

**TERNE TIER 4 FINAL SERIE T
580ST | 590ST | 695ST**

CASE
CONSTRUCTION

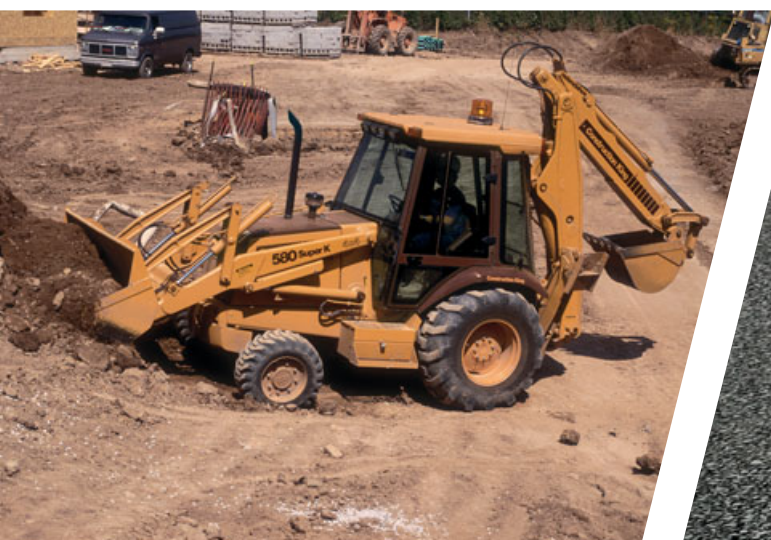


**IL RE
DELLE PRESTAZIONI**

www.casece.com

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842**

SERIE T TERNE



EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

1842 Fondazione di CASE.

1959 Il TLB 420 di CASE è il primo modello alimentato a diesel.

1964 CASE è il primo costruttore a sviluppare un bilanciante telescopico, il CASE Extendahoe brevettato.

1969 CASE inizia la produzione della pala compatta.

1998 CASE è il primo costruttore a offrire il sistema antibeccheggio (Ride Control) sulle terne.

1999 CASE è il primo costruttore a offrire la trasmissione Powershift sulle terne.

2000 CASE è il primo costruttore a offrire un attacco rapido integrato sulle terne.

EREDITÀ INCONFONDIBILMENTE CASE DAL 1957



- 2001** Le Terne CASE della Serie M vengono nominate nella rivista "Construction Equipment" nella TOP 100 dei prodotti.
- 2005** CASE realizza la sua 500millesima terna e oggi si avvia a raggiungere il traguardo delle 750.000 unità prodotte.
- 2012** CASE soddisfa le norme di emissione Tier 4 offrendo al contempo la forza di strappo e la capacità di sollevamento migliori della categoria.
- 2015** CASE amplia la sua linea di prodotti europei con l'introduzione della nuova gamma di motolivellatrici.
- 2016** CASE amplia la sua offerta di prodotti introducendo il retroescavatore con geometria "in linea" e il caricatore a "braccio diritto" per soddisfare le varie esigenze e preferenze dei clienti.
- 2017** CASE presenta un retroescavatore Tier 4 final completamente personalizzabile.



EMISSIONI CONTENUTE

FPT: un leader nella tecnologia dei motori.

- Fiat ha inventato la tecnologia «Common Rail» negli anni '80
- Fiat Power Train produce oltre 600.000 motori industriali all'anno
- I nostri motori vengono utilizzati non solo sulle macchine per il movimento terra ma anche sui camion, sulle macchine agricole e marine per le applicazioni militari.

Famiglia di motori FTP

Il motore FTP da 3,4 litri dotato di tecnologia all'avanguardia, offre grandi prestazioni in un piccolo spazio con i costi di manutenzione più bassi sul mercato:

