operatore.

Le minipale compatte gommate SR175, SV185, SR210, SR240, SR250, SV280 SV300 e le minipale compatte cingolate TR270, TR310, TR320 e TV380 sono equipaggiate con tecnologia Common Rail ad alta pressione (HPCR) che regola la pressione del carburante e i tempi di iniezione garantendo una maggiore precisione di iniezione in tutte le condizioni di funzionamento del motore. In questo modo si ha una coppia di uscita maggiore e più potenza utile da ogni goccia di carburante.

- Il catalizzatore Diesel PM (materiale particolato) cattura il particolato residuo contenuto nei gas di scarico del motore.
- Oggi, il ricircolo dei gas di scarico (CEGR) è controllato elettronicamente per ottenere prestazioni migliori e consumi di carburante più efficienti, oltre a una maggiore affidabilità, ad esempio proteggendo il motore dal surriscaldamento.
- Il catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) usa un processo chimico per abbattere gli agenti inquinanti dei motori diesel nel flusso di scarico, trasformandoli in componenti meno dannosi. Il catalizzatore DOC non richiede né rigenerazione né manutenzione.
- Il filtro antiparticolato diesel (DPF) intrappola fisicamente il particolato proveniente dallo scarico del motore. I comandi elettronici attivano la rigenerazione automatica del sistema DPF. Inoltre, il sistema è in grado di avvisare l'operatore della macchina di tanto in tanto, se deve procedere alla rigenerazione manuale del sistema DPF, quando il carico di fuliggine nel filtro supera il valore stabilito per la rigenerazione automatica.

Modello	Potenza CV (kW)	Motore	Tecnologia Tier 4
SR130	49 (36)	ISM N844L-F IDI 2,2 l	Stage 3A / Tier 4i -
SR160	60 (45)	ISM N844LT-F IDI 2,2 l	Stage 3B / Tier 4F CEGR + DPF + DOC
SR175	67 (50)	ISM N844LTA-DI-F 2,2 l (HPCR)	Stage 3B / Tier 4F CEGR + DOC
SV185	60 (45)	ISM N844LTA-DI-F 2,2 l (HPCR)	Stage 3B / Tier 4F CEGR + DOC
SR210	74 (55)	FPT F5H HPCR 3,4 l	Stage 3B / Tier 4F CEGR + DOC + catalizzatore PM
SR240	74 (55)	FPT F5H HPCR 3,4 l	Stage 3B / Tier 4F CEGR + DOC + catalizzatore PM
SR250	90 (67)	FPT F5H HPCR 3,4 l	Stage 3B / Tier 4i CEGR + DPF + DOC
SV280	74 (55)	FPT F5H HPCR 3,4 l	Stage 3B / Tier 4F CEGR + DOC + catalizzatore PM
SV300	90 (67)	FPT F5H HPCR 3,4 l	Stage 3B / Tier 4i CEGR + DPF + DOC
TR270	74 (55)	FPT F5H HPCR 3,4 l	Stage 3B / Tier 4F CEGR + DOC + catalizzatore PM
TR310	74 (55)	FPT F5H HPCR 3,4 l	Stage 3B / Tier 4F CEGR + DOC + catalizzatore PM
TR320	90 (67)	FPT F5H HPCR 3,4 l	Stage 3B / Tier 4i CEGR + DPF + DOC
TV380	90 (67)	FPT F5H HPCR 3,4 l	Stage 3B / Tier 4i CEGR + DPF + DOC

POTENTI FUORI, CONFORTEVOLI DENTRO



Il telaio supporta la forza di spinta!



ECCELLENTE STABILITÀ con il telaio Case “Power Stance”

Il nostro telaio “Power Stance” ha un passo più lungo del 21% per garantire maggiore stabilità e comfort e per raggiungere capacità di sollevamento superiori, indipendentemente dalle condizioni in cantiere.



MIGLIORE FORZA DI STRAPPO NELLA SUA CATEGORIA

Il design Case dei cilindri e del telaio offrono la massima forza di spinta

La geometria dei cilindri ottimizza la trazione e la potenza di spinta delle minipale, mentre il supporto della benna che poggia direttamente sul telaio della macchina incrementa ulteriormente la forza di spinta.



CARICO UTILE ELEVATO

con contrappesi imbullonati

Basta imbullonare i contrappesi aggiuntivi ai lati posteriori della macchina. Aumentare la ROC aumentando i contrappesi per movimentare più materiale più velocemente; diminuire la ROC (lavorando senza contrappesi) per contenere i costi di carburante e diminuire il danneggiamento del terreno.

LA CABINA PIÙ COMODA DI SEMPRE



GRANDE VISIBILITÀ

Superficie vetrata più ampia per operazioni più sicure

L'ampia superficie vetrata con griglie laterali ultrastrette, la soglia ribassata e i montanti anteriori ridotti offrono la migliore visibilità sul mercato (cabina ROPS / FOPS).



ACCESSO FACILITATO

La sicurezza prima di tutto

La soglia ribassata, insieme alle comode maniglie, rende l'accesso alla cabina facile e sicuro.



POTENTI FUORI, CONFORTEVOLI DENTRO



CABINA COMODA E SICURA

Il miglior comfort per l'operatore

L'ampia portiera, le maniglie riposizionate e la soglia ribassata offrono un accesso facile alla cabina. Tutti i modelli sono dotati di sedili a sospensione di serie, e di sedili riscaldati a sospensione pneumatica (su richiesta) per il massimo comfort. Se richiesta con vetratura completa anche della porta, la cabina è a tenuta perfettamente stagna per ridurre i livelli di rumorosità e l'ingresso della polvere nell'abitacolo.

Cabina più ampia del 25%

Non è solo la gamma ad essersi ampliata: tutti i modelli sono dotati di una cabina con una larghezza interna maggiore del 25%, offrendo un comfort ancora maggiore all'operatore. La nostra cabina (la più ampia sul mercato), offre un'ampia quantità di spazio per lavorare comodamente, con maggiore spazio per la testa e per le gambe, più spazio tra le leve di comando e un facile accesso al sedile.



