



# NEW HOLLAND VN2080





# 25 ANNI DI ESPERIENZA NELLA POLIVALENZA

**New Holland BRAUD:** la gamma più completa di vendemmiatrici polivalenti.

Oltre 800 macchine New Holland montano **diraspatori New Holland SOCMA.**

Dall'avvento della vendemmia meccanizzata, New Holland BRAUD è leader indiscusso delle vendemmiatrici semoventi, con una quota di mercato **superiore al 50%.**

New Holland è il solo costruttore ancora presente sul mercato dal giorno del lancio della prima vendemmiatrice meccanica nel 1974: un'esperienza che dura da **oltre 30 anni.**

Dal 1974, sono **più di 12.000** le vendemmiatrici New Holland BRAUD vendute nel mondo.



Nel 1984, BRAUD ha inventato le vendemmiatrici polivalenti utilizzabili in altri impieghi oltre alla raccolta. Oggi, le vendemmiatrici NEW HOLLAND BRAUD sono in grado di svolgere tutti i lavori eseguibili a macchina nei vigneti, permettendo così di ottimizzare i costi di produzione.



# SEMPRE AL CENTRO DEL FILARE

## MODELLO VN2080 CON TELAIO A CARREGGIATA VARIABILE

L'automotore della vendemmiatrice VN2080 scavalla sempre due filari e le ruote passano sempre al centro del filare. La carreggiata variabile si adatta a sesti di impianto tra i filari da 0,95 a 1,50 m. La regolazione della carreggiata si effettua dalla cabina di guida attraverso un comando elettroidraulico. Una barretta indicatrice su ciascun lato permette di visualizzare la distanza interfilare. Sono disponibili due altezze di scavallamento: 1,40 m e 1,60 m.



## MOTORE

La VN2080 è azionata da un motore turbo a 6 cilindri Iveco da 6.750 cm<sup>3</sup>, che sviluppa una potenza di 175 CV.

## TRASMISSIONE

La trasmissione idrostatica con sistema antislittamento integrato assicura una trazione e un'aderenza ottimali su tutti i tipi di terreno. Questo sistema elimina il rischio di slittamento e permette di superare pendenze ripide.



## MANEGGEVOLEZZA

L'angolo di sterzata di 90° con sistema di bloccaggio delle ruote posteriori permette alla macchina di affrontare agevolmente anche le svolte più strette.





## VISIBILITÀ PANORAMICA

La VN2080 monta di serie una cabina sospesa, insonorizzata, climatizzata, riscaldata e pressurizzata, con visibilità panoramica. La cabina dispone inoltre di una serie di potenti fari di lavoro per i lavori notturni. Sul modello VN2080 è di serie il sedile a sospensione pneumatica.



## COMANDI CENTRALIZZATI

La leva multifunzione sul lato destro di guida comanda l'avanzamento della macchina e raggruppa inoltre i comandi delle funzioni seguenti: sollevamento e abbassamento della testata di raccolta, avvio e arresto degli scuotitori, svuotamento dei serbatoi di raccolta. Questi comandi sono disponibili anche per l'utilizzo in modalità polivalente. Il computer di bordo situato accanto alla leva di comando dell'avanzamento comanda le funzioni di avvio, regolazione e controllo.



## VISIBILITÀ AL SUOLO

La nuova cabina offre una visibilità al suolo notevolmente migliorata, consentendo quindi una visuale eccellente nelle lavorazioni del terreno.



# NEW HOLLAND BRAUD: PER TUTTI GLI IMPIEGHI VITICOLI MECCANIZZABILI



La stretta collaborazione tra lo staff tecnico e i clienti New Holland ha permesso di progettare e mettere a punto una nuova generazione di automotori polivalenti ad altissimo rendimento, capaci di lavorare con tutti gli attrezzi necessari alla viticoltura. Il montaggio e lo smontaggio dei diversi attrezzi è semplice e rapido: non serve alcun utensile speciale e l'operazione può essere facilmente effettuata da una persona sola.



## UTILIZZO LUNGO TUTTO L'ARCO DELL'ANNO

La nuova testata di raccolta della VN2080 può essere smontata da una sola persona in meno di un'ora senza utensili speciali. Sul nuovo automotore VN2080 possono essere montati tutti gli attrezzi che servono per i lavori della viticoltura: da quelli per la lavorazione del suolo alla cimatrice passando attraverso il sistema di irrorazione co-progettato insieme a BERTHOUD.

## NUOVA TRASMISSIONE IDROSTATICA: NUOVE PRESTAZIONI

La nuova trasmissione idrostatica permette una velocità di avanzamento in modalità polivalenza fino a un massimo di 14 km/h. Il nuovo sistema di frenata sulle 4 ruote assicura una miglior efficacia frenante e un miglior comportamento del trattore per una sicurezza ottimale sia nei vigneti che su strada. La nuova configurazione della VN2080 in modalità vendemmia con un solo serbatoio di raccolta a sinistra e la testata di raccolta a destra offre una migliore stabilità della macchina sulle pendenze e sui dislivelli.