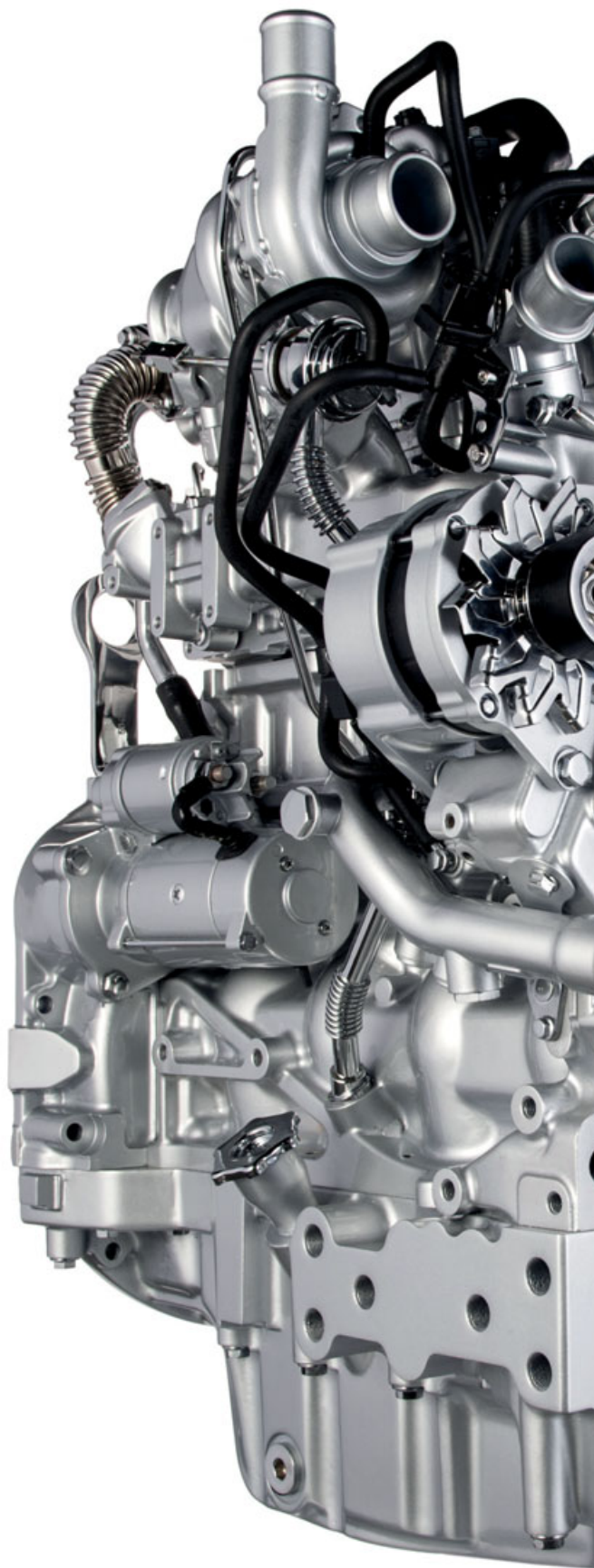
- Il sistema di aspirazione dell'aria con separatore centrifugo di polvere riduce gli intervalli di pulizia.
- le 16 valvole disponibili consentono una perfetta gestione dell'aspirazione, una turbolenza più elevata e, quindi, una combustione ottimale.
- Pistone ad alta turbolenza e collettore di aspirazione dell'aria.
- Common rail ad alta pressione a iniezione multipla per una perfetta miscelazione aria-carburante e una migliore efficienza di combustione.
- Valvola "waste-gate" ad azionamento elettronico per un'immediata reazione del motore e una riduzione dei tempi morti prima che il turbo inizi a funzionare e a generare una spinta.
- Il motore integrato e la gestione del sistema di post-trattamento offrono sempre la maggiore potenza con il minor consumo di carburante, qualunque siano le condizioni climatiche o il carico del motore.
- Ventola viscosa: nessuno spreco di potenza grazie alla bassa esigenza di raffreddamento.

La funzione di arresto elettronico automatico del motore, tra i parametri operativi più fondamentali per quanto riguarda il motore e la trasmissione, consente di arrestare automaticamente il motore qualora il parametro specifico risulti al di sotto di una soglia di sicurezza predefinita:

- pressione dell'olio motore
- temperatura del liquido di raffreddamento del motore
- temperatura dell'olio di trasmissione

Il conducente può disattivare il sistema, a propria discrezione.

Questa soluzione, unita alla telematica SITE WATCH, consente di evitare i guasti principali, riducendo sensibilmente i costi per la manutenzione straordinaria.



MOTORE UN CUORE POTENTE

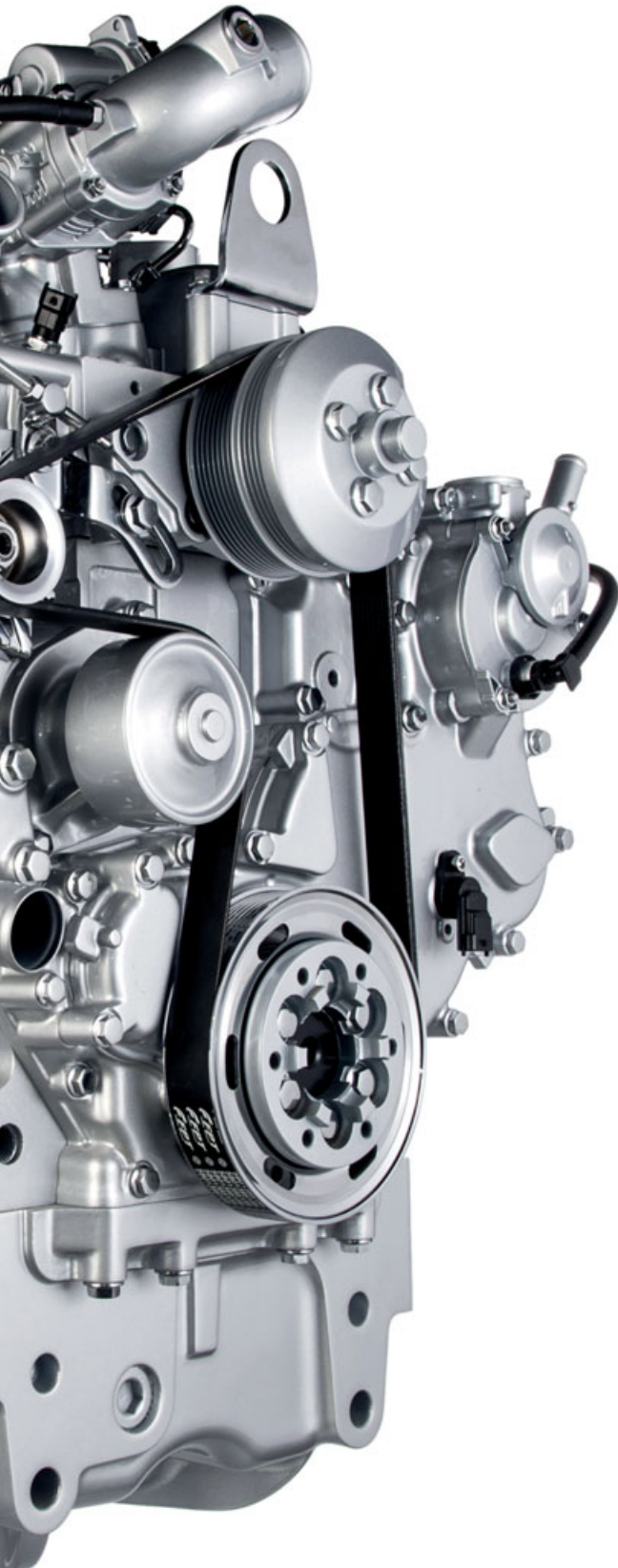
Compact HI-eSCR



MANUTENZIONE SEMPLICE E SICURA

Motore compatto, layout ottimizzato

- I punti di controllo dell'olio e dei filtri sono facilmente accessibili dal lato sinistro del cofano. L'apertura anteriore offre all'operatore una visione completa dei componenti del motore.
- Il telaio antiurto che circonda i radiatori, previene i danni se la macchina colpisce un ostacolo a una velocità fino a 5 km/h, riducendo i costi di manutenzione straordinaria dovuta alla rottura dei radiatori.
- L'SCR esterno facilita l'accesso ai componenti di post-trattamento, garantendo, allo stesso tempo, uno spazio più ampio sotto il cofano per le operazioni di manutenzione ordinaria.





PROTEZIONE DEL RETROESCAVATORE

Il DNA del Construction King

I clienti di tutto il mondo hanno costruito il successo delle loro aziende sulla potenza e sulle prestazioni delle terne Case.

- L'esclusivo braccio "Extendahoe" esterno fa parte del DNA CASE: tutti i componenti a contatto con il suolo sono protetti dagli urti e dall'accumulo di materiale
- I denti della pinza offrono una perfetta ritenzione del materiale, specialmente nelle operazioni di posizionamento dei tubi
- La curvatura del braccio migliora la capacità di scavo e facilita il caricamento degli autocarri.
- Per una maggior sicurezza, i comandi pilotati si disattivano automaticamente quando non vengono utilizzati. Si riattivano immediatamente al semplice tocco di un pulsante.



CABINA A PROFILO RIBASSATO

Una macchina compatta per grandi lavori

Noi non vogliamo sprecare tempo e carburante e sappiamo bene che nemmeno voi lo volete: ecco perché abbiamo considerevolmente ridotto l'altezza di trasporto grazie alla geometria sovrapposta dei cilindri. L'altezza è inferiore a 3,5 m sul modello 580ST e a 3,7 m sui modelli 590ST e 695ST.



CAMBIO RAPIDO DEGLI ACCESSORI

Fallo dalla cabina!

- L'attacco rapido idraulico integrato brevettato consente all'operatore di sostituire gli accessori della terna dalla cabina, con un semplice interruttore.
- La traslazione laterale idraulica consente la sostituzione semplice e rapida del retroescavatore in tutte le condizioni di lavoro.

RETROSCAVATORE SOLUZIONI SU MISURA



SCELTA DELLA BENNA FLESSIBILE

Attacco universale CASE

Il nuovo attacco universale consente di installare sul braccio del retroscavatore non solo le benne tradizionali CASE, ma anche le benne più comuni dei principali produttori. Questa soluzione consente al cliente di poter scegliere tra diverse opzioni e di installare le benne già presenti. L'attacco universale è opzionale per entrambe le versioni di retroscavatore CASE.



RETROSCAVATORE CON GEOMETRIA “IN LINEA”

Massima potenza senza sollecitazioni

Case ha arricchito la propria offerta introducendo un retroscavatore di nuova concezione con geometria “in linea” dei cilindri e braccio “Extendahoe” interno. La nuova soluzione consente al cliente di scegliere la tecnologia più adatta alle proprie esigenze. Una concezione esecutiva diversa per mantenersi ai vertici del mercato con prestazioni al top, sulla stregua delle rinomate e apprezzate caratteristiche che contraddistinguono il DNA CASE. I cilindri allineati consentono di avere una visibilità ottimale attraverso il braccio e riducono i carichi flettenti distribuendo in modo uniforme le sollecitazioni. Questa è la soluzione tipicamente adottata nei grandi escavatori, in cui è imprescindibile avere i livelli massimi di produttività e affidabilità.



SISTEMA RIDE CONTROL AUTOMATICO

Produttività sicura

- Il sistema "Ride Control" automatico riduce i contraccolpi sui bracci del caricatore durante il trasporto e permette alla benna di trattenere perfettamente il materiale su tutte le superfici, consentendo così velocità più elevate su strada e riducendo i tempi dei trasferimenti. Il sistema consente di scegliere fra 3 tipi di impostazioni per rispondere alle preferenze del cliente o alle diverse condizioni del terreno.
- L'assale anteriore consente un'oscillazione di +/-11 gradi, in modo da mantenere una trazione ottimale anche sui terreni più accidentati, riducendo al minimo le perdite di prodotto dalla benna e mantenendo una produttività massima.
- Per venire incontro alle diverse richieste di trazione o di resistenza agli impatti e alle sollecitazioni, sono disponibili diversi tipi di pneumatici (da industriali ad agricoli) e tecnologie (radiali o diagonali).



