

**CASE IH**  
AGRICULTURE  
FOR THOSE WHO DEMAND MORE

# MAXXUM

TRATTORI 115 - 150 CV





# LA SERIE MAXXUM

PER FORZA È ECCEZIONALE... È ROSSO!



Compatti, maneggevoli, potenti ed, efficienti – fin dalla loro introduzione, i trattori Case IH della serie Maxxum® si sono duramente conquistati la meritata reputazione di migliori macchine di gamma media disponibili sul mercato. Da oltre due decenni, ogni nuova generazione di modelli Magnum aiuta gli agricoltori di tutto il mondo a svolgere le proprie attività in modo più semplice ed efficiente e con un maggior comfort.

Oggi è disponibile una nuova gamma di offerta più perfezionata ed evoluta che pone questi trattori all'avanguardia sotto ogni punto di vista e fissa nuovi standard di riferimento in questa classe di potenza. Sia che cerchiate un compagno di lavoro maneggevole e instancabile per la vostra azienda zootecnica oppure un trattore agricolo capace di gestire con uguale disinvoltura le operazioni di lavoro e di trasporto, il nome del Maxxum è quello da segnare in cima alla lista.

**IL MAXXUM. FACILITA IL VOSTRO LAVORO**

# 3 VERSIONI, 1 SERIE MAXXUM

La gamma non è mai stata così ampia.



## **MAXXUM**

5 MODELLI DA 116 A 145 CV

Pur essendo i modelli "base" della gamma, i Maxxum Standard hanno un equipaggiamento completo sotto ogni punto di vista e con il giusto livello di tecnologia per soddisfare le moderne esigenze di lavoro. Sono equipaggiati con una trasmissione powershift 16F/16R a 4 stadi da 40 km/h, una cabina confortevole, fino a 4 distributori idraulici ausiliari a comando meccanico e le stesse funzionalità di gestione degli attrezzi degli altri modelli Maxxum. Pur rappresentando un investimento attento ai costi, queste macchine semplici e senza fronzoli sono comunque in grado di svolgere gli stessi lavori degli altri modelli della gamma.

## **MAXXUM MULTICONTROLLER**

5 MODELLI DA 116 A 145 CV

I modelli Maxxum Multicontroller fanno aumentare la produttività sia della macchina che dell'operatore, grazie al dispositivo Multicontroller di Case IH, che mette le funzioni di comando più importanti a "portata di dita" del conducente. Dal controllo totale della trasmissione con i comandi del cambio powershift e dell'inversore powershuttle alla regolazione del regime motore e all'azionamento dei distributori elettroidraulici, tutto è immediatamente a portata di mano. L'utilizzo intuitivo e istintivo è il marchio tipico di tutti i trattori Case IH equipaggiati con Multicontroller, con tutti i relativi vantaggi in termini di produttività ed efficienza.

## **MAXXUM CVX**

4 MODELLI DA 116 A 145 CV

Il marchio Case IH è sempre stato tra gli innovatori delle trasmissioni a variazione continua per trattori e continua a restare all'avanguardia con i suoi costanti sviluppi tecnologici. La trasmissione del Maxxum CVX è efficiente nei consumi e, cosa non meno importante, si rivela altrettanto semplice e intuitiva da usare. Consideriamo la facilità di utilizzo una delle caratteristiche chiave della nostra tecnologia, infatti i Maxxum CVX, pure essendo i modelli di punta della gamma, sono facili da usare come qualsiasi altro trattore Maxxum.



## INNOVATIVO E VERSATILE

Che siate agricoltori o contoterzisti, sappiamo quanto tenete al vostro lavoro e all'immagine che date della vostra azienda. Ecco perché il Maxxum è il trattore di gamma media più esteticamente curato che abbiamo mai realizzato, senza per questo sacrificare la facilità d'uso e di manutenzione. Sono trattori che si è fieri di possedere e di utilizzare.

# OTTIMO ASPETTO. OTTIMO LAVORO. OTTIME SENSAZIONI.

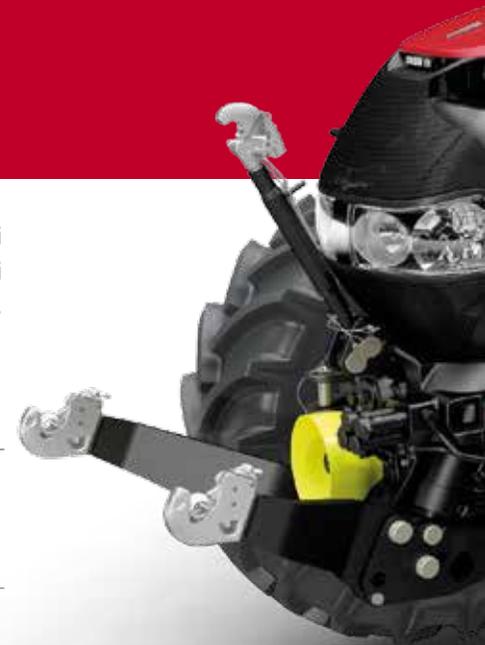
Caratteristiche studiate per fare la differenza.

Dal di fuori si nota subito come i trattori Maxxum siano notevolmente differenti dai loro predecessori, con una linea fresca e rinnovata e luci migliorate. Ma ciò che a prima vista non si vede è proprio quello che rende questi trattori così diversi dai loro antenati, cioè gli ultimissimi motori FPT, più parsimoniosi nei consumi, più puliti e più potenti che mai e gli aggiornamenti tecnologici destinati a facilitarvi la vita. Ovunque si guardi si trovano migliorie studiate per fare la differenza nel lavoro di tutti i giorni.

## IL MAXXUM. PER TIRARE FUORI IL MASSIMO DALLA GIORNATA.

MODELLI	Potenza nominale ECE R120 <sup>1)</sup> a 2.200 giri/min (kW/hp(CV))	Potenza massima ECE R120 <sup>1)</sup> con Power Management <sup>2)</sup> a 1.800 - 1.900 giri/min (kW/hp(CV))	Numero di cilindri / Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Portata max pompa Standard / Optional (l/min)	Capacità max. di sollevamento (kg)
Maxxum 115 / Maxxum 115 Multicontroller / Maxxum 115 CVX	85 / 116	107 / 145	4 / 4.485	80 (113) / 113 / 125	7.864
Maxxum 125 / Maxxum 125 Multicontroller / Maxxum 125 CVX	92 / 125	114 / 155		80 (113) / 113 / 125	
Maxxum 135 / Maxxum 135 Multicontroller / Maxxum 135 CVX	99 / 135	124 / 169		80 (113) / 113 / 125	
Maxxum 145 / Maxxum 145 Multicontroller / Maxxum 145 CVX	107 / 145	129 / 175		80 (113) / 113 / 125	
Maxxum 150 / Maxxum 150 Multicontroller	107 / 145	129 / 175	6 / 6.728	80 (113) / 113	

<sup>1)</sup> ECE R120 corrisponde a ISO 14396 e 97 / 68 / EC <sup>2)</sup> Power Management disponibile solo nelle applicazioni dinamiche della PTO e di trasporto





### ILLUMINAZIONE PERFETTA

Nelle attività agricole, cominciare presto e finire tardi è la norma. È per questo che l'ultima generazione di trattori Maxxum Case IH vi offre una potenza di illuminazione ancora maggiore. Il nuovo profilo del tetto incorpora un gruppo luci completo a 360° per assicurarvi la visibilità non solo di cosa vi trovate davanti ma anche di ciò che sta avvenendo dietro alla macchina fino ai limiti estremi dell'attrezzatura.

**EFFICIENTPOWER** EP  
MORE PRODUCTIVITY • LESS FUEL

### MARCIA CONFORTEVOLE

Case IH lo sa: un operatore che sta comodo è un operatore che produce, così in questi ultimi modelli Maxxum abbiamo posto un'attenzione ancora maggiore sulle caratteristiche e sulle funzioni di guida. Aggiornamento del sistema di sospensioni anteriori e perfezionamento dell'offerta di sedili: i trattori Maxxum sono progettati per garantire il comfort dell'operatore un'ora dopo l'altra, un giorno dopo l'altro, indipendentemente dal tipo di lavoro o di terreno.

### PRATICHE FUNZIONI

La nuovissima livrea dei Maxxum nasconde alcune importanti migliorie pratiche. I parafanghi posteriori garantiscono la protezione totale dagli schizzi di fango consentendo tra l'altro di montare pneumatici fino alla misura 650/65 R38. Sono stati aumentati anche la massa massima ammissibile del veicolo, portata a 9,5t, e la capacità del serbatoio del carburante, passata a 230 litri.

# NON ESISTE POSTO DI LAVORO MIGLIORE

I vostri campi. La vostra azienda. Il vostro Maxxum.

Nel lavoro agricolo, il vostro ufficio è l'aria aperta, ma avete comunque bisogno di un ambiente confortevole e tranquillo da cui gestire il lavoro, ed è proprio questo che trovate quando vi accomodate nella cabina del Maxxum.

**IL MAXXUM. IL MASSIMO DELL'ESPERIENZA DI GUIDA.**







- A** Vano portaoggetti sul lato sinistro cabina
- B** Comodo sedile per il passeggero
- C** Sedile in pelle riscaldato e ventilato con cuscino di seduta estensibile/retraibile
- D** Monitor AFS PRO 700™ con schermo touch screen
- E** Bracciolo multicontroller
- F** Climatizzatore automatico

A

B

C

D

E

F



# AMBIENTE OTTIMALE

Non c'è modo migliore per trascorrere la vostra giornata di lavoro.

**1** Cabina Comfort del Maxxum standard.

**2** Sedile di guida "Dual motion" e bracciolo Multicontroller.

**3** Sospensione assale anteriore per un maggior comfort di guida.

Quando, grazie alle ultime tecnologie, si gestisce la propria azienda da un ufficio ci si aspetta comunque un certo livello di praticità e comfort, lo stesso livello che Case IH sta trasferendo direttamente sul trattore dato che ormai la gestione delle attività agricole viene svolta sempre di più sul campo. Per gli operatori dei moderni trattori, l'ufficio diventa la cabina stessa del trattore, da dove possono gestire più operazioni come comandare gli attrezzi, monitorare le prestazioni della macchina e ricevere telefonate. Con il Maxxum è possibile svolgere tutte queste attività con lo stesso livello di praticità e comfort di qualsiasi altro ufficio. Grazie all'ampia scelta di sedili per tutti i modelli è possibile passare lunghe ore in cabina senza stress. Sono disponibili diversi livelli di comfort per i sedili, dal sedile a sospensione pneumatica Deluxe fino al sedile Dual Motion che offre un migliore sostegno della schiena a facilita la torsione del corpo per la visione posteriore.

Il sedile in pelle Maximo Evolution con sospensioni attive e impianto di riscaldamento e ventilazione integrato offre il massimo livello di comfort per il Maxxum Multicontroller e il Maxxum CVX.

Gli esperti di ergonomia di Case IH hanno messo tutte le funzioni operative a portata delle vostre dita indipendentemente dal livello di allestimento del trattore. I modelli Standard, Multicontroller e CVX sono tutti ugualmente facili da utilizzare inoltre, quando equipaggiati con il caricatore LRZ di Case IH, i Maxxum risultano semplici da controllare e agili da manovrare, oltre a essere equipaggiabili con comandi a joystick perfettamente integrati nella cabina.

**IL MAXXUM. MASSIMO COMFORT DI GUIDA.**

## VANTAGGI

- Ampia scelta di sedili
- Comandi intuitivi
- Eccellente visuale davanti, sui lati e dietro
- Scelta tra i modelli standard, Multicontroller o CVX
- Disponibili sistemi di sospensione della cabina e dell'assale anteriore per una marcia perfetta.



A

# IL VOSTRO MAXXUM A PORTATA DI DITA

L'uso del trattore non è mai stato così facile.

Se avete già usato un Maxxum, sapete già quanto sono intuitivi i suoi comandi, viceversa accomodatevi al posto di guida e scopritelo da soli! Questi sono trattori progettati da persone che conoscono i trattori e che capiscono le esigenze dell'agricoltura. Sia che cerchiate una macchina con specifiche standard o una dotata delle tecnologie più avanzate, è disponibile un allestimento del Maxxum per ogni esigenza e tutti ugualmente semplici da usare. A seconda del modello, i trattori Maxxum possono essere specificati nelle versioni powershift, powershift Multicontroller o CVX Multicontroller, ognuna delle quali offre praticamente gli stessi livelli di comfort e di facilità di utilizzo.

Il monitor delle prestazioni del trattore si trova sul montante anteriore destro e, abbinato al monitor touchscreen AFS Pro 700™, offre una panoramica chiara dei comandi per un utilizzo sempre controllato, sicuro e senza stress del Maxxum Multicontroller e del Maxxum CVX.

**IL MAXXUM. RIDEFINISCE LA SEMPLICITÀ DI UTILIZZO.**



**B**

**A** Monitor del trattore e delle prestazioni situato sul montante anteriore destro

**B** Monitor AFS PRO 700™ Touchscreen

**C** Multicontroller

**D** Comandi dei distributori ausiliari incl. joystick

**E** Strumentazione intuitiva (pannello ICP)

**F** Inserimento/disinserimento PTO anteriore/posteriore

**G** Impostazioni idrauliche e dei sollevatori



**C**

**D**

**E**

**F**

**G**

MODELLI DI CARICATORE	Capacità max di sollevamento (kg)	Altezza max. allo snodo (mm)	Altezza di carico con tagliente benna parallelo / inclinato (mm) / (mm)	Potenza minima / potenza max del trattore
LRZ 100	2.540	3.740	3.530 / 2.690	70 / 110
LRZ 120	2.300	4.070	3.860 / 3.010	90 / 120
LRZ 130	2.640	4.070	3.860 / 3.010	90 / 140
LRZ 150	2.800	4.260	4.050 / 3.210	120 / 180





# QUESTIONE DI ALTEZZA

Già predisposto per il caricatore frontale.

I trattori Case IH Maxxum escono dalla fabbrica già predisposti per il caricatore frontale e sono progettati per operare come sistema con quattro modelli di caricatore Case IH: LRZ 100, LRZ 120, LRZ 130 e LRZ 150. Inoltre, per assicurarsi di sfruttare appieno il caricatore con il proprio Maxxum, è disponibile una vasta gamma di benne e attrezzature. In questo modo potete scegliere la benna o l'attrezzatura più adatta qualunque sia il lavoro da svolgere.

È molto più di un semplice caricatore. Tutti i trattori Maxxum sono ricchi di funzioni che migliorano la manovrabilità e la visibilità. I caricatori LRZ sono progettati per il montaggio e lo smontaggio rapido. Non serve assistenza, basta accostarsi con il trattore, collegare, sollevare, bloccare, ripiegare il cavalletto e siete pronti per lavorare. Caricatore e trattore, un binomio potente che vi fa risparmiare tempo e aumentare il rendimento.

Alla Case IH consideriamo il caricatore LRZ una parte integrante del trattore. I cablaggi, i flessibili, le staffe e i sistemi di controllo sono tutti elementi completamente integrati nel veicolo già a livello di progettazione e non semplicemente adattati in un secondo tempo come invece propongono altre case costruttrici. Il joystick montato sul bracciolo è perfettamente posizionato ed estremamente reattivo. Il tettuccio ad alta visibilità è perfetto per l'utilizzo del caricatore. Per i lavori pesanti con il caricatore è disponibile un assale anteriore di classe 4 (per tutti i Maxxum) e uno di classe 4 (per il CVX). Il sistema Quick-Lock rende le operazioni di accoppiamento semplici e sicure. Il sistema a molla trattiene i perni nel caricatore per evitare che vi siano perni allentati o parti che possono andare perdute durante l'aggancio del caricatore. Inoltre i meccanismi di sicurezza incorporati garantiscono la massima semplicità e affidabilità.

**IL MAXXUM. UN CARICO DI PRESTAZIONI.**

**1** Tettuccio ad alta visibilità per l'uso del caricatore frontale.

**2** Quattro diversi modelli di caricatore, un unico standard di eccellenza.

**3** Attacco rapido per un semplice collegamento del caricatore.

## VANTAGGI

- Costruito su misura per ogni trattore Maxxum
- Facile da tenere sotto controllo attraverso il parabrezza monolitico e il tettuccio ad alta visibilità
- Il sistema di montaggio Quick-Lock rende le operazioni di accoppiamento semplici e sicure
- Visuale eccellente sugli attrezzi
- Basta accostarsi, collegare, sollevare, bloccare, ripiegare il cavalletto e partire



# MAXXUM: POTENZA E PRESTAZIONI

Massima efficienza in qualunque lavoro.



Con la gamma Maxxum di Case IH non ci sono problemi di compatibilità. La nostra trasmissione CVX e i motori FPT sono stati progettati in sinergia fin dall'inizio, quando questi trattori esistevano solo sulla carta.

Quando si utilizza il nostro sistema APM per la gestione automatica della produttività per coordinare il regime del motore e il rapporto della trasmissione, questi funzionano

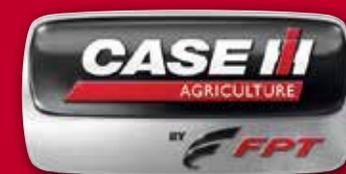
in sinergia al fine di mettere a disposizione potenza, consumi e produttività ottimali, il tutto nel rispetto delle più recenti normative sulle emissioni.

**IL MAXXUM. MASSIMA EFFICIENZA.**



# POTENZA, PRECISIONE, PRESTAZIONI

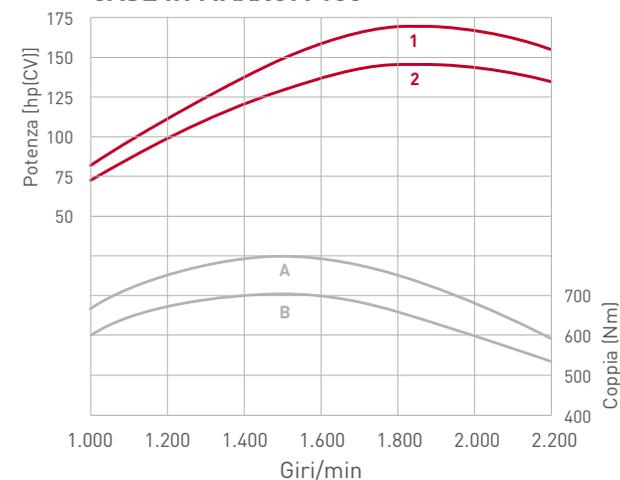
Progettato per l'efficienza nelle condizioni più difficili.



Nel cuore di ogni trattore Maxxum si trova uno dei motori più moderni, parsimoniosi e produttivi, capace di rendere al massimo in ogni circostanza. Alla Case IH non abbiamo bisogno di cercare altrove, i nostri motori infatti provengono dalla consorella FPT Industrial, che produce alcuni tra i più apprezzati gruppi motopropulsori del settore. Dal quattro cilindri da 116 CV del Maxxum 115 al sei cilindri da 145 CV del Maxxum 150 (potenze nominali), i modelli sono tutti dotati di motori FPT quattro cilindri da 4,5 litri tranne il top di gamma Maxxum 150 che monta un sei cilindri da 6,7 litri. Questi propulsori sono tutti emisionati Stage IV grazie al sistema di post-trattamento HI-eSCR, che non ha alcun impatto sulle prestazioni del motore e non prevede filtri antiparticolato da rigenerare o sostituire. Il sistema di gestione della potenza Power Management offre sino a 175 CV sul Maxxum 150 per le applicazioni con la PTO e di trasporto su strada.. Tutti i Maxxum CVX si avvalgono dell'APM (Automatic Productivity Management) per la gestione automatica della produttività), un sistema che contribuisce a ridurre i consumi di carburante adeguando il regime motore e la trasmissione CVX in modo da mantenere costante il regime della PTO, mentre il sistema Eco Drive consente di impostare la gamma di regime minimo e massimo del motore per adattarne le prestazioni all'attività da svolgere, minimizzando di conseguenza i consumi di carburante. Tra l'altro gli ultimissimi Maxxum montano serbatoi del carburante (230 litri) e dell'urea (39,5 litri) più capienti, che riducono al minimo il numero di rifornimenti necessari.

**IL MAXXUM. PROGRESSI EVIDENTI.**

**CASE IH MAXXUM 135**

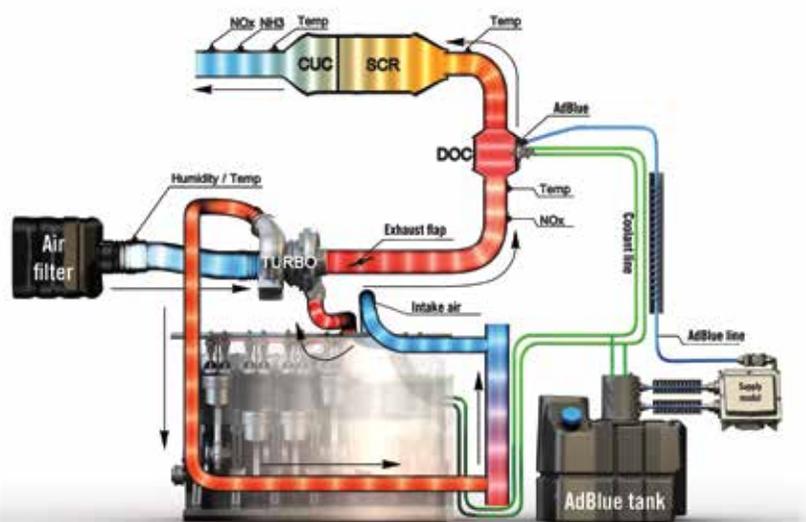


Curve 1 e A con Power Management

Curve 2 e B senza Power Management

## VANTAGGI

- Motori FPT con potenze (nominali) da 116 a 145 CV tutti conformi allo standard Stage IV della normativa sul controllo delle emissioni
- Sistema di trattamento HI-eSCR dei gas di scarico
- Fino a 34 CV di sovrapotenza
- Versioni a quattro o sei cilindri da 145 CV
- Sistemi APM (Automatic Productivity Management) per la gestione automatica della produttività ed Eco Drive per contribuire ad abbattere i consumi di carburante sui modelli Maxxum CVX
- Capacità del serbatoio carburante fino a 230 litri
- Intervalli di manutenzione di 600 ore, ai vertici del settore



**1** Comandi della trasmissione sui modelli Maxxum e ....

**2** e controllo avanzato tramite il bracciolo sui modelli Maxxum Multicontroller™.



# PIÙ SEMPLICE O PIÙ INTELLIGENTE

Scegliete voi il modo in cui operare.

## VANTAGGI

- Trasmissione powershift a 4 rapporti
- Cambi gamma completamente automatici sotto pieno carico
- 40 km/h ECO a regime motore ridotto
- Disponibili velocità superridotte fino a 190 m/h

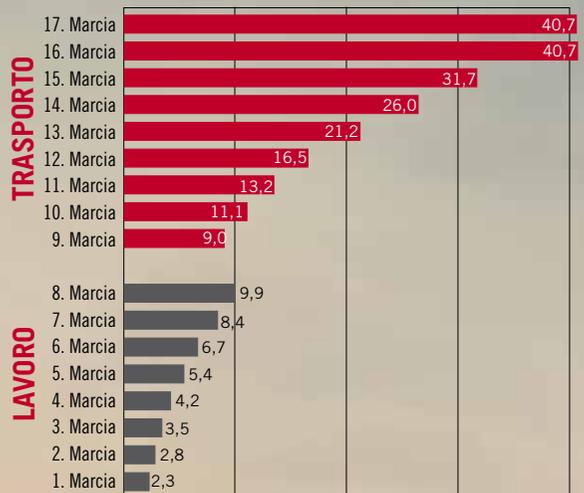
Il fatto che due aziende agricole richiedano un trattore della stessa categoria non significa che abbiano bisogno delle stesse specifiche. Attività diverse hanno esigenze diverse, ed ecco perché Case IH propone una scelta fra differenti sistemi di comando e trasmissioni per tutta la gamma Maxxum.

Anche il modello standard del Maxxum non ha niente di 'basico' nel suo sistema di trasmissione, anzi, questi modelli "entry level" si avvalgono di un cambio powershift 16AV/16RM da 40 km/h con quattro cambi marcia senza frizione. Il superriduttore opzionale raddoppia il numero di rapporti portandolo a 32AV/32RM, mentre è disponibile anche un powershift 17AV/16RM a 4 stadi che consente una velocità massima di trasferimento di 40 km/h a un regime motore ridotto. Quindi anche se un semplice powershift a 4 stadi è sufficiente per soddisfare le esigenze di una data attività, non è detto che con il Maxxum si debba per forza lesinare sulle specifiche.

I trattori Maxxum Multicontroller si avvalgono di una delle caratteristiche distintive della progettazione avanzata di Case IH, ovvero la leva Multicontroller, mediante la quale tutte le funzioni principali del trattore vengono messe a portata della mano destra dell'operatore. Tra queste il totale controllo della trasmissione con comandi del powershift e dell'inversore powershuttle azionabili con il pollice. Come i modelli Maxxum standard, anche i Maxxum Multicontroller sono equipaggiati con una trasmissione powershift a 4 stadi da 40 km/h 16AV/16RM oppure 32AV/32RM nel caso in cui si specifichi il superriduttore. Un ulteriore optional è la trasmissione powershift 17AV/16RM a 4 stadi da 40 km/h Eco di velocità massima.

Le modalità automatiche in gamma di lavoro (AutoField) e di trasporto (AutoRoad) ottimizzano il funzionamento della trasmissione powershift a 4 stadi automatizzando i passaggi delle marce in funzione del carico. In presenza di carichi pesanti la trasmissione reagisce più prontamente che non sotto carichi leggeri, quindi i passaggi delle marce risultano sempre più fluidi e regolari, a vantaggio della produttività e del contenimento dei consumi di carburante.

**IL MAXXUM. MASSIMA EFFICIENZA.**



Velocità max. trasmissione Powershift 17 x 16 a 4 rapporti  
40 km/h ECO [km/h]







# CVX STA PER EFFICIENZA

La definizione di prestazioni a variazione continua.

**1** Tecnologia a doppia frizione DKT™  
(Doppel Kupplungs Technologie).

**2** Trasmissione CVX – trasferimento continuo della potenza da 0 a-40 km/h.

Case IH è stata tra le prime case costruttrici ad adottare trasmissioni a variazione continua per trattori già a metà degli scorsi anni '90, quindi con più di due decenni di esperienza i nostri ingegneri ne sanno più di chiunque altro sull'applicazione di questa tecnologia a vantaggio degli agricoltori.

Come i cugini più grandi della gamma Case IH, i trattori Maxxum sono disponibili con sistema di trasmissione a variazione continua CVX, che consente una marcia senza interruzioni dalla posizione di arresto fino ai 40 km/h, raggiungibili ad appena 1.550 giri/min a beneficio dei consumi di carburante. Le trasmissioni CVX utilizzano un sistema a doppia frizione denominato DKT (Doppel Kupplungs Technologie) per prestazioni ottimali. La tecnologia CVX non è però solo una questione di efficienza, ma anche di facilità d'utilizzo; ecco perché abbiamo fatto in modo che i trattori Maxxum CVX siano incredibilmente semplici da adoperare, adattandoli a tutti i tipi di operatori e di situazioni. Oltre al superriduttore integrato, la trasmissione CVX offre la funzione "parking" a inserimento automatico (Active Stop) che consente di fermarsi e ripartire usando solo l'acceleratore, perfino sulle pendenze, senza bisogno di usare la frizione o i freni.

**IL MAXXUM. MASSIMA FACILITÀ D'USO.**

## VANTAGGI

- Trasmissione a variazione continua da 0 a -40 km/h con funzione ECO e cambi gamma completamente automatici sotto pieno carico
- Tecnologia a doppia frizione DKT™ super efficiente
- Sistema di gestione automatica della produttività APM (Automatic Productivity Management) per un'efficienza ottimale
- Freno di stazionamento automatico
- Funzione antiarretramento "parking" a inserimento automatico (Active Stop) per mantenere fermo il trattore con o senza carico senza bisogno di usare i freni
- Modalità di marcia sensibile mediante il pedale dell'acceleratore, con funzione di kick-down per una risposta rapida





# SISTEMI PTO PER POTENZA ED ECONOMIA

Garanzia che tutto funzioni perfettamente.

A seconda che si stia falciando, rivoltando o imballando, spandendo, irrorando o seminando, i diversi attrezzi azionati dalla PTO comportano un diverso dispendio sulla presa di forza del trattore. Per questo motivo per i trattori Maxxum è possibile specificare fino a tre diversi regimi di rotazione della PTO posteriore: 540, 540E, 1.000 o 540E, 1.000, 1.000E giri/min. I regimi standard forniscono la potenza per lavori come quelli con l'erpice rotante, mentre i regimi economici "E" consentono di raggiungere la velocità massima dell'albero a regimi del motore più bassi, limitando il consumo di carburante nei lavori più leggeri. Il regime economico 540E della PTO, per esempio, si ottiene ad appena 1.546 giri/min del motore. È disponibile anche la PTO sincronizzata al cambio per le attrezzature speciali trainate.

La PTO posteriore è azionata direttamente dal volante motore per il massimo dell'efficienza nella trasmissione della potenza. La funzione di innesto graduale "soft start"

incrementa la coppia nella trasmissione non appena i sensori rilevano un'elevata resistenza all'avviamento, assicurando una partenza graduale al fine di proteggere sia il trattore che l'attrezzo. La PTO anteriore da 1.000 giri/min consente di raddoppiare la produttività se viene abbinata al sollevatore anteriore (entrambi sono optional) ad esempio per integrare una falciatrice frontale con una posteriore.

Un freno idraulico assicura l'arresto immediato dell'attrezzo una volta che la PTO viene spenta. Sui trattori Maxxum Multicontroller e Maxxum CVX, un sistema di gestione della PTO attiva e disattiva la PTO sugli attrezzi portati alle capezzagne in base alla posizione del sollevatore posteriore, automatizzando completamente la procedura di disinnesto.

## IL MAXXUM. MASSIMA ECONOMIA

## VANTAGGI

- Fino a tre regimi di rotazione della PTO posteriore: 540, 540E, 1.000 o 540E, 1.000, 1.000E giri/min
- I regimi economici "E" permettono di raggiungere il regime di rotazione massimo dell'albero della PTO a regimi del motore più bassi
- Il regime economico 540E della PTO, per esempio, si ha ad appena 1.546 giri/min del motore
- PTO sincronizzata al cambio per le attrezzature speciali trainate
- Freno idraulico di sicurezza della PTO
- PTO anteriore da 1.000 giri/min a richiesta



# COMPLETAMENTE COMPATIBILE

Costruito per gestire gli attrezzi più diversi.

- 1** Il binomio perfetto: sollevatore anteriore e PTO anteriore.
- 2** Comandi sui parafanghi per semplificare il collegamento degli attrezzi.
- 3** Modelli Maxxum equipaggiati con fino a 4 distributori idraulici ausiliari posteriori comando meccanico.

Quando occorre azionare pesanti macchinari per la coltivazione o attrezzature che richiedono una potenza idraulica elevata, gli attacchi per gli attrezzi dei trattori Maxxum li rendono più che capaci di gestire macchine di qualsiasi tipo.

Una pompa a cilindrata fissa eroga fino a 80 l/min di portata idraulica, mentre una pompa a pistoni a cilindrata variabile a portata e pressione compensata, è disponibile a richiesta sui modelli Maxxum e di serie sui modelli Maxxum Multicontroller e Maxxum CVX. A seconda del modello viene erogata una portata idraulica compresa tra 113 e 125 l/min tramite un attacco di utenza esterna o di 100 l/min ai singoli distributori ausiliari. Una valvola prioritaria devia il flusso al circuito dello sterzo in base alla richiesta, per una risposta rapida garantendo comunque la massima portata possibile ai circuiti esterni.

Con una capacità di sollevamento fino a 7.115 kg (sui trattori con pompa idraulica da 80 l/min) o di 7.864 kg (sui

trattori con pompa da 113/125 l/min), i modelli Maxxum sono tranquillamente in grado di gestire gli attrezzi collegati, inoltre è disponibile a richiesta un sollevatore anteriore da 3.100 kg. Tutti i Maxxum sono dotati di serie di controllo elettronico dello sforzo (EHC) con controllo dinamico del sollevatore.

I modelli Maxxum possono avere come equipaggiamento fino a quattro distributori ausiliari posteriori e due ventrali, mentre i modelli Maxxum Multicontroller e Maxxum CVX offrono fino a quattro distributori ausiliari posteriori e tre ventrali elettroidraulici. Per il Maxxum CVX sono disponibili a richiesta tre o quattro distributori posteriori a comando meccanico. La codifica tramite colore facilita l'azionamento dei distributori ausiliari, come anche la loro nuova disposizione ai lati del terzo punto.

**IL MAXXUM. MASSIMA CAPACITÀ.**

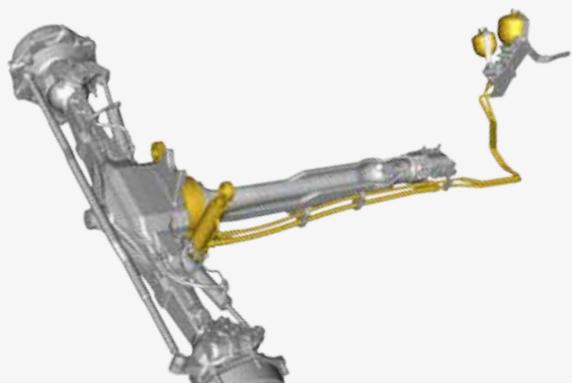
## VANTAGGI

- Capacità di sollevamento posteriore fino a 7.864 kg
- Sollevatore frontale da 3.100 kg a richiesta
- Pompa idraulica da 80/113/125 l/min
- Controllo elettronico dello sforzo (EHC) con controllo dinamico del sollevatore
- Fino a quattro distributori ausiliari posteriori e tre distributori ausiliari ventrali
- Nuova disposizione e codifica colore dei distributori ausiliari per facilitare l'aggancio di attrezzi

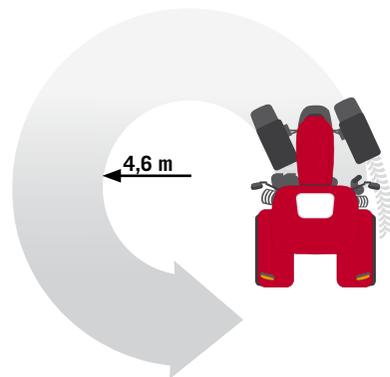




1



2



- 1** Sospensione assale anteriore per un maggior comfort e una migliore trazione.
- 2** Raggio di sterzata di appena 4,6 m su tutti i modelli Maxxum.

# MASSIMA TRAZIONE, SICUREZZA ASSOLUTA

Potenza di traino, forza di arresto.

Grazie a un eccellente rapporto peso-potenza, i trattori Maxxum offrono una perfetta combinazione di forza e leggerezza. La potenza facile da controllare è sempre stato il segno distintivo dei Maxxum e anche se gli ultimi modelli offrono una potenza ancora maggiore, la maneggevolezza è rimasta invariata. Un sistema di gestione della trazione garantisce la sicurezza oltre alla precisione dello sterzo e della frenata in qualunque condizione, sia che ci si trovi al lavoro sul campo o nei trasferimenti tra un appezzamento e l'altro. A seconda della specifica, i modelli Maxxum sono equipaggiati con un differenziale autobloccante o con un differenziale elettroidraulico con sistema di gestione della doppia trazione e del bloccaggio differenziale a richiesta. I modelli Maxxum Multicontroller e Maxxum CVX sono dotati di automatismo di disinnesto della doppia trazione e del bloccaggio differenziale. Fornito di serie, il sistema di controllo dinamico Ride Control provvede a smorzare le

oscillazioni e a minimizzare il beccheggio migliorando la stabilità degli attrezzi portati. L'assale anteriore sospeso consente una marcia più confortevole, aumenta la trattività e favorisce l'efficienza dei consumi. Sui modelli Maxxum l'aggiunta di un secondo accumulatore offre un maggiore comfort sia sul campo che sulla strada, inoltre migliora la trazione sul terreno.

I freni a disco in bagno d'olio esenti di manutenzione di tipo "heavy duty" sono di serie, mentre a richiesta sono disponibili freni sull'assale anteriore per migliorare la capacità di arresto. L'impianto freni pneumatici del rimorchio è optional. Un design compatto consente ai trattori Maxxum un diametro di sterzata di appena 4,6 m. I parafanghi mobili ruotano di 30° permettendo di sfruttare al massimo l'ampiezza dell'angolo di sterzata.

**IL MAXXUM. MASSIMO COMFORT DI GUIDA.**

## VANTAGGI

- Elevato rapporto peso/potenza
- Sospensione assale anteriore migliorata
- Freni sull'assale anteriore a richiesta
- Raggio di sterzata più stretto
- Sistema di gestione della DT/bloccaggio differenziale/trazione
- Design compatto



## **RIMANETE SULLA STRADA GIUSTA**

Sistemi di Precision Farming (AFS™) di Case IH per il top dell'efficienza.



Quello che aggiunge qualcosa in più alla bella sensazione di possedere e guidare l'ultimissimo trattore Case IH è sapere che il Maxxum Multicontroller e il Maxxum CVX sono un investimento intelligente. come sottolineano funzioni a valore aggiunto come il più recente sistema per il precision farming (AFS™), la piena compatibilità ISOBUS e il sistema HMC II di gestione della sequenza di svolta a fondo campo. Abbiamo progettato il nostro sistema AFS™ per consentirvi di ottimizzare i vostri costi di gestione.e fare in modo che le lunghe giornate di lavoro sul campo si trasformino in un'esperienza gradevole e rilassante.

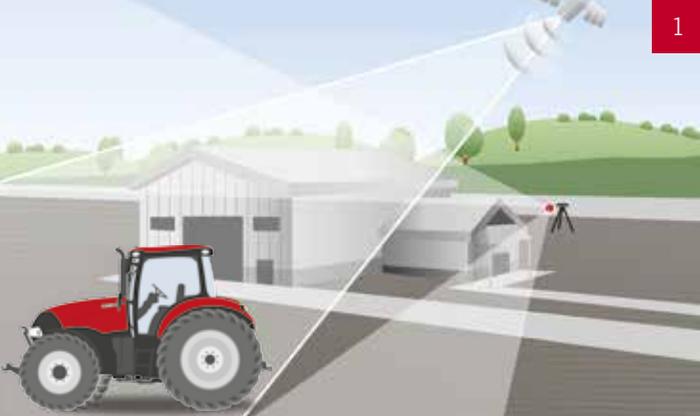
La compatibilità ISOBUS è sottintesa in questa classe di trattori e il monitor touchscreen AFS PRO 700 del Maxxum CVX è quanto di meglio possiate mai sperimentare.

Abbiamo anche fatto in modo che nel sistema di controllo delle svolte a fine campo HMC II (Headland Management Control II) sia possibile automatizzare sempre più operazioni del trattore.

**IL MAXXUM. MASSIMA REDDITIVITÀ.**



**AFSSUPPORTCENTER**  
800 930 895  
[afssupporteur@caseih.com](mailto:afssupporteur@caseih.com)



1



2



3

# PRECISIONE UGUALE A PROFITTO

Sistemi di precision farming (AFS) di Case IH per ottenere il massimo da ogni input.

I sistemi di precision farming (AFS™) di Case IH sono all'avanguardia dell'agricoltura di precisione da oltre un decennio. Gli strumenti e le funzionalità AFS™ di Case IH includono tutto il necessario per ottenere una precisione ripetibile, ridurre le sovrapposizioni tra le passate e tagliare i costi dei fattori produttivi, incrementando al massimo la redditività.

Come standard, i trattori Multicontroller e Maxxum CVX sono disponibili con predisposizione per il sistema AFS™ AccuGuide ed equipaggiati con il monitor touchscreen AFS Pro 700™. Ciò significa che il vostro concessionario può preinstallare un sistema di guida GPS/GLONASS completamente automatico e integrato per consentirvi di avere una precisione sul campo senza uguali nel settore. Aggiungendo il segnale di una stazione base RTK+ locale si arriva direttamente a una precisione tra le passate di appena

2,5 cm. Non dovete preoccuparvi nemmeno della linea di visuale per la ricezione del segnale; il nostro software si avvale infatti della app xFill che assicura fino a 20 minuti di connettività di bridging del sistema RTK per il mantenimento della direzione anche all'ombra di edifici ecc.

Il sistema di connessione telematica AFS Connect™ (opzionale) di Case IH permette ai proprietari e agli amministratori di aziende agrarie di monitorare e gestire le proprie macchine direttamente dagli uffici dell'azienda, controllandole in tempo reale dai computer aziendali per verificarne l'operatività tramite i segnali GPS del sistema di guida e le reti wireless. L'analisi dei dati ricevuti consente di migliorare la logistica, ridurre al minimo i consumi di carburante e incrementare al massimo le prestazioni.

**IL MAXXUM. MASSIMA PRECISIONE.**

**1** Il sistema xFill assicura fino a 20 minuti di connettività ponte per il mantenimento, in caso di perdita, del segnale RTK

**2** AFS AccuGuide: guida automatica basata su GPS e GLONASS

**3** Monitorate e gestite le vostre macchine con il sistema telematico AFS Connect™

## VANTAGGI

- Gamma di precisioni di segnale disponibili
- I ricevitori utilizzano sia i segnali GPS che GLONASS
- Soluzione a basso costo con i segnali RTX
- Su richiesta segnale RTK ad elevato livello di precisione con livelli di precisione fino a 2,5 cm
- Sistema di guida automatica AccuGuide integrato per Maxxum Multicontroller e Maxxum CVX
- L'app xFill assicura fino a 20 minuti di connettività di bridging per il mantenimento, in caso di perdita, del segnale RTK
- Il sistema telematico AFS Connect fornisce dati di tracciamento e prestazionali delle macchine



- 1 Configurazione individuale delle leve di comando dei distributori ausiliari.
- 2 Monitoraggio delle prestazioni.
- 3 Monitoraggio delle vostre macchine con video camera.

# TUTTO AL VOSTRO COMANDO

Copertura completa ma facile da capire.

Specificando una versione Multicontroller o CVX del Maxxum, ci si può avvalere di tutte le capacità del monitor touchscreen AFS Pro 700™ di Case IH, che offre funzioni di gestione della produttività complete. Integrato nel bracciolo del sedile di guida, questo monitor touchscreen offre al conducente il completo controllo delle sequenze di funzionamento automatizzate del trattore fornendo al contempo un feedback "in movimento" relativamente ai costi di gestione e alle rese.

Settare il trattore è facile, utilizzando il software intuitivo dell'AFS Pro 700™ per comunicare direttamente con il sistema di guida automatica AFS interessato e sincronizzare i sistemi con altre macchine compatibili con ISOBUS. È possibile inoltre programmare e regolare le portate idrauliche e i timer, memorizzare sequenze di svolta a fondo campo standardizzate e mettere in collegamento videocamere posteriori.

Una volta che tutto è stato configurato, due funzioni chiave che i conducenti utilizzeranno sul campo sono gli strumenti di guida automatica AFS e le schermate dell'attrezzo, che vengono visualizzate automaticamente sul monitor non appena vengono collegate le macchine anteriori e posteriori compatibili con lo standard ISOBUS. A questo punto mediante il touchscreen si ha il pieno controllo delle macchine, incluse le funzioni di gestione delle svolte a fondo campo basate sul tempo e la distanza.

Il monitor fornisce inoltre il feedback sulla produttività e il consumo di carburante, che può essere trasmesso in automatico al PC in azienda oppure salvato su un'unità USB esterna. Il Maxxum Multicontroller e il Maxxum CVX sono il vostro passepartout per la produttività.

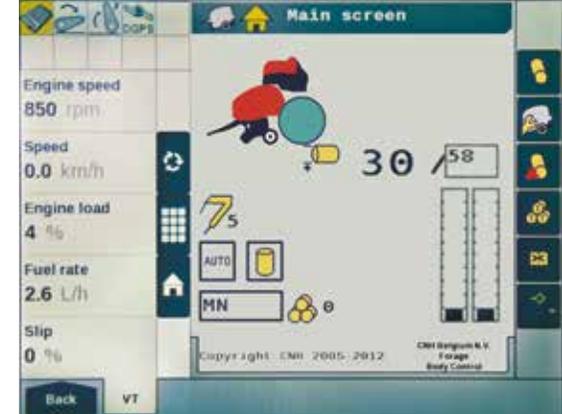
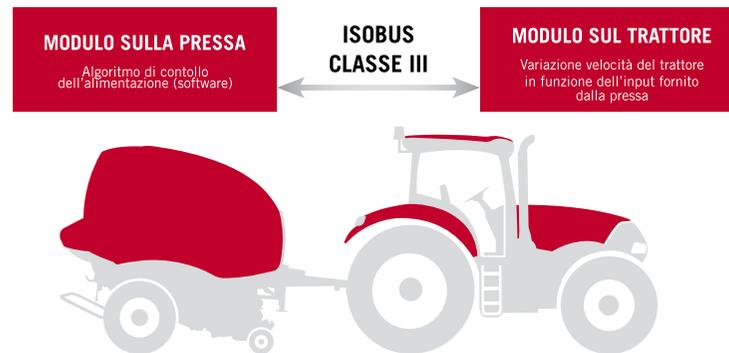
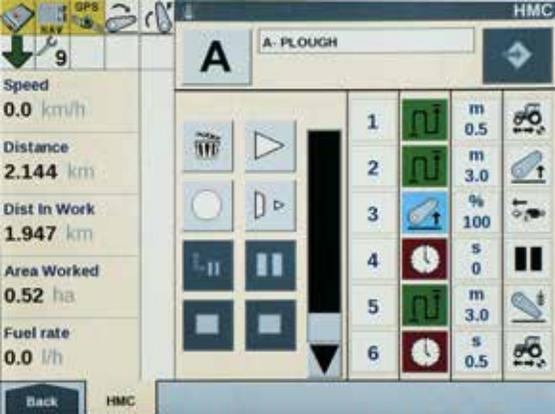
## MAXXUM. MASSIMO CONTROLLO.

## VANTAGGI

- Intuitivo monitor AFS Pro 700™ touch screen.
- Produttività migliorata con informazioni aggiornate di continuo.
- Configurazione individuale dei distributori ausiliari sulla leva Multicontroller.
- Tenete d'occhio i punti che non riuscite a vedere dal posto di guida con le video camere a richiesta.
- Possibilità di frazionamento dello schermo per coloro che vogliono installare un secondo monitor AFS Pro 700™ sulla staffa laterale.
- Ricevete istantaneamente i messaggi da AFS Connect™.







# MENO RIPETITIVO, PIÙ PRODUTTIVO

Compatibilità con il sistema di controllo delle svolte a fine campo HMC II e ISOBUS integrato.

Il Maxxum Multicontroller e il Maxxum CVX si avvalgono del sistema di controllo delle svolte a fine campo HMC II (Headland Management Control II), studiato per coadiuvare il conducente nelle manovre di svolta alle capezzagne. Ogni singolo passo della sequenza può essere programmato in funzione del tempo o della distanza percorsa. Inoltre è possibile impostare determinati punti di attivazione per altre funzioni automatizzate, come la riduzione del regime del motore dopo il sollevamento dell'attrezzo. Una sequenza di svolta a fondo campo può essere registrata durante la marcia oppure programmata da fermi. La riproduzione della sequenza di svolta a fondo campo può essere eseguita manualmente o in automatico ed è accessibile tramite il Multicontroller, il monitor AFS Pro 700™ o il pannello ICP sul bracciolo.

Diversamente dall'ISOBUS I e II, dove il monitor AFS Pro 700™ indica le impostazioni dell'attrezzo e controlla gli attrezzi con l'ISOBUS II, con l'ISOBUS III è possibile controllare il Maxxum CVX con l'attrezzo stesso.

Il Maxxum CVX regolerà automaticamente la velocità di avanzamento, la posizione dell'attacco e il regime della PTO, oltre ad azionare i distributori ausiliari in funzione dell'attrezzo. Il risultato è un'efficienza ottimale sia dell'attrezzo che del trattore.

## IL MAXXUM. MASSIMA AUTOMAZIONE.

## VANTAGGI

- Il sistema di controllo delle svolte a fine campo HMC II automatizza i flussi di lavoro riducendo l'affaticamento dell'operatore e aumentando la produttività.
- ISOBUS II Monitoraggio e controllo delle impostazioni dell'attrezzo con il monitor AFS Pro 700™.
- ISOBUS III per un'efficienza ottimale; l'attrezzo collegato controlla, per esempio, la velocità del trattore, il sollevamento/abbassamento dell'attrezzo e la velocità della PTO.



# CONTINUE A LAVORARE

Manutenzione semplificata.

Sappiamo bene che in questo settore il tempo è un fattore critico e meno tempo serve per la manutenzione, meglio è. I controlli giornalieri e la manutenzione ordinaria di un trattore Case IH della serie Maxxum sono semplici e convenienti. Basterà eseguire i controlli di routine e il vostro Maxxum sarà subito pronto all'azione.

Abbiamo progettato i trattori Maxxum con intervalli di manutenzione estesi a ben 600 ore proprio per ridurre i vostri costi di manutenzione e fare in modo che possiate lavorare senza interruzioni.

**LA SERIE MAXXUM. FACILITÀ DI ASSISTENZA E MANUTENZIONE.**

## VANTAGGI

- Impareggiabili intervalli di manutenzione di 600 h per il motore e di 1.200 h per la trasmissione e l'impianto idraulico.
- Non è richiesta manutenzione del filtro antiparticolato grazie al sistema di trattamento dei gas di scarico eSCR ad alta efficienza.
- Facilità di accesso per interventi di manutenzione giornaliera veloci.
- Capacità fino a 230 litri per il serbatoio del carburante e 39,5 litri per il serbatoio dell'AdBlue, per lunghe giornate di lavoro senza interruzioni.





Il **SERVICETEAM** di Case IH è supportato da una capillare rete di concessionari di zona, con tecnici di assistenza altamente specializzati, tutte le avanzate attrezzature e strumentazioni speciali di Case IH e in grado di offrire servizi di formazione, di ricambistica e di logistica ai vertici della categoria, per fornire ai clienti un'assistenza post-vendita completa, professionale e puntuale a garanzia della loro piena operatività!

ASSISTENZA TECNICA | MANUTENZIONE | RICAMBI | MAXSERVICE | SERVICEFINANCE

SERVICETEAM

# SERVICETEAM

Per farvi mantenere la vostra piena operatività.

## GENUINEPARTS

**TUTTI I RICAMBI E L'ASSISTENZA CHE VI SERVONO PER MANTENERE IN FUNZIONE LE VOSTRE MACCHINE.**

Il vostro concessionario di zona Case IH, i nostri tecnici dedicati del centro ricambi, in funzione 24 ore al giorno 7 giorni su 7, e i loro colleghi della logistica fanno tutti parte della rete ServiceTeam di Case IH. Sono altamente qualificati per fornirvi la consulenza di esperti e risolvere i problemi, facendo in modo di localizzare e spedire in tempi brevi le corrette parti di ricambio, che potranno arrivarvi il giorno successivo o anche prima, in modo che possiate mantenere al meglio la vostra macchina. Ciò significa che i tempi morti della vostra macchina saranno ridotti al minimo in modo che possiamo farvi mantenere la vostra piena operatività.

## MAXSERVICE

**24 ORE SU 24. DOVUNQUE VOI SIATE.**

Quando si lavora a tempo pieno, MaxService fa in modo che non siate mai soli. MaxService è un servizio di assistenza dedicato che vi collega al ServiceTeam di Case IH 24 ore su 24 e 7 giorni su 7. I tecnici addetti al servizio forniscono assistenza ai concessionari con tutte le risorse a disposizione, consulenze tecniche, soluzioni ai problemi e ordinazioni di parti originali. Sono persino in grado di diagnosticare guasti a distanza utilizzando lo strumento EST/DATAR, in modo da consentirvi di riprendere subito il lavoro, oppure di avvertire un tecnico dell'assistenza per interventi sul campo. Nella stagione di punta siamo in grado di mantenere la vostra operatività con il servizio di assistenza di emergenza in caso di guasti.

## SAFEGUARD GOLD SAFEGUARD SILVER SAFEGUARD BRONZE

**SAFEGUARD GOLD, SILVER O BRONZE, È UN PACCHETTO DI ESTENSIONE DELL'ASSISTENZA IN GARANZIA.**

Specificatamente studiato per voi e le vostre macchine, può includere contratti di manutenzione, assistenza, servizi telematici, assicurazioni e pacchetti finanziari di Case IH. Ma soprattutto offre tranquillità, copertura dei guasti meccanici e rende i costi di proprietà trasparenti e facili da gestire. Tutto il supporto di cui avete bisogno per mantenere sempre la vostra piena operatività.



**UNA SOLUZIONE FINANZIARIA IDEALE PER OGNI INVESTIMENTO.**

CNH Industrial Capital è la società finanziaria di Case IH. I nostri dipendenti sono professionisti finanziari qualificati che vantano molti anni di esperienza nel campo dell'agricoltura. Oltre a conoscere a fondo il mercato e i prodotti Case IH, comprendiamo anche ogni vostra singola esigenza operativa. Ecco perché siamo sempre in grado di offrirvi una soluzione finanziaria adatta ai vostri nuovi investimenti, concepita specificamente per le vostre esigenze operative e il corrispondente impiego dei macchinari, sotto forma di prestito, locazione o leasing. Il nostro obiettivo più importante è migliorare la redditività dei vostri investimenti! Potete così combinare ogni finanziamento di CNH Industrial Capital con la copertura Capital per avarie e incidenti, come per esempio un'assicurazione per le riparazioni o i guasti dei macchinari, allo scopo di tutelare il vostro investimento contro ogni rischio e assicurare una maggiore affidabilità in termini di pianificazione.



# MADE IN AUSTRIA

Costruito con passione.

Ogni trattore Maxxum di Case IH è l'espressione dell'eccellenza della progettazione e della produzione austriaca. Facendo leva sulla passione e la competenza dei suoi progettisti e dei suoi addetti alla produzione e sulla tecnologia modernissima dei suoi impianti produttivi, lo stabilimento di St. Valentin, sede europea di Case IH, costruisce oggi diversi modelli di trattore da 86 a 300 CV di potenza, conformi ai più elevati standard di qualità e precisione.

Il 90% dei trattori prodotti a St. Valentin viene esportato, portando così in tutto il mondo la nostra cultura dell'eccellenza. Lo stabilimento di trattori CNH Industrial

di St. Valentin in Austria ottiene ottimi risultati nell'audit annuale del World Class Manufacturing (WCM). Il successo è da attribuire all'eccellente livello della produzione e alla competenza dei dipendenti. World Class Manufacturing significa competenza, qualità e prestazioni da parte di un personale entusiasta.

I processi sono ottimizzati e i collaudi e i controlli di qualità seguono una procedura normativa rigorosa che va ben oltre gli standard consueti. Il nostro orientamento è chiaramente quello di fornire macchine ideali per le attività delle aziende agricole e dei contoterzisti.



# PANORAMICA

Maxxum CVX, Maxxum Multicontroller e Maxxum CVX.

