



# NEW HOLLAND TI3

TI3.20 ARTICULATED | TI3.25 | TI3.35 | TI3.40 | TI3.40 ARTICULATED



## SERIE TI3: I TRATTORI ISODIAMETRICI SECONDO NEW HOLLAND

Leader riconosciuto e pluripremiato nel settore delle macchine specializzate per frutteto e vigneto, New Holland amplia ulteriormente la propria offerta con la nuova Serie TI3 di trattori isodiametrici. Venduti da una rete capillare di concessionari professionisti, assistiti da tecnici specializzati e continuamente aggiornati, supportati da un'organizzazione all'avanguardia nel campo dei ricambi e dell'assistenza al prodotto e al cliente, i trattori New Holland Serie TI3 vi garantiscono tutta la serenità e la fiducia che solo un leader mondiale come New Holland vi può offrire.

### ✓ PIÙ ROBUSTEZZA E AFFIDABILITÀ

I trattori Serie TI3 sono stati progettati e costruiti per durare nel tempo. Motore, trasmissione e assali sono semplici, robusti ed efficienti. La carrozzeria tutta in lamiera è ideale per lavorare senza preoccupazioni tra i filari stretti e in presenza di rami sporgenti. La semplice solidità costruttiva si traduce in una manutenzione ridotta e in una maggiore economia di esercizio.

### 🚗 PIÙ MANOVRABILITÀ E COMFORT

Grazie al passo corto e alla carreggiata stretta, i trattori Serie TI3 hanno un'agilità di manovra superiore a qualsiasi altra macchina da frutteto, sia nei modelli con ruote sterzanti ma soprattutto in quelli articolati, che praticamente girano su sé stessi. Le ruote tutte dello stesso diametro e la ridotta altezza al suolo consentono di lavorare dove gli altri non arrivano. Il sedile registrabile e ammortizzato regala una guida confortevole e una visibilità totale e senza ostacoli su tutta la macchina e tutti gli attrezzi.





## PIÙ SICUREZZA ATTIVA E PASSIVA

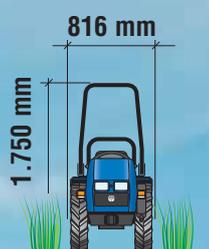
Il baricentro basso e il sistema di frenatura integrale indotta assicurano ai trattori Serie TI3 un'elevata sicurezza operativa in tutte le condizioni. L'assale anteriore che oscilla di 15 o 16 gradi, in base al modello, mantiene la macchina sempre aderente al terreno. I TI3 sono dotati di telaio di protezione abbattibile, di dispositivo di sicurezza Push & Start sul pedale della frizione e di tutte le protezioni attive e passive a norma CEE.



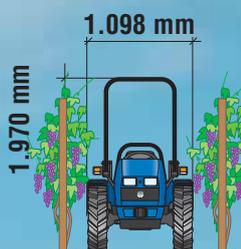
## PIÙ SCELTA E VERSATILITÀ

Con 5 modelli con potenze da 22 a 38 CV e larghezze minime da 816 a 1.098 mm, i trattori Serie TI3 offrono un ventaglio di soluzioni in grado di soddisfare sia le esigenze generiche degli hobbisti, sia, ad esempio, quelle molto specifiche dei professionisti che operano all'interno delle serre o in filari particolarmente stretti, anche in presenza di pendenze importanti, offrendo una reale alternativa ai trattori cingolati. La PdP a doppio regime (escluso il modello TI3.25) e il ben dimensionato impianto idraulico ampliano ulteriormente le capacità operative di queste macchine super versatili.

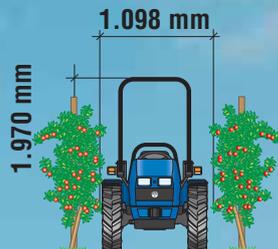
**TI3.20 ARTICULATED**



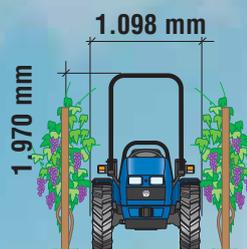
**TI3.25**



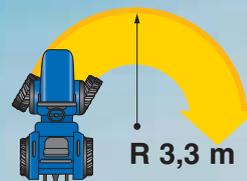
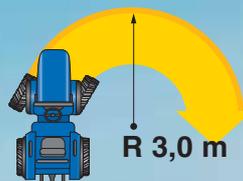
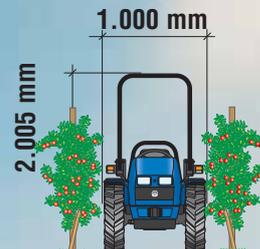
**TI3.35**



**TI3.40**



**TI3.40 ARTICULATED**



## ESATTAMENTE QUELLO CHE C'È SCRITTO SUL COFANO

Le prestazioni della Serie TI3 sono perfettamente chiare sin dal primo sguardo. Com'è possibile? Semplice, basta leggere quello che è scritto sul cofano. Le prime due lettere "TI" significano trattore isodiametrico. La cifra "3" si riferisce alla categoria del trattore, mentre le due cifre successive, per esempio "35", si riferiscono alla potenza massima del motore. Questo cosa significa per voi? Significa che potete acquistare il vostro TI3 ben sapendo che le prestazioni, l'affidabilità e la collaudata tradizione dei trattori specializzati New Holland soddisferanno perfettamente le vostre esigenze. Solo New Holland vi offre una produttività eccezionale nella massima tranquillità.

## TI3.20: L'ARTICOLATO SUPER COMPATTO, CAPACE DI TUTTO

Dedicato ai professionisti che operano in spazi molto ristretti, agli agricoltori part-time e agli hobbisti che vogliono coltivare la propria passione con competenza ed efficacia, il New Holland TI3.20 è un trattore isodiametrico articolato forte, compatto, poco esigente e molto versatile. Maneggevole e sicuro in ogni condizione, ha consumi ridotti e richiede poca manutenzione, ponendosi come la scelta ideale di chi vuole fare il primo passo nel mondo dei trattori New Holland.

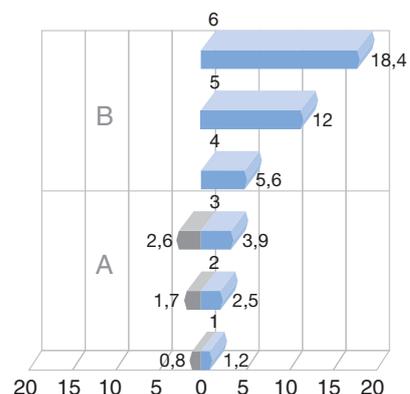


### MASSIMA MANOVRABILITÀ

Con una larghezza minima di 800 mm e una lunghezza massima di 2.500 mm, il TI3.20 articolato è ideale per lavorare nei filari stretti di frutteti e vigneti, come all'interno delle serre. Grazie al raggio di sterzata esterno di appena 2,0 m e all'angolo di sterzata di ben 45°, il TI3.20 è sempre a proprio agio anche dove praticamente non c'è spazio di manovra. Il TI3.20 ha l'assale anteriore che oscilla di 16°. Questa caratteristica consente al trattore rimanere sempre aderente al suolo, anche in presenza di terreni accidentati, scoscesi o di ostacoli.

### TRASMISSIONE SEMPLICE E INDISTRUTTIBILE

Progettata per fornire un rapporto ideale per ogni specifica applicazione, la trasmissione del T13.20 è del tipo 6+3 e dispone di 9 marce di cui 6AV e 3AR. Dotata di bloccaggio meccanico del differenziale anteriore e posteriore, questa trasmissione fino a 19 km/h ha nella semplice robustezza il suo vero punto di forza.



### MOTORE COLLAUDATO E ROBUSTO

Il T13.20 è spinto da un motore a 2 cilindri da 954 cm<sup>3</sup> raffreddato ad aria che eroga una potenza di 22 CV a 3.000 giri/min. Semplice e affidabile, questo motore dai bassi consumi garantisce una lunga vita operativa con minimi interventi di manutenzione.



### IDRAULICA COMPLETA E POTENTE

L'impianto idraulico del T13.20 è perfettamente calibrato al tipo di operazioni da svolgere: pompa con portata di 18 L/min, sollevatore posteriore a 1 cilindro con attacco a 3 punti di Cat. 1N e capacità massima di sollevamento di ben 500 kg.

### PdP A TRIPLO REGIME

Il T13.20 monta una PdP a comando meccanico e triplo regime (540, 540E e sincronizzato al cambio) che consente l'azionamento efficace ed efficiente di un'ampia varietà di attrezzi.

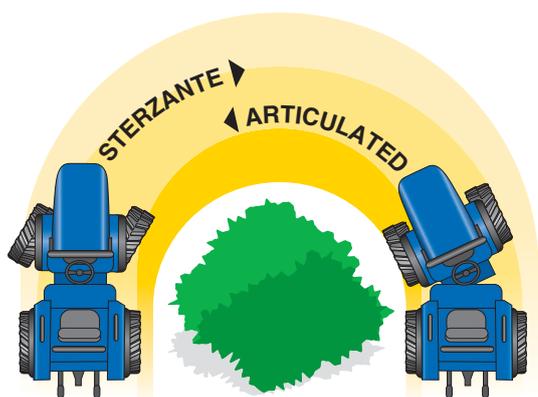
## UNA VASTA SCELTA PER CHI LAVORA NELLO STRETTO

I trattori isodiametrici New Holland TI3.25, TI3.35 e TI3.40, quest'ultimo disponibile sia con ruote sterzanti sia articolato, offrono a chi deve lavorare in spazi e filari stretti, e su terreni con pendenze molto pronunciate, una scelta veramente completa di macchine compatte, robuste, agili e super maneggevoli. Stabili e sicuri in ogni situazione, grazie al baricentro basso, alla frenatura integrale indotta e alla ripartizione ideale dei pesi, questi trattori 4RM incrementano la produttività in quei contesti operativi tradizionalmente riservati ai trattori cingolati.



### SVOLTE RAPIDE E STRETTE

I modelli TI3.25, TI3.35 e TI3.40 con ruote sterzanti dispongono di uno sterzo idraulico di tipo idrostatico che garantisce un angolo di sterzata di 45°. Sono dunque ideali per manovrare con la massima agilità nei filari stretti. Il modello TI3.40 ARTICULATED si avvale di due cilindri idraulici che agiscono sullo snodo centrale, consentendo un raggio di sterzata ancora più ridotto e pari a 2,5 m.



### AGILI MA SEMPRE STABILI

Larghezza, altezza, lunghezza e peso di questi trattori sono stati calibrati per consentire l'accesso negli spazi più angusti e l'operatività nei terreni più difficili, ma sempre in condizioni di massima sicurezza. Grazie alle ruote isodiametriche, al baricentro basso e all'oscillazione di 15° dell'assale anteriore, la perfetta aderenza al suolo è garantita anche in presenza di fango e pendenze critiche.

### MOTORI AFFIDABILI E DUREVOLI

Il motore a 2 cilindri raffreddato ad aria da 25 CV di potenza e quelli a 3 cilindri raffreddati ad acqua da 33 e 38 CV, tutti emissionati Tier 3, sono robusti, super collaudati e a basso impatto ambientale. La solida semplicità costruttiva e il funzionamento interamente meccanico sono la garanzia di una lunga vita operativa con minime esigenze di manutenzione.



## SEMPLICITÀ E VERSATILITÀ, IN OGNI APPLICAZIONE

### GUIDARE SENZA PENSIERI

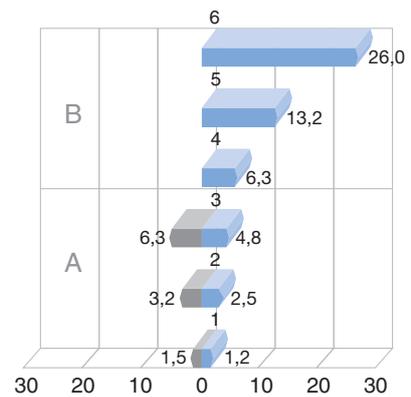
Dal posto guida dotato di sedile ammortizzato e registrabile in altezza e profondità, l'operatore gode di una visuale completa e ininterrotta su tutti i lati della macchina e sugli attrezzi. La sicurezza dell'operatore è garantita dal telaio di protezione ROPS abbattibile, da tutte le protezioni attive e passive a norma CEE, e da appositi dispositivi come il sistema Push & Start sul pedale della frizione.





## TRASMISSIONI CHE SFIDANO IL TEMPO

Semplice, efficiente e praticamente indistruttibile, anche nelle mani di operatori poco esperti, la trasmissione di questi trattori isodiametrici dispone di rapporti perfettamente calibrati alla varietà di operazioni da svolgere. Con 6 marce AV e 3 marce RM, questa trasmissione copre infatti una gamma di velocità comprese tra 1 e 26 km/h.



## PORTATA IDRAULICA PER OGNI OPERAZIONE

L'impianto idraulico con portata di 18,5 L/min (TI3.25) o 25 L/min (TI3.35 - TI3.40 - TI3.40 ARTICULATED) è in grado di azionare senza problemi una vasta gamma di attrezzi specialistici grazie al distributore ausiliario posteriore a doppio effetto e al sollevatore posteriore a 2 cilindri con capacità massima di sollevamento di 1.000 o 1.200 kg.

## AMPIA SCELTA DI REGIMI DELLA PDP

A seconda del modello, la Pdp indipendente è disponibile a regime unico di 540 giri/min e a doppio regime 540/750 giri/min. Tutti i modelli hanno di serie il regime sincronizzato al cambio.

## FRENATURA RAPIDA ED EFFICACE

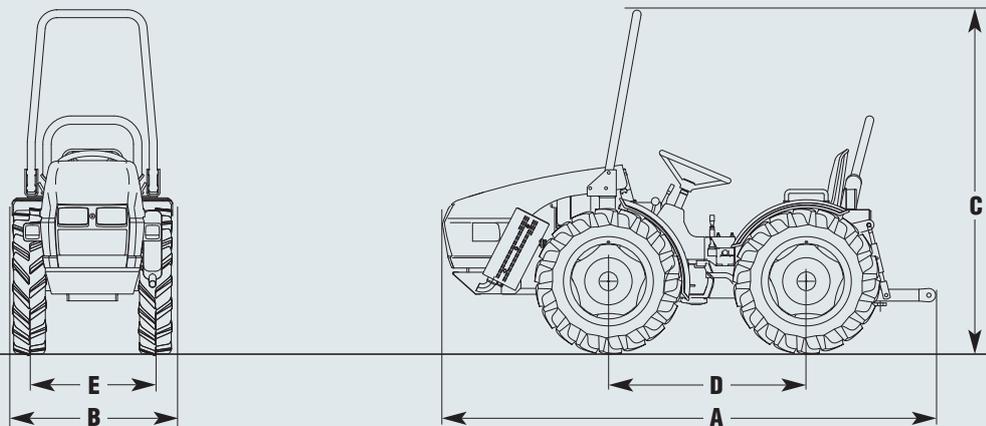
La frenatura integrale indotta agisce contemporaneamente su tutte le ruote tramite un collaudato sistema a tamburo con comando meccanico. L'azione frenante risulta rapida ed efficace in tutte le situazioni, mentre, grazie alla sua semplicità e robustezza, il sistema richiede pochi e mirati interventi di manutenzione.

## MODELLI

## TI3.20 ARTICULATED

<b>Motore</b>		Diesel
Tipo	LOMBARDINI	12 LD 477/2 B1
Iniezione		Diretta
N. di cilindri / Aspirazione		2 / Aspirato
Cilindrata	(cm <sup>3</sup> )	954
Raffreddamento		Aria
Potenza ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	16/22
Regime nominale	(giri/min)	3.000
Capacità serbatoio combustibile	(litri)	24
<b>Trasmissione</b>		
Numero di marce	(AV x RM)	6 x 3
Frizione trasmissione		A secco, diametro 7,25" - 185 mm
Comando frizione trasmissione		Meccanico
Bloccaggio differenziale posteriore		Meccanico
Bloccaggio differenziale anteriore		Meccanico
Velocità max.	(km/h)	19
<b>Freni e sterzo</b>		
Tipo freni		Posteriori a tamburo e frenatura integrale indotta
Freni posteriori indipendenti / Comando freni		- / Meccanico
Tipo sterzo		Idraulico mediante articolazione centrale
Angolo di sterzata	(°)	45
Raggio minimo di volta esterno	(m)	2,0
<b>PdP posteriore</b>		
Tipo		Non indipendente e sincronizzata con tutte le velocità del cambio
Velocità	(giri/min)	540 / 540E
Frizione		Frizione della trasmissione
Comando		Mediante il pedale frizione della trasmissione
<b>Sollevatore posteriore</b>		
Tipo		Idraulico a un cilindro alza/abbassa/flottante
Capacità di sollevamento	(kg)	500
Attacco a 3 punti		Cat. 1N
Gancio di traino		Cat. B
<b>Impianto idraulico</b>		
Portata della pompa	(L/min)	18,5
<b>Posto guida</b>		
Telaio di sicurezza		Roll bar abbattibile
Strumentazione		Analogica
Poltroncina di guida		Regolabile in senso orizzontale e verticale
Sospensione		Elastica omologata
<b>Pneumatici</b>		
Anteriore e posteriore		6.00x16"
<b>Peso</b>		
Peso con telaio di sicurezza	(kg)	750

## DIMENSIONI



## MODELLI

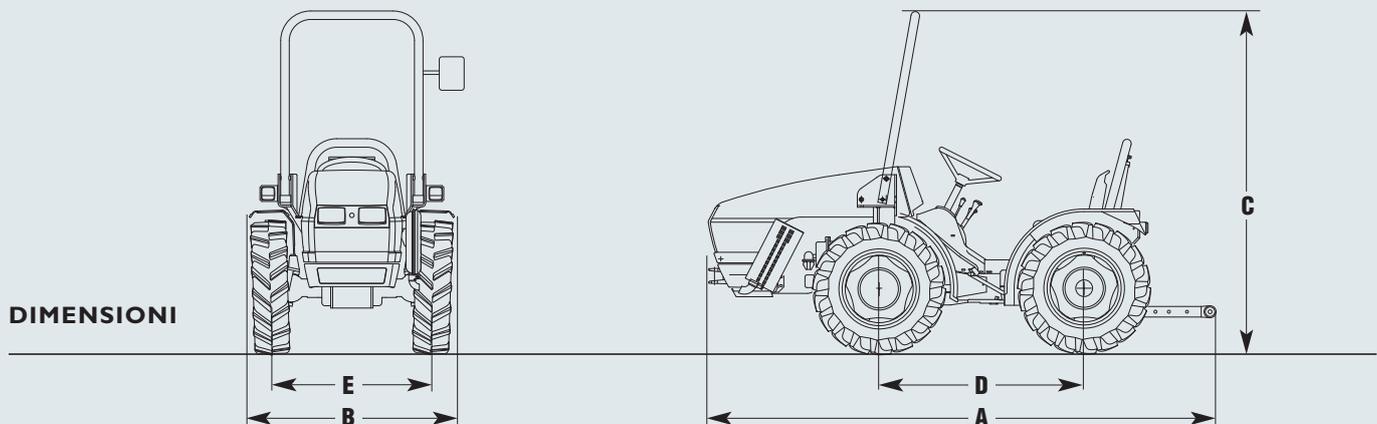
## TI3.20 ARTICULATED

<b>A</b> - Lunghezza	(mm)	2.500
<b>B</b> - Larghezza	(mm)	816
<b>C</b> - Altezza al telaio	(mm)	1.750
<b>D</b> - Passo	(mm)	1.000
<b>E</b> - Carreggiata anteriore	(mm)	632
<b>E</b> - Carreggiata posteriore	(mm)	646

I dati sono calcolati con pneumatici 6.00-16

MODELLI	TI3.25	TI3.35	TI3.40	TI3.40 ARTICULATED
<b>Motore</b>	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Tipo	LOMBARDINI	9 LD 626/2 B2 NR	LDW 1503/B5	LDW 1603/G
Iniezione	Diretta	Diretta	Indiretta	Indiretta
N. di cilindri / Aspirazione	2 / Aspirato	3 / Aspirato	3 / Aspirato	3 / Aspirato
Cilindrata (cm³)	1248	1551	1649	1649
Raffreddamento	Aria	Acqua	Acqua	Acqua
Potenza ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	19/25	25/33	28/38	28/38
Regime nominale (giri/min)	2.800	2.800	2.800	2.800
Capacità serbatoio combustibile (litri)	24	24	30	30
<b>Trasmissione</b>				
Numero di marce (AV x RM)	6 x 3	6 x 3	6 x 3	6 x 3
Frizione trasmissione (Tipo / Diametro)	A secco / 7,25" - 185 mm		A secco, 8,5" - 216 mm	
Comando frizione trasmissione	Meccanico			
Bloccaggio differenziale posteriore	Meccanico			Idrraulico anteriore
Bloccaggio differenziale anteriore	Meccanico			e posteriore simultaneo
Velocità max. (km/h)	26	26	26	26
<b>Freni e Sterzo</b>				
Tipo freni	Posteriori a tamburo e frenatura integrale indotta			
Freni posteriori indipendenti / Comando freni	• / Meccanico	• / Meccanico	• / Meccanico	- / Meccanico
Tipo sterzo	Idraulico agente sulle ruote anteriori			Idrraulico mediante articolazione centrale
Angolo di sterzata (°)	45	45	45	30
Raggio di sterzata esterno	3,0	3,0	3,3	2,5
<b>PdP posteriore</b>				
Tipo	Non indipendente e sincronizzata con tutte le velocità del cambio			
Velocità (giri/min)	540	540 / 750		
Frizione	Frizione della trasmissione			
Comando	Mediante il pedale frizione della trasmissione			
<b>Sollevatore posteriore</b>				
Tipo	Idraulico a due cilindri alza/abbassa/flottante			
Capacità di sollevamento (kg)	1.000	1.000	1.200	1.200
Attacco a 3 punti	Cat. 1N	Cat. 1N	Cat. 1N	Cat. 1 e 1N
Gancio di traino	Cat. B	Cat. B	Cat. B	Cat. B
<b>Impianto idraulico</b>				
Portata della pompa (L/min)	18,5	25	25	25
Distributori idraulici posteriori	Max. 1, doppio effetto			
<b>Posto guida</b>				
Telaio di sicurezza	Roll bar abbattibile			
Strumentazione	Analogica	Digitale		
Poltroncina di guida	Regolabile in senso orizzontale e verticale			
Sospensione	Elastica omologata			
<b>Pneumatici</b>				
Anteriore e posteriore	7,50x16"	7,50x16"	8,25x16"	8,25x16"
<b>Peso</b>				
Peso con telaio di sicurezza (kg)	1.020	1.100	1.350	1.300

• Standard - Non disponibile



MODELLI	TI3.25	TI3.35	TI3.40	TI3.40 ARTICULATED
<b>A</b> - Lunghezza (mm)	2.870	3005	3.005	2.660
<b>B</b> - Larghezza min. / max. (mm)	1.098 / 1.360	1.098 / 1.360	1.110 / 1.431	1.000 / 1.290
<b>C</b> - Altezza al telaio (mm)	1.970	1.970	2.000	2.005
<b>D</b> - Passo (mm)	1.155	1.155	1.155	1.294
<b>E</b> - Carreggiata ant. min. / max. (mm)	890 / 1.010	890 / 1.040	1.010 / 1.200	742 / 1.288
<b>E</b> - Carreggiata post. min. / max. (mm)	890 / 1.010	890 / 1.040	1.010 / 1.200	742 / 1.288

I dati sono calcolati con pneumatici 7.50x16" (TI3.25 e TI3.35) e 8.25x16" (TI3.40)

# NEW HOLLAND TOP SERVICE:

## SERVIZIO DI ASSISTENZA PER I CLIENTI NEW HOLLAND



### DISPONIBILITÀ AL TOP

Un unico Numero Verde\* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.



### VELOCITÀ AL TOP

Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.



### PRIORITÀ AL TOP

La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.



### SODDISFAZIONE AL TOP

Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.



**Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!**

\* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento **0244412246** o raggiungerci tramite il numero di Fax **800872693**.

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA



Scopri le applicazioni New Holland What's App!  
Per scaricarle, punta qui il tuo smartphone



[www.newholland.com/it](http://www.newholland.com/it) - [newhollandtopservice.italia@cnh.com](mailto:newhollandtopservice.italia@cnh.com)

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 10/14 - TP01 - (Turin) - **130001/100**

New Holland con