RITORNO ALLA POSIZIONE DI SCAVO

Il lavoro non è mai stato così semplice!

I bracci sagomati del caricatore migliorano la capacità di caricamento degli autocarri, mentre l'autolivellamento meccanico facilita il compito dell'operatore.

La funzione di ritorno automatico in posizione di scavo riduce notevolmente lo sforzo nelle operazioni ripetitive di carico velocizzando l'intero ciclo. L'autolivellamento meccanico e la visibilità eccellente sul caricatore semplificano le operazioni di carico e scarico dei pallet.

CARICATORE: BRACCIO DRITTO PER LE MASSIME PRESTAZIONI



CARICATORE CON BRACCIO DIRITTO

Eccezionale sbraccio di carico e scarico, minimi costi di manutenzione

La versione con caricatore a braccio dritto rappresenta la soluzione ideale per i professionisti che richiedono elevate altezze di scarico o per quelli che lavorano principalmente con il retroescavatore. L'esecuzione costruttiva del braccio semplifica la configurazione strutturale del caricatore, minimizzando i punti di ingrassaggio e garantendo maggiore visibilità sul lato anteriore della macchina. Il caricatore con bracci lunghi e dritti presenta il perno di articolazione in posizione di 8 cm più alta rispetto alla configurazione standard con bracci ricurvi, e questo senza alcun compromesso quanto alle caratteristiche di forza di strappo e di capacità di carico, che risultano in linea con quelle della versione "tradizionale".

La funzione autolivellante e antibaltamento mantiene la benna in posizione corretta durante il sollevamento del carico, evitando sversamenti di materiale.

SMARTFIT
BUCKET TOOTH SYSTEM

Nuovi denti Smart-fit disponibili per le benne heavy-duty dei retroescavatori.

Questi denti contribuiscono a migliorare le prestazioni della terna del retroescavatore: penetrano più in profondità e mantengono l'affilatura più a lungo, garantendo una maggiore produttività e costi di manutenzione sensibilmente ridotti. Inoltre, è possibile sostituirli in tempi brevissimi: pochi minuti e la macchina è di nuovo disponibile. Risultato: produttività e durata maggiori, costi più ridotti.

LE PRINCIPALI RAGIONI PER SCEGLIERE LA SERIE T



CABINA A PROFILO RIBASSATO

- Il design con i cilindri sovrapposti riduce l'altezza di trasporto generale del braccio a 3,5 m per il modello 580ST e a 3,7 m per i modelli 590ST e 695ST.



GEOMETRIA "IN LINEA" DEL RETROESCAVATORE

- Maggiore visibilità grazie al telaio più stretto, maggiore resistenza alle sollecitazioni grazie alla distribuzione omogenea del carico e dello sforzo lungo il braccio



SCELTA DELLA BENNA FLESSIBILE

- Intercambiabilità del retroescavatore economica e in grado di mantenere le migliori prestazioni di scavo della categoria



CAMBIO RAPIDO DEGLI ACCESSORI

- L'attacco rapido idraulico integrato brevettato consente la sostituzione degli accessori della terna dalla cabina, con un semplice interruttore.
- La traslazione laterale idraulica consente la sostituzione semplice e rapida del retroescavatore in tutte le condizioni di lavoro.



PROTEZIONE DEL RETROESCAVATORE

- Il braccio "Extendahoe" esterno è la soluzione perfetta per le condizioni di lavoro più difficili: le parti scorrevoli non toccano mai il suolo conservandone l'efficienza.
- I denti della pinza sono lo strumento perfetto per un'eccellente ritenzione del materiale.



CARICATORE CON BRACCIO DIRITTO

- Oltre ogni limite
Il caricatore CASE offre la più elevata capacità di carico del settore abbinata ad altezze di scarico ai vertici della categoria.



EMISSIONI CONTENUTE

- Il motore FPT da 3,4 litri ad alta potenza ed elevata densità di coppia riduce sensibilmente le emissioni garantendo i costi di manutenzione più bassi sul mercato.



MANUTENZIONE SEMPLICE E SICURA

- Tutti i principali punti di controllo sono facilmente accessibili da terra.
- Il cofano frontale ribaltabile del motore e la perfetta disposizione dei componenti consentono una manutenzione giornaliera rapida.



CABINA COMODA E SICURA

- Visibilità eccellente in tutte le operazioni con caricatore o retroescavatore.
- Parabrezza e lunotto completamente apribili per un'eccellente ventilazione della cabina.



SISTEMA RIDE CONTROL AUTOMATICO

- Il sistema "Ride Control" automatico offre 3 impostazioni per rispondere alle diverse condizioni di lavoro.



RITORNO ALLA POSIZIONE DI SCAVO

- La funzione di ritorno automatico in posizione di scavo consente di riposizionare in modo preciso e automatico il caricatore e di controllare facilmente le operazioni di carico.



CABINA COMODA E SICURA

Accomodatevi sul vostro sedile

- Ambiente di lavoro su misura: i piantoni dei comandi pilotati e i poggipolsi sono completamente regolabili per adattarsi alla vostra corporatura.
- Bassa rumorosità: la cabina è montata su ammortizzatori isolanti che riducono le vibrazioni e il livello fonometrico a 77 dB(A).
- Visibilità eccellente significa maggiore sicurezza: il lunotto è completamente apribile per offrire una visibilità totale senza ostacoli sulla zona di scavo. Inoltre, una volta ribaltato e portato in posizione completamente aperta, il lunotto funge da parapigioggia.
- Un sedile "regale": è possibile impostare l'altezza e la sospensione del sedile pneumaticamente. La regolazione del supporto lombare e dei braccioli assicura una posizione confortevole anche nelle lunghe giornate lavorative.
- Ventilazione migliorata dell'abitacolo: tutti i vetri della cabina sono parzialmente o completamente apribili per consentire la massima ventilazione dell'abitacolo.
- Abbondanza di spazio per gli oggetti: il nuovo contenitore portadocumenti e la nuova posizione alta dell'autoradio, uniti a un vano portaoggetti con chiusura a chiave, trasformano la cabina CASE in un comodo spazio ad uso ufficio per l'operatore.
- Accessibilità da primato: i gradini ampi e i corrimano robusti facilitano l'entrata e l'uscita dalla cabina. L'ampia apertura senza ostacoli delle porte agevola l'accesso al sedile di guida. Per il lavoro in notturna, le terne CASE sono equipaggiate con 10 fari da lavoro, di cui 2 sulle fiancate, per la massima visibilità.

CABINA E SEDILE UNA CABINA DA RE



Guida personalizzata

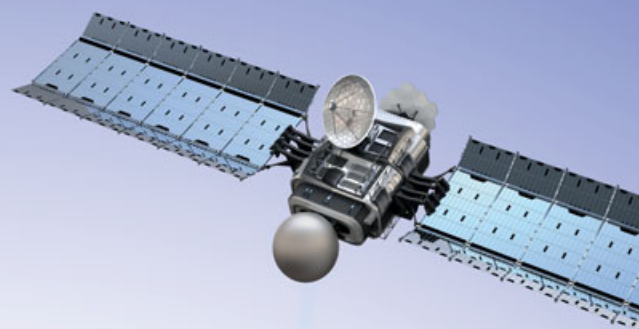
L'elettronica integrata consente al conducente di impostare la reazione di guida su 3 livelli diversi.

Tramite il computer di bordo:

- ride control
- acceleratore
- cambio F/N/R
- giri/min minimi e massimi del motore
- è possibile impostare facilmente la funzione di arresto automatico del motore in base alle esigenze o alle preferenze del cliente.



TELEMATICA



CASE®
CONSTRUCTION

SiteWatch™

INGEGNO SCIENTIFICO

Il sistema telematico CASE SiteWatch utilizza un dispositivo di controllo ad alta tecnologia montato su ciascuna macchina per raccogliere e confrontare i dati inviati dalla macchina e da satelliti GPS. I dati vengono quindi inviati via etere tramite la rete di comunicazione mobile al portale web CASE SiteWatch.

SiteWatch: a portata di mano tutti i vantaggi del controllo centralizzato del parco macchine

📶 Per misurare e ottimizzare l'effettiva disponibilità delle proprie risorse

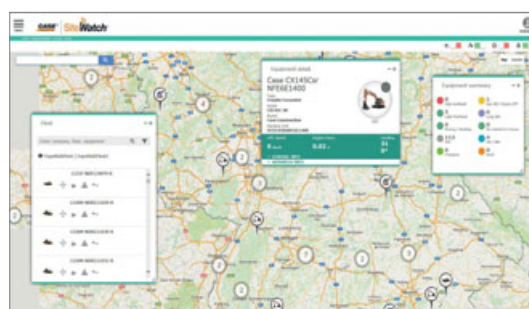
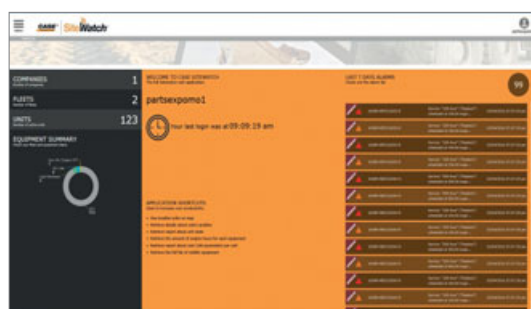
- Eliminare le “unità fantasma”: SiteWatch consente di individuare le unità di riserva o le unità sotto utilizzate in ciascun cantiere.
- Rende possibile riassegnare le unità in modo da ottimizzare l'utilizzo della flotta.
- La pianificazione della manutenzione risulta più semplice dato che si hanno sempre a disposizione le ore di lavoro effettive.
- I vantaggi di SiteWatch possono essere estesi anche al resto del parco macchine: SiteWatch può essere installato anche su macchine di altre marche.

📶 Abbattimento dei costi di esercizio complessivi!

- Potendo confrontare il consumo di carburante dei diversi tipi di macchine si potrà scegliere la soluzione più conveniente.
- Risparmio sui costi di trasporto pianificando e raggruppando gli interventi di manutenzione ordinaria.
- Tranquillità, tempi di operatività ottimizzati e riduzione dei costi per le riparazioni: con la manutenzione preventiva si può ad esempio sapere se il motore necessita di manutenzione ed evitare quindi che si manifestino guasti improvvisi.
- È possibile confrontare il rendimento del capitale investito per le diverse risorse nei vari cantieri.
- È possibile programmare il sistema in modo da venire informati se le macchine vengono utilizzate fuori dagli orari previsti, ad esempio durante i fine settimana o di notte.
- Integrare il pacchetto di manutenzione programmata in modo da trovarsi nel posto giusto al momento giusto.