EFFICACE SISTEMA RIDE CONTROL

Ammortizzazione ottimizzata

Il comfort va di pari passo con la produttività grazie al sistema brevettato di CASE "Ride Control". Questo sistema opzionale è costituito da un ammortizzatore che riduce i contraccolpi sui bracci del caricatore a velocità elevate per una migliore ritenzione del materiale e un maggior comfort per l'operatore. Più materiale movimentato, più velocemente.



CONTROLLA TUTTO CON DUE DITA



CONTROLLI VERSATILI

Prestazioni su misura

Le minipale compatte migliorate ora offrono software e comandi EZ-EH (elettroidraulici). Gli operatori possono scegliere rapidamente tra nove programmi per personalizzare la velocità e i comandi.

LIBERI DI SCEGLIERE IL COMANDO PIÙ ADATTO

Comandi meccanici o elettroidraulici

Tutti i comandi sono a portata di mano ed è possibile scegliere tra leve meccaniche manuali o pedali meccanici, oppure i comandi elettroidraulici.

Impianti idraulici ausiliari proporzionali

Controllo proporzionale standard dell'impianto idraulico ausiliario con fermo per un controllo degli accessori fluido e preciso.





VERSATILITÀ ELEVATA

Impianto idraulico semplificato. Versatilità massimizzata

Sistema di innesto a pressione "Connect Under Pressure" (CUP) per collegare i flessibili idraulici senza dover utilizzare chiavi. Tre diversi pacchetti di Impianto idraulico ausiliario:

(1) Pacchetto "Standard Flow"

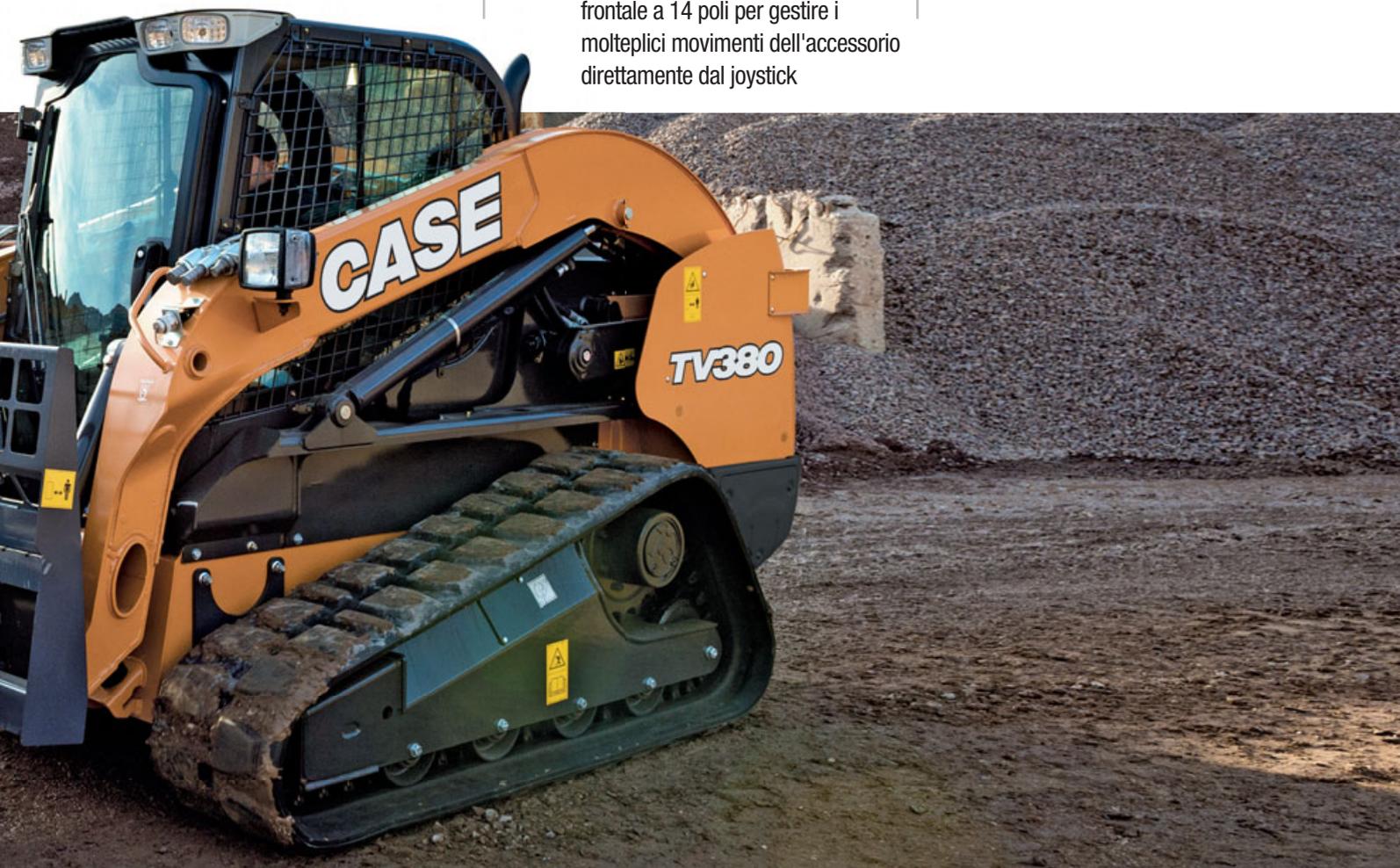
- Il sistema standard gestisce la maggior parte degli accessori idraulici disponibili
- Il controllo proporzionale offre un controllo preciso dell'accessorio

(2) Pacchetto "High Flow"

- Fino al 55% di portata in più con l'opzione di impianto idraulico ausiliario "High Flow" (pacchetto di livello 4 e 5)
- Il pacchetto "High Flow" è necessario per accessori quali fresatrici a freddo, ruote da roccia o martelli di grandi dimensioni
- I pacchetti di livello 4 e 5 comprendono un impianto elettrico frontale a 14 poli per gestire i molteplici movimenti dell'accessorio direttamente dal joystick