	1	Maxxum CVX	2	Maxxum Multicontroller	3	Maxxum
PowerShift a 4 velocità		-		●		●
Trasmissione a variazione continua		●		-		-
Distributori ausiliari a comando meccanico		○		-		●
Distributori ausiliari elettroidraulici		●		●		-
Pompa OCLS da 80 l/min		-		-		●
Pompa CCLS da 113 l/min		-		●		○
Pompa CCLS da 125 l/min		●		-		-
Cabina con tetto ribassato / tetto standard		○ / ●		○ / ●		● / ○
Sedile a sospensione pneumatica Deluxe		●		●		●
Sedile di guida Dual Motion		○		○		○
Sedile in Alcantara Maximo Evolution		○		○		-
Bracciolo Multicontroller		●		●		-
Sistema AFS AccuGuide		○		○		-
Sistema di controllo della sequenza di svolta a fondo campo (HMC II)		●		●		-
ISOBUS III		●		-		-

● Equipaggiamento standard    ○ Equipaggiamento opzionale    - Non disponibile

MODELLI	MAXXUM 115 CVX	MAXXUM 125 CVX	MAXXUM 135 CVX	MAXXUM 145 CVX
<b>MOTORE</b>	FPT			
Numero di cilindri / Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	4 / 4.485			
Tipo / Livello emissioni motore	Diesel Common Rail, turbocompressore e sistema di trattamento dei gas di scarico di tipo "solo Hi-eSCR" / Stage IV			
Potenza massima ECE R120 <sup>1)</sup> con sistema di gestione potenza Power Management <sup>2</sup> (kW/hp(CV))	107 / 145	114 / 155	124 / 169	129 / 175
Potenza massima ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/hp(CV))	92 / 125	99 / 135	107 / 145	114 / 155
... al regime motore (giri/min)	1.800 - 1.900			
Potenza nominale ECE R120 <sup>1)</sup> con sistema di gestione potenza Power Management <sup>2</sup> (kW/hp(CV))	96 / 131	103 / 140	114 / 155	118 / 160
Potenza nominale ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/hp(CV))	85 / 116	92 / 125	99 / 135	107 / 145
... al regime motore (giri/min)	2.200			
Coppia massima con sistema di gestione potenza Power Management <sup>2</sup> (Nm a 1.500 giri/min)	590	637	700	700
Coppia massima (Nm a 1.500 giri/min)	528	560	605	650
Riserva di coppia standard / con sistema di gestione potenza Power Management <sup>2)</sup> (%)	41 / 42	40 / 43	40 / 42	40 / 37
Capacità serbatoio, gasolio standard (opt.) / soluzione di urea (litri)	230 (198) / 39,5			
<b>TRASMISSIONE</b>				
Trasmissione a variazione continua (CVT) 40km/h ECO	●			
Powershuttle	●			
Tipo di bloccaggio differenziale posteriore	Multidisco in bagno d'olio con sistema di gestione			
Freni di servizio	Ad azionamento idraulico, multidisco in bagno d'olio, autoregistranti			
<b>PRESA DI FORZA (PTO)</b>				
Tipo	Selezionabile con innesto elettroidraulico progressivo. Funzione di gestione automatica della PTO a richiesta			
Regimi standard (optional)	540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E) entrambi con sincronizzazione al cambio opzionale			
...ai regimi motore standard (optional) (giri/min)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)			
Tipo di albero standard (optional)	1 3/8" a 21 scanalature (1 3/8" a 6 scanalature)			
<b>SOLLEVATORE/PTO ANTERIORE</b>				
PTO anteriore con regime di 1.000 giri/min a 1.895 giri/min del motore	○			
Capacità max. di sollevamento del sollevatore anteriore (kg)	3.100			
<b>DOPPIA TRAZIONE E STERZO (ORGANI DI TRASMISSIONE)</b>				
Tipo	Ad azionamento elettroidraulico con sistema di gestione automatica della doppia trazione e del bloccaggio differenziale*			
Assale anteriore ammortizzato	○			
Raggio di sterzata min. <sup>3)</sup> con carreggiata di 1.830mm (m)	4,6			
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>				
Tipo di impianto	Pompa a portata variabile con compensazione di pressione e portata			
Portata max pompa (l/min) / Pressione sistema (bar)	125 / 210			
Tipo di controllo	Controllo elettronico dello sforzo (EHC) con sistema di controllo dinamico del sollevatore			
Capacità di sollevamento max. (kg)	7.864			
Capacità di sollevamento OCSE per tutta la corsa a 610 mm (kg)	5.284			
Numero max. di distributori idraulici ausiliari	Fino a 4 distributori ausiliari elettroidraulici / utenza esterna			
Numero max. di distributori ventrali con joystick elettronico	3 elettroidraulici			
Funzione di temporizzazione dei distributori idraulici ausiliari	0 - 30 secondi su tutti i modelli			
Categoria dell'attacco	Cat. II / III			
Controllo dello slittamento	○			
<b>PNEUMATICI STANDARD <sup>4)</sup></b>				
Anteriori	480/65 R28			
Posteriori	600/65 R38			

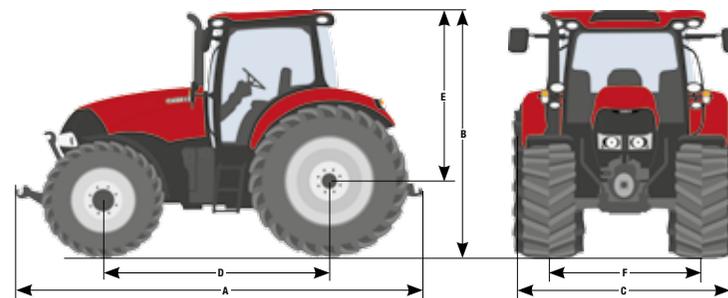
MODELLI	MAXXUM 115 MULTICONTROLLER	MAXXUM 125 MULTICONTROLLER	MAXXUM 135 MULTICONTROLLER	MAXXUM 145 MULTICONTROLLER	MAXXUM 150 MULTICONTROLLER
<b>MOTORE</b>					
Numero di cilindri / Cilindrata (cm <sup>3</sup> )					
			4 / 4.485		6 / 6.728
Tipo / Livello emissioni motore					
Diesel Common Rail, turbocompressore e sistema di trattamento dei gas di scarico di tipo "solo Hi-eSCR" / Stage IV					
Potenza massima ECE R120 <sup>1)</sup> con sistema di gestione potenza Power Management <sup>2</sup> (kW/hp(CV))					
107 / 145	114 / 155	124 / 169	129 / 175	129 / 175	
Potenza massima ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/hp(CV))					
92 / 125	99 / 135	107 / 145	114 / 155	116 / 158	
... al regime motore (giri/min)					
1.800 - 1.900					
Potenza nominale ECE R120 <sup>1)</sup> con sistema di gestione potenza Power Management <sup>2</sup> (kW/hp(CV))					
96 / 131	103 / 140	114 / 155	118 / 160	121 / 165	
Potenza nominale ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/hp(CV))					
85 / 116	92 / 125	99 / 135	107 / 145	107 / 145	
... al regime motore (giri/min)					
2.200					
Coppia massima con sistema di gestione potenza Power Management <sup>2</sup> (Nm a 1.500 giri/min)					
590	637	700	700	740	
Coppia massima (Nm a 1.500 giri/min)					
528	560	605	650	650	
Riserva di coppia standard / con sistema di gestione potenza Power Management <sup>2)</sup> (%)					
41 / 42	40 / 43	40 / 42	40 / 37	40 / 40	
Capacità serbatoio, gasolio standard (opt.) / soluzione di urea (litri)					
230 (198) / 39,5					
<b>TRASMISSIONE</b>					
Powershift a 4 velocità 16x16 / Powershift a 4 velocità 32x32 con superriduttore					
• / ◦					
Powershift a 4 velocità 17x16 con funzione Eco 40 km/h					
◦					
Powershuttle					
•					
Tipo di bloccaggio differenziale posteriore					
Multidisco in bagno d'olio con sistema di gestione					
Freni di servizio					
Ad azionamento idraulico, multidisco in bagno d'olio, autoregistranti					
<b>PRESA DI FORZA (PTO)</b>					
Tipo					
Selezionabile con innesto elettroidraulico progressivo. Funzione di gestione automatica della PTO a richiesta					
Regimi standard (optional)					
540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E) entrambi con sincronizzazione al cambio opzionale					
...ai regimi motore standard (optional) (giri/min)					
1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)					
Tipo di albero standard (optional)					
1 3/8" a 21 scanalature (1 3/8" a 6 scanalature)					
<b>SOLLEVATORE/PTO ANTERIORE</b>					
PTO anteriore con regime di 1.000 giri/min a 1.895 giri/min del motore					
◦					
Capacità max. di sollevamento del sollevatore anteriore (kg)					
3.100					
<b>DOPPIA TRAZIONE E STERZO (ORGANI DI TRASMISSIONE)</b>					
Tipo					
Ad azionamento elettroidraulico con sistema di gestione automatica della doppia trazione e del bloccaggio differenziale*					
Assale anteriore ammortizzato					
◦					
Raggio di sterzata min. <sup>3)</sup> con carreggiata di 1.830mm (m)					
4,6					
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>					
Tipo di impianto					
Pompa a portata variabile con compensazione di pressione e portata					
Portata max pompa (l/min) / Pressione sistema (bar)					
113 / 210					
Tipo di controllo					
Controllo elettronico dello sforzo (EHC) con sistema di controllo dinamico del sollevatore					
Capacità di sollevamento max. (kg)					
7.864					
Capacità di sollevamento OCSE per tutta la corsa a 610 mm (kg)					
5.284					
Numero max. di distributori idraulici ausiliari					
Fino a 4 distributori ausiliari elettroidraulici / utenza esterna					
Numero max. di distributori ventrali con joystick elettronico					
3 elettroidraulici					
Funzione di temporizzazione dei distributori idraulici ausiliari					
0 - 30 secondi su tutti i modelli					
Categoria dell'attacco					
Cat. II / III					
Controllo dello slittamento					
◦					
<b>PNEUMATICI STANDARD <sup>4)</sup></b>					
Anteriori					
480/65 R28					
Posteriori					
600/65 R38					

MODELLI	MAXXUM 115	MAXXUM 125	MAXXUM 135	MAXXUM 145	MAXXUM 150
<b>MOTORE</b>					
Numero di cilindri / cilindrata (cm <sup>3</sup> )	4 / 4.485				6 / 6.728
Tipo / Livello emissioni motore	Diesel Common Rail, turbocompressore e sistema di trattamento dei gas di scarico di tipo "solo Hi-eSCR" / Stage IV				
Potenza massima ECE R120 <sup>1)</sup> con sistema di gestione potenza Power Management <sup>2</sup> (kW/hp(CV))	107 / 145	114 / 155	124 / 169	129 / 175	129 / 175
Potenza massima ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/hp(CV))	92 / 125	99 / 135	107 / 145	114 / 155	116 / 158
... al regime motore (giri/min)	1.800 - 1.900				
Potenza nominale ECE R120 <sup>1)</sup> con sistema di gestione potenza Power Management <sup>2</sup> (kW/hp(CV))	96 / 131	103 / 140	114 / 155	118 / 160	121 / 165
Potenza nominale ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/hp(CV))	85 / 116	92 / 125	99 / 135	107 / 145	107 / 145
... al regime motore (giri/min)	2.200				
Coppia massima con sistema di gestione potenza Power Management <sup>2</sup> (Nm a 1.500 giri/min)	590	637	700	700	740
Coppia massima (Nm a 1.500 giri/min)	528	560	605	650	650
Riserva di coppia standard / con sistema di gestione potenza Power Management <sup>2</sup> (%)	41 / 42	40 / 43	40 / 42	40 / 37	40 / 40
Capacità serbatoio, gasolio standard (opt.) / soluzione di urea (litri)	198 (230) / 39,5				
<b>TRASMISSIONE</b>					
Powershift a 4 velocità 16x16 / Powershift a 4 velocità 32x32 con superriduttore	● / ○				
Powershift a 4 velocità 17x16 con funzione Eco 40 km/h	○				
Powershuttle	●				
Tipo di bloccaggio differenziale posteriore	Multidisco in bagno d'olio con sistema di gestione				
Freni di servizio	Ad azionamento idraulico, multidisco in bagno d'olio, autoregistranti				
<b>PRESA DI FORZA (PTO)</b>					
Tipo	Selezionabile con innesto elettroidraulico progressivo. Funzione di gestione automatica della PTO a richiesta				
Regimi standard (optional)	540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E) entrambi con sincronizzazione al cambio opzionale				
...ai regimi motore standard (optional) (giri/min)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)				
Tipo di albero standard (optional)	1 3/8" a 21 scanalature (1 3/8" a 6 scanalature)				
<b>SOLLEVATORE/PTO ANTERIORE</b>					
PTO anteriore con regime di 1.000 giri/min a 1.895 giri/min del motore	○				
Capacità max. di sollevamento attacco anteriore con pompa da 80 l/min / 113 l/min (kg)	2.800 / 3.100				
<b>DOPIA TRAZIONE E STERZO (ORGANI DI TRASMISSIONE)</b>					
Tipo	Ad azionamento elettroidraulico con sistema di gestione automatica, bloccaggio differenziale di serie				
Assale anteriore ammortizzato	○				
Raggio di sterzata min. <sup>3)</sup> con carreggiata di 1.830mm (m)	4,6				
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>					
Tipo di impianto	Pompa a cilindrata fissa (pompa a cilindrata variabile con compensazione di pressione e portata)				
Portata max pompa / Pressione sistema Standard (Optional) (l/min / bar)	80 / 190 ( 113 / 210 )				
Tipo di controllo	Controllo elettronico dello sforzo (EHC) con sistema di controllo dinamico del sollevatore				
Capacità max di sollevamento pompa 80 l/min / 113 l/min (kg)	7.115 / 7.864				
Capacità di sollevamento OCSE per tutta la corsa a 610 mm pompa 80 l/min / 113 l/min (kg)	4.781 / 5.284				
Numero max. di distributori idraulici ausiliari	Fino a 4 distributori ausiliari a comando meccanico, utenza esterna				
Numero max. di distributori ventrali con joystick elettronico	2 mecc.				
Categoria dell'attacco	Cat. II / III				
Controllo dello slittamento	○				
<b>PNEUMATICI STANDARD <sup>4)</sup></b>					
Anteriori	480/65 R28				
Posteriori	600/65 R38				

MODELLI	MAXXUM 115 CVX	MAXXUM 125 CVX	MAXXUM 135 CVX	MAXXUM 145 CVX
<b>PESO / DIMENSIONI<sup>3)</sup></b>				
Peso in ordine di marcia assale anteriore standard / sospeso (kg)			4.890 / 5.190	
Peso totale consentito Classe 3 Standard (Opzionale) / Classe 4 Standard (Opzionale) (kg)			9.500 (10.500) / 9.500 (10.500)	
A: Lunghezza max. con bracci inferiori anteriori e posteriori abbassati assale anteriore standard / sospeso (mm)			5.137 / 5.189	
B: Altezza di ingombro (con cabina a profilo ribassato / standard / sospesa)			2.887 / 3.005 / 3.025	
C: Larghezza totale tra i parafanghi posteriori con estensione 150mm (mm)			2.470	
D: Interasse con assale anteriore standard / sospeso (mm)			2.642 / 2.684	
E: Distanza dal centro assale posteriore al tetto cabina (con cabina a profilo ribassato / standard / sospesa)			2.012 / 2.130 / 2.150	
F: Carreggiata anteriore / posteriore (mm)			1.580-2.256 / 1.430-2.134	

MODELLI	MAXXUM 115 MULTICONTROLLER	MAXXUM 125 MULTICONTROLLER	MAXXUM 135 MULTICONTROLLER	MAXXUM 145 MULTICONTROLLER	MAXXUM 150 MULTICONTROLLER
<b>PESO / DIMENSIONI<sup>3)</sup></b>					
Peso in ordine di marcia assale anteriore standard / sospeso (kg)			4.890 / 5.190		5.020 / 5.320
Peso totale consentito Classe 3 / Classe 4 (kg)			9.500 (10.500) / 9.500 (10.500)		
A: Lunghezza max. con bracci inferiori anteriori e posteriori abbassati assale anteriore standard / sospeso (mm)			5.137 / 5.189		
B: Altezza di ingombro (con cabina a profilo ribassato / standard / sospesa)			2.887 / 3.005 / 3.025		
C: Larghezza totale tra i parafanghi posteriori con estensione 150mm (mm)			2.470		
D: Interasse con assale anteriore standard / sospeso (mm)			2.642 / 2.684		
E: Distanza dal centro assale posteriore al tetto cabina (con cabina a profilo ribassato / standard / sospesa)			2.012 / 2.130 / 2.150		
F: Carreggiata anteriore / posteriore (mm)			1.580-2.256 / 1.430-2.134		

MODELLI	MAXXUM 115	MAXXUM 125	MAXXUM 135	MAXXUM 145	MAXXUM 150
<b>PESO / DIMENSIONI<sup>3)</sup></b>					
Peso in ordine di marcia assale anteriore standard / sospeso (kg)			4.890 / 5.190		5.020 / 5.320
Peso totale consentito Classe 3 / Classe 4 (kg)			9.500 / 9.500		
A: Lunghezza max. con bracci inferiori anteriori e posteriori abbassati assale anteriore standard / sospeso (mm)			5.137 / 5.189		
B: Altezza di ingombro (con cabina a profilo ribassato / standard / sospesa)			2.887 / 3.005 / 3.025		
C: Larghezza totale tra i parafanghi posteriori con estensione 150mm (mm)			2.470		
D: Interasse con assale anteriore standard / sospeso (mm)			2.642 / 2.684		
E: Distanza dal centro assale posteriore al tetto cabina (con cabina a profilo ribassato / standard / sospesa)			2.012 / 2.130 / 2.150		
F: Carreggiata anteriore / posteriore (mm)			1.580-2.256 / 1.430-2.134		



● Equipaggiamento standard    ○ Equipaggiamento opzionale

<sup>1)</sup> Le specifiche ECE R120 corrispondono alle ISO 14396 e alle 97 / 68 / CE

<sup>2)</sup> Power Management disponibile solo nelle applicazioni dinamiche della PTO e di trasporto

<sup>3)</sup> Con pneumatici standard    <sup>4)</sup> Altri pneumatici su richiesta

**CNH Industrial Österreich GmbH**  
**Steyrer Straße 32, A-4300 St. Valentin – Austria**

Numero verde: 00 800 22 73 44 00

 La sicurezza innanzi tutto! Consultare sempre il manuale d'istruzioni prima di utilizzare qualsiasi attrezzatura, e di verificare il corretto funzionamento della macchina stessa e di tutti i comandi. Vi raccomandiamo inoltre di prestare particolare attenzione ai simboli e alle avvertenze e di utilizzare tutti i dispositivi di sicurezza atti a garantire la vostra incolumità personale. Questa brochure è destinata alla diffusione internazionale. Gli allestimenti di serie, le dotazioni optional e la disponibilità dei singoli modelli possono variare a seconda dei diversi paesi. Case IH si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche costruttive e tecniche in qualsiasi momento senza preavviso e senza alcun obbligo di estendere tali modifiche alle macchine già vendute. All'epoca della stampa di questa brochure, tutte le caratteristiche tecniche, le descrizioni e le illustrazioni sono da ritenersi nei limiti del possibile corrette, fermo restando che le medesime sono suscettibili di variazioni senza alcun preavviso. In alcuni casi, le immagini contenute all'interno di questa brochure illustrano le dotazioni optional; in altri casi illustrano gli allestimenti di base o solo parte di essi. Case IH raccomanda i lubrificanti **AKCELA**.



**CASE IH**  
AGRICULTURE  
FOR THOSE WHO DEMAND MORE