📶 Maggiore sicurezza, premi assicurativi più bassi

- Tenere alla larga i malintenzionati: dissuaderli dal tentare furti delle macchine in quanto dotate di sistema di geolocalizzazione. Il sistema SiteWatch è nascosto in modo che i ladri non possano individuarlo in poco tempo.
- Con il sistema “Geofence” è possibile definire un recinto virtuale del parco macchine ed essere avvertiti via e-mail se una macchina esce da tale perimetro.



SERIE T TERNE

SPECIFICHE

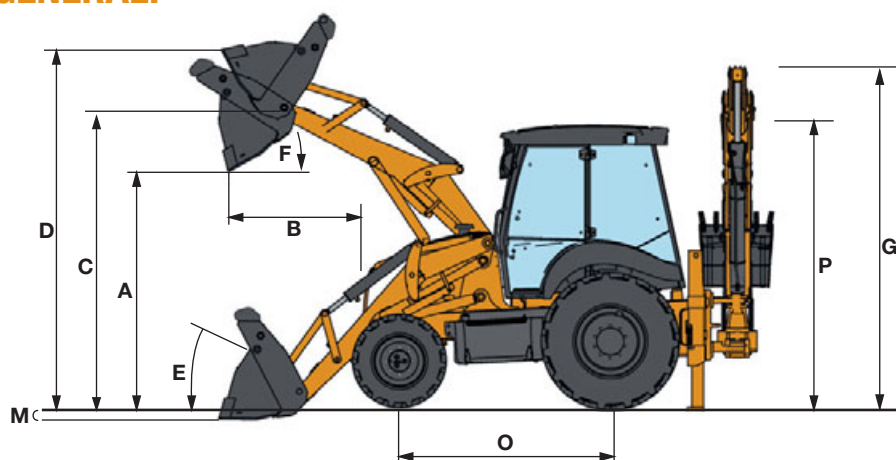
580ST

590ST

695ST

Sistema d'iniezione	Common Rail ad alta pressione	
Marca	FPT F5BFL413B	FPT F5BFL413A
Potenza nominale netta del motore (ISO14396/ECE R120)	72 kW (97 CV) a 2200 giri/min	82 kW (110 CV) a 2200 giri/min
Potenza massima netta del motore (ISO14396/ECE R120)	83 kW (112 CV) a 2000 giri/min	89 kW (120 CV) @ 1900 giri/min
Coppia massima (secondo la normativa ISO 14963)	459 Nm a 1400 giri/min	467 Nm a 1400 giri/min
TRASMISSIONE		
Powershuttle		
Velocità in avanti	6 - 10 - 21 - 40 Km/h	-
Velocità in retromarcia	7 - 12 - 25 - 40 Km/h	-
Powershift		
Velocità in avanti	6 - 10 - 22 - 39 Km/h	
Velocità in retromarcia	7 - 12 - 26 Km/h	
IMPIANTO IDRAULICO		
Tipo di pompa	Pompa a ingranaggi o a cilindrata variabile	A cilindrata variabile
Portata massima	da 156 o 6 a 165 l/min a 2200 giri/min	da 6 a 165 l/min a 2200 giri/min
Pressione massima	205 bar	
BATTERIA	12 Volt / 95 Ah, 900A (SAE)	
RAGGIO DI STERZATA		
2 ruote sterzanti, 4 rm attivate, senza freni	Pneumatico esterno 4300 mm Tagliente benna 5600 mm	Pneumatico esterno 7830 mm Tagliente benna 8550 mm
ASSALE, PNEUMATICI E FRENI		
Freni	Servofreno: freno con superficie di attrito di 2.472 cm²	
PNEUMATICI Gli pneumatici devono essere polivalenti o industriali per terreni duri o agricoli per terreni molli.	18" anteriori con 26" o 28" posteriori o 20" anteriori con 30" posteriori	24" anteriori con 24" posteriori 28" anteriori con 28" posteriori
Assale anteriore: oscillazione di +/- 11°	Standard	
Assale posteriore	Bloccaggio differenziale	Differenziale a slittamento limitato (anteriore e posteriore)
RIFORMIMENTO		
Serbatoio carburante	131 l	
AdBlue	13,2 l	
Sistema di raffreddamento	24 l	
Olio idraulico	111 l	
Olio trasmissione: Power Shuttle / Powershift	18,5 / 20,8 l	20,8 l
Assale anteriore: 4 RM	6,5 l	
Riduttori finali (anteriori / posteriori)	0,7 l (anteriore)	0,7 l + 0,8 l
Assale posteriore	21,2 l	
LIVELLO FONOMETRICO		
Interno dB(A)	77	
Esterno dB(A)	102	103
VIBRAZIONI	Arti superiori 2,5 m/s² - Addome 0,5 m/s²	

DIMENSIONI GENERALI

Versione a parallelogramma
"Tool carrier"

Caricatore a braccio diritto

580ST

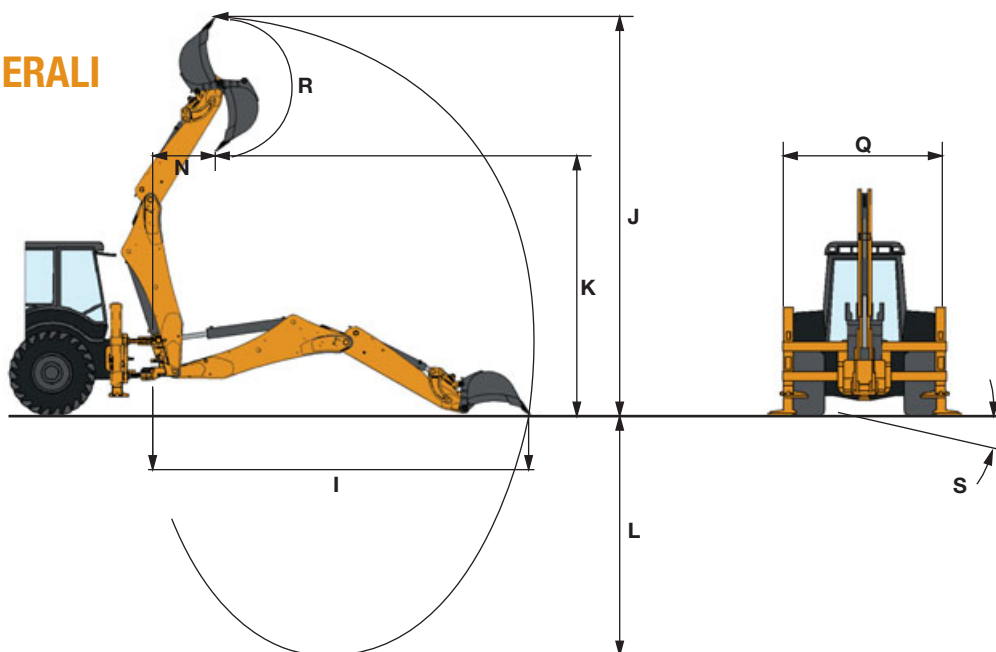
CARICATORE		Std	4 in 1	Std	4 in 1
A	Altezza max. di scarico con benna a 45°	mm	2685	2693	2752
B	Sbraccio max. con benna a 45°	mm	830	813	808
C	Altezza max. al perno	mm	3460	3458	3490
D	Altezza max. della benna	mm	4250	4405	4333
M	Profondità di scavo con benna orizzontale	mm	120	125	120
E	Angolo della benna (al suolo)	°	43		36
F	Angolo della benna (in posizione di trasporto)	°	46		45
	Capacità di sollevamento (sul baricentro della benna)	kg	4830	4610	4970
	Capacità di sollevamento all'altezza max.	kg	3450	3195	3550
	Forza di sollevamento (cilindri braccio)	daN	4050	4070	3625
	Forza di strappo (cilindri benna)	daN	6545	6650	6340
					6440

RETROSCAVATORE		"IL DNA CASE" retroescavatore		"Geometria in linea" retroescavatore	
		Estesa	Std/Retratta	Estesa	Std/Retratta
	Angolo di brandeggio	°	180		180
L	Profondità max. di scavo	mm	5435	4369	5441
I	Sbraccio max. dal centro di rotazione	mm	6238	5229	6647
J	Altezza max. di lavoro	mm	6789	5875	6150
K	Altezza di carico	mm	4834	3923	4467
	Capacità di sollevamento allo sbraccio max.	kg	1049	1393/1296	900
	Forza di strappo (benna)	daN		5323	5520
	Forza di strappo (bilanciere)	daN	2441	3352	2870
R	Rotazione della benna	°	198	Mqc	203

DIMENSIONI		Versione a parallelogramma "Tool carrier"		Caricatore a braccio diritto	
		"CASE DNA"	"In linea"	"CASE DNA"	"In linea"
G	Altezza del braccio (in posizione di trasporto)	mm	3495	3930	3495
	Lunghezza totale - con benna std	mm	5790	5675	5790
O	Passo	mm		2175	2175
P	Altezza cabina	mm		2950	2950
Q	Larghezza totale - con benna std	mm		2430	2430
	Larghezza all'esterno pneumatici	mm		2230	2230
S	Angolo di compensazione livellamento stabilizzatori	°		14	14
PESO OPERATIVO					
	4RM, bilanciere telescopico/Ext.	kg	8665		8390

SERIE T TERNE

DIMENSIONI GENERALI



Versione a parallelogramma
"Tool carrier"
590ST

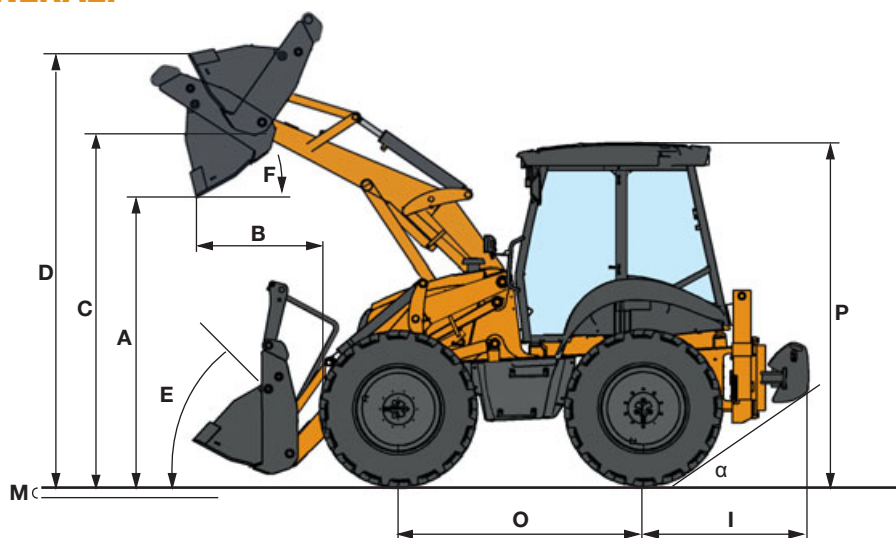
Versione a parallelogramma
"Tool carrier"
695ST

CARICATORE		Std	4 in 1	Std	4 in 1
A	Altezza max. di scarico con benna a 45°	mm	2685	2693	2750
B	Sbraccio max. con benna a 45°	mm	830	813	750
C	Altezza max. al perno	mm	3460	3458	3520
D	Altezza max. della benna	mm	4250	4405	4350
M	Profondità di scavo con benna orizzontale	mm	120	125	85
E	Angolo della benna (al suolo)	°	43	45	
F	Angolo della benna (in posizione di trasporto)	°	46	46	
	Capacità di sollev. (sul baricentro della benna)	kg	4830	4610	4770
	Capacità di sollevamento all'altezza max.	kg	3450	3195	3550
	Forza di sollevamento (cilindri braccio)	daN	4050	4070	7400
	Forza di strappo (cilindri benna)	daN	6545	6650	5520
					5500

RETROSCAVATORE		Estesa	Std/Retr.	Estesa	Std/Retr.	Estesa	Std/Retr.	Estesa	Std/Retr.
	Angolo di brandeggio	°	180	180	180	180	180	180	180
L	Profondità max. di scavo	mm	5887	4670	5885	4640	5810	4595	5881
I	Sbraccio max. dal centro di rotazione	mm	6655	5497	6965	5831	6645	5185	6965
J	Altezza max. di lavoro	mm	7141	6111	6374	5642	7215	6192	6348
K	Altezza di carico	mm	5196	4166	4627	3893	5271	4249	4601
	Capacità di sollevamento allo sbraccio max.	kg	999	1428/1300	1032	1423/1299	999	1428/1300	1032
	Forza di strappo (benna)	daN	6111	5970	6111	5970	6111	5970	5970
	Forza di strappo (bilanciere)	daN	2488	3482	2388	3358	2488	3482	2388
									3358
R	Rotazione della benna	°	198 Mqc	203	198 Mqc	203	198 Mqc	203	203

DIMENSIONI					
G	Altezza del braccio (in posizione di trasporto)	mm	3682	3647	
	Lunghezza totale - con benna std	mm	5560	5499	
O	Passo	mm	2175	2200	
P	Altezza cabina	mm	2950	2900	
Q	Larghezza totale - con benna std	mm	2430	2480	
	Larghezza all'esterno pneumatici	mm	2230	-	
S	Angolo di compensazione livellam. stabilizzatori	°	14	14	
PESO OPERATIVO					
	4RM, bilanciere telescopico/Ext.	kg	9400	9430	

DIMENSIONI GENERALI



Versione a parallelogramma
"Tool carrier"
695ST

CARICATORE		Std	4 in 1
A	Altezza max. di scarico con benna a 45°	mm	2750
B	Sbraccio max. con benna a 45°	mm	750
C	Altezza max. al perno	mm	3520
D	Altezza max. della benna	mm	4350
M	Profondità di scavo con benna orizzontale	mm	85
E	Angolo della benna (al suolo)	°	45
F	Angolo della benna (in posizione di trasporto)	°	46
	Capacità di sollevamento (sul baricentro della benna)	kg	4770
	Capacità di sollevamento all'altezza max.	kg	3550
	Forza di sollevamento (cilindri braccio)	daN	7400
	Forza di strappo (cilindri benna)	daN	5520
			5500
DIMENSIONI			
	Lunghezza totale - con benna std	mm	5659
O	Passo	mm	2200
P	Altezza cabina	mm	2900
Q	Larghezza totale - con benna std	mm	2480
I	Sbalzo posteriore (rispetto al centro degli pneumatici)	mm	1484
α	Angolo di superamento rampe	°	34
PESO OPERATIVO			
	Contrappeso posteriore (26 masse di zavorra x 45 kg)	kg	1170
	4RM con contrappeso posteriore completo	kg	9350

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

CASE
CONSTRUCTION



Form No. 20150IT - MediaCross Firenze - 01/17

CONTATTI
CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT

CNH INDUSTRIAL - UK
First Floor, Barclay Court 2,
Heavens Walk,
Doncaster - DN4 5HZ
UNITED KINGDOM
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA
Strada di Settimo, 323
10099 San Mauro Torinese (TO)
ITALIA
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL
DEUTSCHLAND GMBH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL
MAQUINARIA SPAIN, S.A.
Avda. José Gárate, 11
28823 Coslada (Madrid)
ESPAÑA
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE
Tel: 00800 2273 7373

NOTA: Le dotazioni di serie e opzionali possono cambiare in base alle richieste e alle leggi in vigore nei diversi paesi. Le foto possono mostrare dotazioni non di serie o non citate nel presente pieghevole - consultate il concessionario CASE. CNH Industrial si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche delle sue macchine, senza alcun obbligo dipendente da tali modifiche.

Conforme alla direttiva 2006/42/CE

CASE
00800-2273-7373

La chiamata è gratuita da telefono fisso.
Per le chiamate da cellulare consultare
le tariffe del proprio gestore telefonico.