(3) Pacchetto "Enhanced High Flow"

- L'opzione "Enhanced high flow" (pacchetto di livello 7) è progettato per applicazioni estreme, come fresatrici a freddo e pacciamatrici di grandi dimensioni



LE PRINCIPALI RAGIONI PER SCEGLIERE LA GAMMA SSL-CTL



CINEMATICA RADIALE E VERTICALE

- Radiale per lo scavo e la spinta
- Verticale per il carico e il trasporto



EMISSIONI CONTENUTE

- Tecnologia Tier 4 Stage 3B
a manutenzione scarsa o nulla



CARICO UTILE ELEVATO

- Contrappesi aggiuntivi



SOTTOCARRO SEMPLICE E ROBUSTO

- Sottocarro fisso robusto
- Meno parti in movimento
- Rulli autolubrificanti



VERSATILITÀ ELEVATA

- Ampia gamma di accessori
- Diverse soluzioni idrauliche ausiliarie di alimentazione.



CAMBIO RAPIDO DEGLI ACCESSORI

- Attacco rapido meccanico o idraulico
- Sistema di innesto a pressione "Connect Under Pressure" (CUP) per collegare i flessibili idraulici senza dover utilizzare chiavi





CABINA COMODA E SICURA

- Cabina ampia, pavimento piatto, comoda barra di sicurezza, flusso d'aria condizionata ottimizzato
- Certificazione ROPS, FOPS
- Sedili a sospensioni e riscaldati



GRANDE VISIBILITÀ

- Illuminazione laterale unica
- Ampi finestrini laterali per un'eccellente visibilità
- Miglior visuale degli pneumatici, del tagliente della benna, dei bordi e della parte posteriore durante la retromarcia.



ACCESSO FACILITATO

- Entrata della cabina più ampia
- Soglia ribassata
- Maniglie più lunghe ed ergonomiche



CONTROLLI VERSATILI

- Comandi personalizzabili meccanici o EH
- Velocità e sensibilità facilmente regolabili
- Comandi intercambiabili ISO-H
- Ride Control per un maggiore comfort dell'operatore



ECCELLENTE STABILITÀ

- Interasse più lungo
- Distribuzione del peso ottimizzata



MIGLIORE FORZA DI STRAPPO NELLA SUA CATEGORIA

- Montaggio aggressivo dei cilindri per una migliore efficienza di scavo



MINIPALE COMPATTE GOMMATE (SKID)
MINIPALE COMPATTE CINGOLATE (CTL)



POTENTI FUORI, CONFORTEVOLI DENTRO



SOTTOCARRO SEMPLICE E ROBUSTO

per garantire una lunga operatività

Le nuove minipale compatte cingolate Case sono dotate di un sottocarro robusto, progettato per mantenere la velocità anche sulle pendenze ripide e avere il controllo anche su terreni fangosi o sabbiosi. Il sottocarro ha un telaio rigido con meno parti in movimento per una maggiore durata e una manutenzione più facile rispetto ai sistemi a sospensione.

Motore principale/riduttori finali Heavy duty

Allunga la durata dei componenti utilizzando cuscinetti sovradimensionati allineati con la ruota motrice e rialzando il sistema di azionamento, tenendolo lontano dal materiale.



Regolazione idraulica dei cingoli semplice

Il tensionamento dei cingoli si regola facilmente aggiungendo o rimuovendo il grasso da un cilindro idraulico. Il tensionamento dei cingoli è importante per la durata del sottocarro e dei cingoli stessi.



Rulli e ruote tendicingolo sigillati e lubrificati a olio a vita

Le tenute frontali Duo-cone sfruttano la comprovata tecnologia di lubrificazione a olio degli apripista che offre una maggiore affidabilità e costi di manutenzione ridotti. Le tenute riducono la possibilità di infiltrazione di materiali e umidità all'interno dei rulli e delle ruote tendicingolo.



Rulli a tripla flangia

Aiutano a evitare l'arretramento sulle pendenze utilizzando rulli simili a quelli degli apripista con una flangia con diametro interno più largo posizionata tra le alette dei cingoli.



MANUTENZIONE SEMPLICE E RAZIONALE



MANUTENZIONE SEMPLICE E SICURA

Comoda inclinazione della cabina

Con due soli bulloni di fissaggio, la cabina è facile da inclinare, offrendo l'accesso ai componenti idraulici e della trasmissione quando necessario.

Il sistema di bloccaggio di sicurezza che impedisce la caduta della cabina si attiva automaticamente.

Manutenzione migliore della categoria

L'accesso facile, i punti di manutenzione giornaliera raggruppati e i filtri montati sulla parte posteriore, facilitano il mantenimento dell'efficienza operativa delle minipale compatte gommate e cingolate Case.



La manutenzione è semplice anche grazie alla più avanzata tecnologia del motore T4



Accesso intelligente alla batteria e ai tubi flessibili di scarico
È possibile accedere facilmente alla batteria e ai tubi flessibili di scarico dal lato della macchina rimuovendo il tappo dietro la ruota posteriore, per operazioni di assistenza e manutenzione rapide.

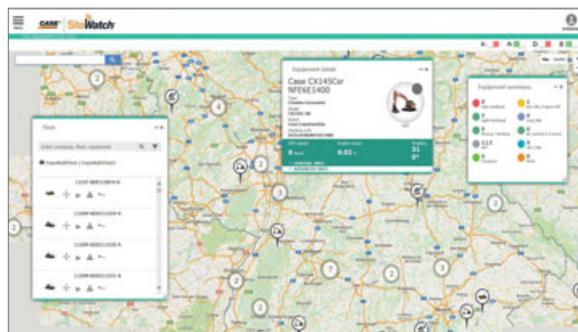
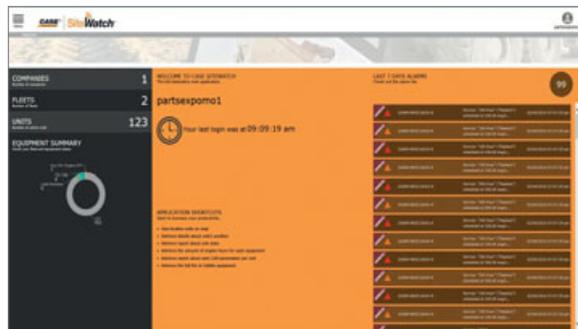


INGEGNO SCIENTIFICO

Il sistema telematico CASE SiteWatch utilizza un dispositivo di controllo ad alta tecnologia montato su ciascuna macchina per raccogliere e confrontare i dati inviati dalla macchina e da satelliti GPS. I dati vengono quindi inviati via etere tramite la rete di comunicazione mobile al portale web CASE SiteWatch.