## RISPARMIO DI TEMPO

Tutti i collegamenti idraulici ed elettrici sono raggruppati e accessibili sul lato destro della macchina. Gli attacchi idraulici possono essere collegati senza sforzo grazie a un sistema di decompressione che agisce sull'intero circuito idraulico.



# NUOVA TESTATA DI RACCOLTA AI VERTICI DEL MERCATO MONDIALE

La nuova testata di raccolta della VN2080 può essere smontata da una sola persona in meno di un'ora senza utensili speciali.



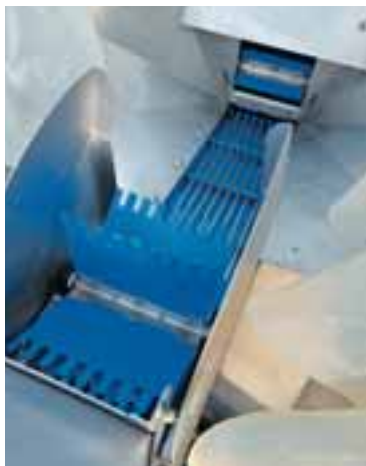
## SISTEMA DI SCUOTIMENTO

In linea con la tradizione New Holland, la testata di raccolta della VN2080 è pendolare e autolivellante. Sono i ceppi stessi che guidano il sistema di raccolta, senza alcuna pressione, per un rispetto ottimale della vegetazione. La testata è dotata di un sistema di scuotimento appositamente studiato per i vigneti stretti, che grazie alla sua azione delicata assicura un rispetto totale del prodotto, della vegetazione e dei pali.

## SISTEMA DI RACCOLTA E DI TRASPORTO

Una volta staccati, gli acini vengono direttamente convogliati da una noria al sistema di pulizia. La noria è costituita da due catene, ciascuna munita di 54 panieri morbidi in poliuretano di qualità alimentare. La velocità della noria corrisponde alla velocità d'avanzamento della macchina, ma in direzione opposta. Questo permette ai panieri di restare immobili rispetto ai ceppi in modo da evitare sfregamenti e perdite di prodotto. Tutte le parti a contatto degli acini sono in materiale di qualità alimentare. I flessibili e gli attacchi, così come i motori idraulici, sono protetti da guaine e carter.





### SISTEMA DI PULIZIA

La VN2080 è dotata di convogliatore-separatore che separa gli acini liberi dai grappoli interi e permette di eseguire una vendemmia pulita nel serbatoio di raccolta o nel diraspatore. Questo sistema è stato premiato con una medaglia d'argento per l'innovazione in occasione del salone SITEVI 2007.



### SISTEMA DI ASPIRAZIONE

Due aspiratori superiori posti davanti e dietro il convogliatore-separatore separano le foglie dagli acini nel momento in cui questi ricadono nel convogliatore trasversale.

### CAPACITÀ DI STOCCAGGIO

Il sistema di pareggiamento nel serbatoio di raccolta è azionato da un motore idraulico montato esternamente, in modo da evitare qualsiasi rischio di contaminazione con il prodotto.

### DIRASPATORE

La VN2080 è il solo modello di vendemmiatrice per VIGNETI STRETTI a carreggiata variabile che prevede una nuova testata di raccolta con diraspatore New Holland (brevetto SOCMA) espressamente progettato per questa macchina.