SiteWatch: a portata di mano tutti i vantaggi del controllo centralizzato del parco macchine

- Per misurare e ottimizzare l'effettiva disponibilità delle proprie risorse
- Abbattimento dei costi di esercizio complessivi!
- Maggiore sicurezza, premi assicurativi più bassi



VARIANTE FUNZIONALE	DESCRIZIONE	SR130	SR160	SR175	SV185	SR210	SR240	SR250	SV280	SV300
8501207	10X16.5 Heavy Duty 590TW	x	x							
8501307	10X16.5 Premium 590TW	x	x							
8501407	10X16.5 Premium Liner 590TW	x	x							
8501507	27X10.5-15 Premium 640TW	x	x							
8502107	10X16.5 Non-Pneumatic 640TW	x	x	x	x	x				
8501707	10X16.5 Heavy Duty 640TW			x	x	x				
8501807	10X16.5 Premium 640TW			x	x	x				
8501907	10X16.5 Premium Liner 640TW			x	x	x				
8502007	10X16.5 Severe Duty 640TW			x	x	x				
8503107	12X16.5 Heavy Duty 700TW			x	x	x	x	x	x	x
8503207	12X16.5 Premium 700TW			x	x	x	x	x	x	x
8503307	12X16.5 Premium Liner 700TW			x	x	x	x	x	x	x
8503407	12X16.5 Severe Duty 700TW					x	x	x	x	x
8503507	12X16.5 Mining 700TW					x	x	x	x	x
8503607	12X16.5 Non-Pneumatic 700TW					x	x	x	x	x
8505007	33X15.5 Flotation 760TW					x	x	x	x	x
8505107	14X17.5 Premium 760TW						x	x	x	x



HEAVY DUTY

PREMIUM E
PREMIUM CON LINER

SEVERE DUTY

AIRLESS
(NON-PNEUMATIC)

MINING

FLOTATION

VERSATILITÀ ED EFFICIENZA ALLO STESSO TEMPO



VERSATILITÀ ELEVATA

per portare a termine qualunque tipo di lavoro

Le minipale compatte gommata e cingolate Case possono essere equipaggiate con un'ampia gamma di accessori, offrendo un'eccellente versatilità per adattarsi a un'ampia varietà di applicazioni industriali



CAMBIO RAPIDO DEGLI ACCESSORI

Gestione semplice degli accessori

Il sistema Connect Under Pressure standard consente di collegare i flessibili degli attrezzi senza utilizzare chiavi. Grazie all'attacco idraulico, gli accessori possono essere sostituiti rapidamente senza lasciare la cabina.



PIALLATRICE (350 mm)



PIALLATRICE (1000 mm)



STENDIASFALTO



COMPATTATORE A RUOTA



RUOTA PER TAGLIO ASFALTO



MARTELLLO



BENNA BACKHOE



BENNA BETONIERA



SPAZZANEVE A TURBINA



LAMA DA NEVE



BENNA MULTIUSO "4 IN 1"



BENNA SPAZZATRICE



TRIVELLA



FORCA PER USO AGRICOLO



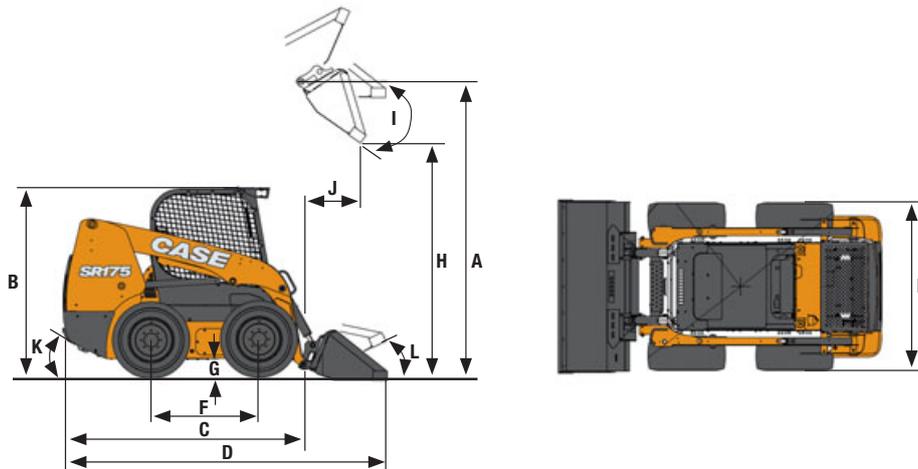
FORCA PER PALLET



FORCA PER BALLE DI Fieno

Attachment	Applicazione	Larghezza (mm)	Profondità (mm)	Peso (kg)	Flusso	Modello Compatibile
Piallatrice	Fresatura di asfalto o calcestruzzo. Ricopertura di superfici stradali, industriali e aziendali preesistenti. Manutenzione di tratti di carreggiata stradale.	350	0 - 110	590	Std	SR175 e superiori
		450	0 - 150	790	Alto	SR175 / SV185 / SR210 / TR270 / TR310
		600	0 - 170	950	Alto	SR210 e superiori
		1.000	0 - 130	1.070	Alto	SR210 e superiori
Stendiasfalto	Riempimento di scavi e ampliamento della carreggiata stradale con mantenimento della pendenza originaria.	1.900	N.A.	620	Std	SR210 e superiori
Compattatore a ruota	Compattamento del fondo di uno scavo prima della posa di uno strato di asfalto.	Larghezza ruota 200 - 250 - 300 350 - 400	0 - 750	550 - 750	Std	SR210 e superiori
Ruota per taglio asfalto	Per lavori di perforazione su materiale duro e compatto come asfalto e calcestruzzo e per lo scavo di solchi su strada o su zone con ridotta possibilità di movimento.	Larghezza ruota				
		80-130-200 80-130-200	150 - 450 200 - 600	1.155 1.260	Alto Alto	SR210 e superiori SR240 e superiori
Martelli	Per lavori di demolizione di calcestruzzo, di scavatura e di scavi in generale.	N.A.	N.A.	156	Std	SR130 / SR160
		N.A.	N.A.	275	Std	SR175 e superiori
		N.A.	N.A.	370	Std / Alto	SR240 e superiori (tranne TR270 e TR310)
		N.A.	N.A.	505	Alto	SR240 e superiori (tranne TR270 e TR310)
Benna Backhoe	Realizzazione di solchi, fondamenta, canali di scolo e di irrigazione, ecc. in costruzioni pubbliche e private, sia per lavori ex-novo che per lavori di manutenzione.	Larghezza benna	Profondità di scavo			
		1.400	2.480	520	Std	SR130 / SR160
		1.600	2.780	750	Std	SR175 / SV185 / SR210
		1.600	3.260	1.020	Std	SR240 e superiori
Benna betoniera	Produzione di cemento per edilizia civile in zone isolate o di difficile accesso, o con limitata disponibilità di energia elettrica.	1.170	N.A.	639	Std	SR160 e superiori
		1.490	N.A.	794	Std	SR175 e superiori
		1.490	N.A.	1.013	Std	SR210 e superiori
		1.575	N.A.	1.140	Std	SR240 e superiori
		1.700	N.A.	1.188	Std	SR250 e superiori
1.760	N.A.	1.694	Std	TV380		
Spazzaneve a turbina	Ideale per rimuovere grandi quantità di neve senza danneggiare l'asfalto. Caratteristiche: sistema di rottura del ghiaccio, altezza anteriore limitata (740 mm), rotazione idraulica (240°)	1.550	990	494	Std	SR130 / SR160
		1.750	990	506	Std / Alto	SR175 / SV185 / SR210 / SR240 / SR250 SV280 / SV300 / TR270 / TR310
		2.050	990	524	Std / Alto	SR210 and bigger
Lama da neve	Lama inclinabile (+/- 30°) progettata per spianare e sgomberare la neve. Caratteristiche: sistema di anti-shock per il riposizionamento automatico della posizione di lavoro, e accensione delle luci laterali per operare in sicurezza	2.100	N.A.	315	Std	SR130 / SR160 / SR175 / SV185 SR210 / TR270 / TR310
		2.400	N.A.	410	Std	SR240 / SR250 / SV280 / SV300 / TR320 / TV380
Lama apripista	Applicazioni generali della ruspa	1.980	N.A.	285	Std	SR130 / SR160 / SR175 / SV185 SR210 / TR270 / TR310
		2.135	N.A.	288 - 358	Std	SR175 / SV185 / SR210 / SR240 SR250 / SV280 / SV300 / TR270 / TR310
		2.365	N.A.	510	Std	SR240 / SR250 / SV280 / SV300 / TR320 / TV380
		2.640	N.A.	525	Std	SR240 / SR250 / SV280 / SV300 / TR320 / TV380
Ampia gamma di benne (scavo e fonderia; profilo basso; profilo basso esteso, heavy duty, letame/liquami, materiali leggeri)	Scavo di qualsiasi tipo, livellamento, movimentazione di materiali.	1.525	Capacità (m³) 0,35-0,63	120-230	N.A.	SR130 / SR160
		1.680	0,40-0,72	154-324	N.A.	SR175 / SV185 / SR210
		1.830	0,48-0,99	220-342	N.A.	SR175 / SV185 / SR210
		1.850	0,33-1,75	225-500	N.A.	SR240 / SR250 / SV280 / SV300 / TR270 / TR310
		2.080	0,32-2,00	250-540	N.A.	SR240 / SR250 / SV280 / SV300 / TR320 / TV380
4X1 Multiuso Benna	Benna multiuso: applicazioni da comune benna, presa per riempimento posteriore o come apripista	1.525	Capacità (m³) 0,33-0,35	235-280	Std	SR130 / SR160
		1.680	0,40	283-320	Std	SR175 / SV185 / SR210
		1.850	0,43-0,44	310-403	Std	SR175 / SV185 / SR210 / SR240 / SR250 / SV280 SV300 / TR270 / TR310
		2.080	0,50	435-453	Std	SR240 / SR250 / SV280 / SV300 / TR320 / TV380
Benna a scarico dall'alto	Aumento dell'altezza di scarico da 800 a 1.200 mm	1.525	Capacità (m³) 0,67	364	Std	SR130 / SR160
		1.680	0,44	176	Std	SR175 / SV185 / SR210
		1.850	0,49-0,67	336-352	Std	SR175 / SV185 / SR210 / SR240 SR250 / SV280 / SV300 / TR270 / TR310
		2.080	0,76	466	Std	SR240 / SR250 / SV280 / SV300 / TR320 / TV380
Benna spazzatrice	Pulizia di spazi aziendali esterni, strade, sentieri pedonali, ecc. Ideale anche per lo sgombero della neve.	1.525	Capacità (m³) 0,35	300-405	Std	SR130 / SR160
		1.680	0,38	336-435	Std	SR175 / SV185 / SR210
		1.850	0,43	420-465	Std	SR175 / SV185 / SR210 / SR240 SR250 / SV280 / SV300 / TR270 / TR310
		2.080	0,48-0,51	480-490	Std	SR240 / SR250 / SV280 / SV300 / TR320 / TV380
Trivella (portata normale) Trivella (porata alta)	Applicazione di fori sul suolo come pali del telegrafo, piloni elettrici, segnali stradali, pilastri a trama metallica, impianti di alberi o cespugli	760	1.200	20 - 175	Std	Tutte
		900	1.200	30 - 225	Alto	SR175 e superiori
Forca per uso agricolo Forca con pinza	Forca per uso agricolo: Per applicazioni agricole generiche. Forca e pinze: "Spalatura" di balle e movimentazione di insilato. Adatto anche per applicazioni industriali.	1.525	Capacità (m³) 0,54-0,85	153-255	Std	SR130 / SR160
		1.680	0,60-0,92	170-302	Std	SR175 / SV185 / SR210
		1.850	0,55-1,02	221-341	Std	SR175 / SV185 / SR210 / SR240 / SR250 / SV280 SV300 / TR270 / TR310
		2.080	0,61-1,00	211-381	Std	SR240 / SR250 / SV280 / SV300 / TR320 / TV380
Forca per pallet	Movimentazione di carichi pallettizzati	Larghezza forche	N.A.	126-308	N.A.	SR210 e inferiori
		1.000	N.A.	144-312	N.A.	SR210 e inferiori
		1.100	N.A.	194-320	N.A.	Tutte
		1.200	N.A.		N.A.	
Forca per balle di fieno	Movimentazione di rotoballe	980	N.A.	55	N.A.	Tutte

MINIPALE COMPATTE GOMMATE (SKID) MINIPALE COMPATTE CINGOLATE (CTL)

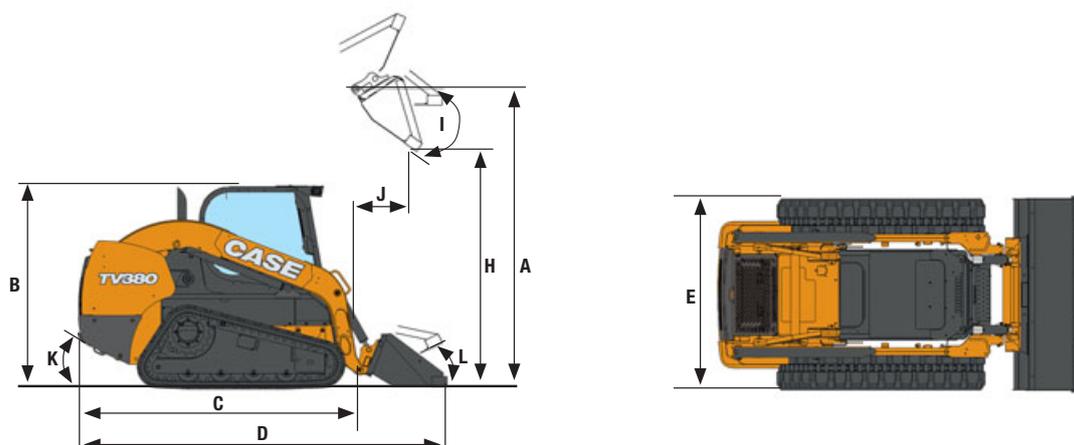


DIMENSIONI GENERALI

	SR130	SR160	SR175	SV185	SR210	SR240	SR250	SV280	SV300
A - Altezza al perno benna	2.845 mm	2.845 mm	3.099 mm	3.048 mm	3.124 mm	3.175 mm	3.175 mm	3.302 mm	3.302 mm
B - Altezza alla sommità ROPS	1.919 mm	1.919 mm	1.974 mm	1.974 mm	1.998 mm	2.002 mm	2.002 mm	2.002 mm	2.002 mm
C - Lunghezza senza attrezzo	2.435 mm	2.435 mm	2.685 mm	2.685 mm	2.669 mm	2.981 mm	2.981 mm	2.990 mm	2.990 mm
D - Lunghezza con benna*	3.028 mm	3.028 mm	3.305 mm	3.345 mm	3.292 mm	3.611 mm	3.611 mm	3.604 mm	3.604 mm
E - Larghezza fuori tutto	1.518 mm	1.518 mm	1.678 mm	1.678 mm	1.755 mm	1.768 mm	1.768 mm	1.768 mm	1.768 mm
F - Passo	941 mm	941 mm	1.128 mm	1.128 mm	1.128 mm	1.322 mm	1.322 mm	1.322 mm	1.322 mm
G - Luce libera da terra	178 mm	178 mm	178 mm	178 mm	203 mm				
H - Altezza di scarico*	2.246 mm	2.246 mm	2.470 mm	2.380 mm	2.495 mm	2.562 mm	2.562 mm	2.629 mm	2.629 mm
I - Angolo di scarico	40°	40°	40°	52°	40°	38°	38°	54°	54°
J - Sbraccio di scarico (altezza max.)	469 mm	469 mm	542 mm	783 mm	517 mm	575 mm	575 mm	744 mm	744 mm
K - Angolo di rampa	22°	22°	23°	23°	25°	24°	24°	24°	24°
L - Angolo di richiamo (benna a terra)	26°	26°	32°	35°	31°	31°	31°	35°	35°

SPECIFICHE

	SR130	SR160	SR175	SV185	SR210	SR240	SR250	SV280	SV300
DIMENSIONI TELAIO	Telaio piccolo	Telaio piccolo	Telaio medio	Telaio medio	Telaio medio	Telaio grande	Telaio grande	Telaio grande	Telaio grande
LIVELLO DI EMISSIONI	Tier 4i / Stage 3A	Tier 4F / Stage 3B	Tier 4F / Stage 3B	Tier 4F / Stage 3B	Tier 4F / Stage 3B	Tier 4F / Stage 3B	Tier 4i / Stage 3B	Tier 4F / Stage 3B	Tier 4i / Stage 3B
DATI PRESTAZIONALI									
Capacità operativa nominale 50%	590 kg	725 kg	790 kg	840 kg	905 kg	1.088 kg	1.135 kg	1.270 kg	1.360 kg
ROC senza contrappesi 50%	635 kg	770 kg	835 kg	885 kg	950 kg	1.178 kg	1.225 kg	1.360 kg	1.450 kg
Carico di ribaltamento	1.179 kg	1.455 kg	1.588 kg	1.678 kg	1.814 kg	2.177 kg	2.268 kg	2.540 kg	2.722 kg
Forza di strappo al cilindro di sollevamento**	13,0 kN	15,0 kN	17,0 kN	15,3 kN	20,3 kN	25,0 kN	25,3 kN	25,0 kN	24,9 kN
Forza di strappo al cilindro benna**	19,0 kN	23,4 kN	32,3 kN	24,7 kN	32,3 kN	39,4 kN	33,3 kN	33,7 kN	33,7 kN
MOTORE									
Marca e modello del motore	ISM N844L-D (Nat. Asp.)	ISM N844LT-F (Turbo)	ISM N844LTA-DI-F (Turbo)	ISM N844LTA-DI-F (Turbo)	FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)
Cilindrata	2,2 l	2,2 l	2,2 l	2,2 l	3,4 l	3,4 l	3,4 l	3,4 l	3,4 l
Potenza	49 CV a 2.800 giri/min	60 CV a 2.800 giri/min	67 CV a 2.800 giri/min	60 CV a 2.900 giri/min	74 CV a 2.500 giri/min	74 CV a 2.500 giri/min	90 CV a 2.500 giri/min	74 CV a 2.500 giri/min	90 CV a 2.500 giri/min
Coppia max.	143 Nm a 1.800 giri/min	188 Nm a 1.800 giri/min	208 Nm a 1.800 giri/min	183 Nm a 1.800 giri/min	314 Nm a 1.400 giri/min	314 Nm a 1.400 giri/min	383 Nm a 1.400 giri/min	314 Nm a 1.400 giri/min	383 Nm a 1.400 giri/min
VELOCITÀ DI TRASLAZIONE									
Bassa velocità	12,7 km/h	11,9 km/h	11,9 km/h	11,9 km/h	11,4 km/h	12,4 km/h	11,3 km/h	12,4 km/h	11,3 km/h
Alta velocità (optional)	ND	ND	18,5 km/h	18,5 km/h	16,9 km/h	18,5 km/h	18,5 km/h	18,5 km/h	18,5 km/h
IMPIANTO IDRAULICO									
Portata pompa	59 l/min	70 l/min	78 l/min	78 l/min	92 l/min	92 l/min	92 l/min	92 l/min	92 l/min
Alta portata optional	N/D	N/D	116 l/min	116 l/min	126 l/min	143 l/min	143 l/min	143 l/min	143 l/min
Pressione di scarico	210 bar	210 bar	210 bar	210 bar	210 bar	210 bar	210 bar	210 bar	210 bar
PESI									
Peso operativo	2.300 kg	2.505 kg	2.842 kg	2.980 kg	3.160 kg	3.350 kg	3.490 kg	3.670 kg	3.765 kg
Peso alla spedizione	2.160 kg	2.370 kg	2.705 kg	2.840 kg	3.025 kg	3.200 kg	3.340 kg	3.475 kg	3.610 kg
RIFORMIMENTI									
Serbatoio carburante	60,5 l	60,5 l	73,8 l	73,8 l	73,8 l	96,5 l	96,5 l	96,5 l	96,5 l



DIMENSIONI GENERALI

	TR270	TR310	TR320	TV380
A - Altezza al perno benna	3.124 mm	3.124 mm	3.215 mm	3.342 mm
B - Altezza alla sommità ROPS	1.998 mm	1.998 mm	2.043 mm	2.043 mm
C - Lunghezza senza attrezzo	2.669 mm	2.669 mm	2.981 mm	2.990 mm
D - Lunghezza con benna*	3.292 mm	3.292 mm	3.611 mm	3.604 mm
E - Larghezza fuori tutto	1.676 mm	1.888 mm	1.930 mm	1.930 mm
F - Passo	ND	ND	ND	ND
G - Luce libera da terra	203 mm	203 mm	243 mm	243 mm
H - Altezza di scarico*	2.495 mm	2.495 mm	2.602 mm	2.669 mm
I - Angolo di scarico	40°	40°	38°	54°
J - Sbraccio di scarico (altezza max.)	568 mm	568 mm	548 mm	798 mm
K - Angolo di rampa	32°	32°	32°	32°
L - Angolo di richiamo (benna a terra)	31°	31°	30°	34°

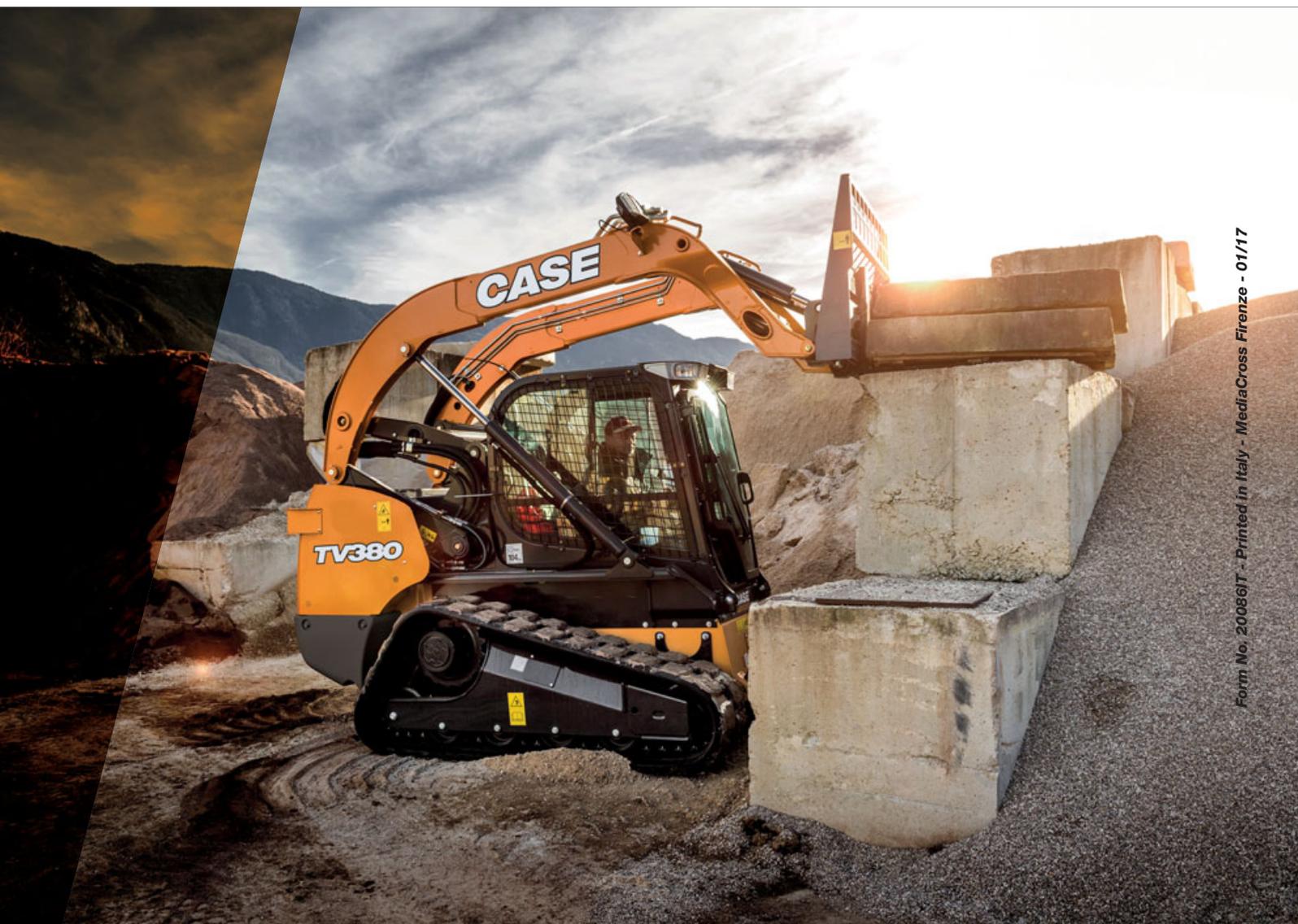
SPECIFICHE

	TR270	TR310	TR320	TV380
DIMENSIONI TELAIO	Telaio medio	Telaio medio	Telaio grande	Telaio grande
LIVELLO DI EMISSIONI	Tier 4F / Stage 3B	Tier 4F / Stage 3B	Tier 4i / Stage 3B	Tier 4i / Stage 3B
DATI PRESTAZIONALI				
Capacità operativa nominale 50%	50%: 1.225 35%: 860	50%: 1.406 35%: 984	50%: 1.451 35%: 1.018	50%: 1.723 35%: 1.209
ROC senza contrappesi 50%	50%: 1.280 35%: 915	50%: 1.461 35%: 1.039	50%: 1.676 35%: 1.203	50%: 1.948 35%: 1.394
Carico di ribaltamento	2.450 kg	2.810 kg	2.902 kg	3.447 kg
Forza di strappo al cilindro di sollevamento**	27,8 kN	29,0 kN	34,5 kN	26,8 kN
Forza di strappo al cilindro benna**	32,3 kN	38,6 kN	38,7 kN	33,4 kN
MOTORE				
Marca e modello del motore	FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)
Cilindrata	3,4 l	3,4 l	3,4 l	3,4 l
Potenza	74 CV a 2.500 giri/min	74 CV a 2.500 giri/min	90 CV a 2.500 giri/min	90 CV a 2.500 giri/min
Coppia max.	314 Nm a 1.400 giri/min	314 Nm a 1.400 giri/min	383 Nm a 1.400 giri/min	383 Nm a 1.400 giri/min
VELOCITÀ DI TRASLAZIONE				
Bassa velocità	8,2 km/h	8,2 km/h	8,2 km/h	8,2 km/h
Alta velocità (optional)	12,2 km/h	12,2 km/h	12,2 km/h	12,2 km/h
IMPIANTO IDRAULICO				
Portata pompa	92 l/min	92 l/min	92 l/min	92 l/min
Alta portata optional	123 l/min	123 l/min	143 l/min	143 l/min
Pressione di scarico	210 bar	210 bar	210 bar	210 bar
PESI				
Peso operativo	3.750 kg	4.027 kg	4.355 kg	4.625 kg
Peso alla spedizione	3.615 kg	3.891 kg	4.200 kg	4.475 kg
RIFORNIMENTI				
Serbatoio carburante	73,8 l	73,8 l	96,5 l	96,5 l

* Con benna scavo/fonderia ** Forze di strappo valutate prendendo in condizione sia i limiti di ribaltamento che idraulici.

www.casece.com
EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

CASE
CONSTRUCTION



Form No. 20086IT - Printed in Italy - MediaCross Firenze - 01/17

CONTATTI
CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT

CNH INDUSTRIAL - UK
First Floor, Barclay Court 2,
Heavens Walk,
Doncaster - DN4 5HZ
UNITED KINGDOM
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA
Strada di Settimo, 323
10099 San Mauro Torinese (TO)
ITALIA
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL
DEUTSCHLAND GMBH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL
MAQUINARIA SPAIN, S.A.
Avda. José Gárate, 11
28823 Coslada (Madrid)
ESPAÑA
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE
Tel: 00800 2273 7373

NOTA: Le dotazioni di serie e opzionali possono cambiare in base alle richieste e alle leggi in vigore nei diversi paesi. Le foto possono mostrare dotazioni non di serie o non citate nel presente pieghevole - consultate il concessionario CASE. CNH Industrial si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche delle sue macchine, senza alcun obbligo dipendente da tali modifiche.

Conforme alla direttiva 2006/42/CE

CASE
00800-2273-7373

La chiamata è gratuita da telefono fisso.
Per le chiamate da cellulare consultare
le tariffe del proprio gestore telefonico.