## CARATTERISTICHE TECNICHE

### VN2080

| Motore                                                                                                         |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Nuovo motore New Holland Tier 3 a 6 cilindri Turbo (cm³)                                                       | 6750             |
| Potenza (kW/CV)                                                                                                | 129/175          |
| Miscela biodiesel approvata                                                                                    | B100*            |
| Serbatoio combustibile (L)                                                                                     | 240              |
| Pulsante per l'arresto di emergenza della macchina                                                             | ●                |
| Trasmissione                                                                                                   |                  |
| Trasmissione idrostatica heavy-duty con sistema antislittamento                                                | ●                |
| Nuovo sistema di frenata progressiva sulle 4 ruote                                                             | ●                |
| Freni posteriori in bagno d'olio                                                                               | a disco          |
| Ruote motrici                                                                                                  | 4                |
| Sistema antislittamento integrato (anteriore, posteriore e destra/sinistra)                                    | ●                |
| Sterzo idrostatico - angolo di sterzata (°)                                                                    | 90 (+0, -3)      |
| Bilanciere idraulico anteriore                                                                                 | ●                |
| Posto guida                                                                                                    |                  |
| Nuova cabina panoramica (vetro ribassato per un'ottima visibilità sugli attrezzi per la lavorazione del suolo) | ●                |
| Posizione centrale                                                                                             | ●                |
| Piantone dello sterzo registrabile in orizzontale e in verticale                                               | ●                |
| Sedile a sospensione pneumatica registrabile                                                                   | ●                |
| Aria condizionata e riscaldamento                                                                              | ●                |
| Cabina sospesa                                                                                                 | su silent-blocks |
| Sistema di visualizzazione - Schermo / Camera                                                                  | 1 / 2            |
| Computer di bordo                                                                                              |                  |
| Regimi motore / scuotimento / convogliatore estrattore / avanzamento                                           | ●                |
| Contaettari con memorizzazione dei dati                                                                        | ●                |
| Inclinometro, indicatore di pendenza (%)                                                                       | (38, 40, 43)     |
| Comandi motore                                                                                                 | ●                |
| Comandi idraulici                                                                                              | ●                |
| Leva di comando multifunzione                                                                                  | 18 pulsanti      |
| Programmi integrati (regolazione e comando) per vendemmiatrice, irroratrice, prepotatrice, cimatrice, ecc.     | 6                |
| Polivalenza                                                                                                    |                  |
| Testata di raccolta smontabile in un'ora                                                                       | ●                |
| Distributori (uscita libera)                                                                                   | 3 DE + 4 SE      |
| Sistema di decompressione del circuito idraulico                                                               | ●                |
| Collegamenti idraulici ed elettrici raggruppati e accessibili                                                  | ●                |
| Nuova console con programmi di polivalenza integrati                                                           | ●                |
| Testata di raccolta                                                                                            |                  |
| Pendolare autolivellante                                                                                       | ●                |
| Larghezza guida-ceppe (cm)                                                                                     | 15               |
| Altezza min. di raccolta (cm)                                                                                  | 15               |
| Altezza min. sotto il tunnel di raccolta (m)                                                                   | 1,50             |
| Altezza del piano di scuotimento (m)                                                                           | 0,60             |

### VN2080

| Scuotimento                                                                            |              |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Azionamento idraulico                                                                  | ●            |
| Scuotitori                                                                             | 12           |
| Sistema di scuotimento speciale per vigneto stretto                                    | ●            |
| Distanza tra gli scuotitori                                                            | regolabile   |
| Frequenza di scuotimento regolabile (giri/min)                                         | da 350 a 600 |
| Raccolta                                                                               |              |
| Panieri in poliuretano                                                                 | 2 x 54       |
| Azionamento delle norie                                                                | idraulico    |
| Velocità delle norie proporzionale alla velocità d'avanzamento (in modalità di lavoro) | ●            |
| Rotazione forzata delle norie (lavaggio)                                               | ●            |
| Lunghezza della tenuta al suolo (cm)                                                   | 170          |
| Trasporto                                                                              |              |
| Convogliatore longitudinale / convogliatore trasversale                                | 1 / 1        |
| Azionamento idraulico                                                                  | ●            |
| Velocità regolabile                                                                    | ●            |
| Inversione della rotazione                                                             | ●            |
| Pulizia                                                                                |              |
| Nuovo sistema convogliatore-separatore                                                 | ●            |
| Estrattori alti / con trinciasarmenti integrato                                        | 2 / 1        |
| Azionamento idraulico                                                                  | ●            |
| Diraspatore-separatore (brevetto SOCMA) + convogliatore-separatore                     | ○            |
| Stoccaggio                                                                             |              |
| Serbatoio di raccolta inox (L)                                                         | 1 x 1.400    |
| Scarico posteriore                                                                     | ●            |
| Catena ripartitrice inox                                                               | ●            |
| Avanzamento della catena mediante motore idraulico                                     | ●            |
| Avanzamento della catena regolabile                                                    | ●            |
| Protezione                                                                             |              |
| Materiali in acciaio inox o in plastica di qualità alimentare                          | ●            |
| Motori idraulici e flessibili protetti mediante carter e guaine                        | ●            |
| Assenza di flessibili nel tunnel di raccolta                                           | ●            |
| Protezione integrale contro gli idrocarburi                                            | ●            |
| Varie                                                                                  |              |
| Girofaro arancione                                                                     | 1+1          |
| Interruttore di sicurezza                                                              | ●            |
| Fari di lavoro                                                                         | 5            |

\* Subordinatamente al rispetto di alcuni requisiti

● Standard

○ Optional



YOUR SUCCESS - OUR SPECIALTY

NEW HOLLAND TOP SERVICE 00800 64 111 111

Assistenza e informazioni 24h/24 e 7/7

La chiamata è gratuita. Per le chiamate da cellulare consultare in anticipo il proprio gestore telefonico. Numero alternativo 0244412246 (chiamata a pagamento).

Visitate il nostro sito Internet: [www.newholland.com/it](http://www.newholland.com/it)

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 15/12/09 - TP01 - (Turin) - 83006/100

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA