

Mini-Midi Bus Irisbus: la piu grande flotta del mondo

Con i nuovi motori 3.0 litri

si potenzia ulteriormente la già ampia offerta di Truck Derived Bus, mini e midi bus derivati da veicoli di serie con telaio, motore anteriore e trazione posteriore, allestiti e commercializzati da Irisbus. Un'occasione, questa, di presentare tutta la gamma, già apprezzata in ogni parte del mondo per la sua versatilità e per il suo ottimale rapporto qualità - prezzi.

La gamma dei Minibus Daily

consente di soddisfare al meglio le esigenze di chi trasporta persone offrendo ai passeggeri il massimo comfort. In particolare, il modello 65 C con nuove motorizzazioni dispone di un rapporto peso-potenza ottimale.

Questo si traduce in:

- maggiore comfort di marcia
- minore rumorosità
- maggiori prestazioni
- maggiore velocità commerciale

La gamma

L'offerta Irisbus Iveco comprende tre tipologie in funzione del differente prodotto base utilizzato:



Daily "minibus"

Derivati dai furgoni vetrati A40 e A50 (da 6 a 7 metri di lunghezza e MTT da 4500 e 5600 kg) con allestimenti originali Irisbus da 16 a 20 passeggeri seduti.

Daily "autobus"

Allestiti su scudati 50CC e 65CC da 5600 e 7000 kg per trasporto persone sino a 28 passeggeri seduti o per le versioni urbane sino a 43 tra posti a sedere ed in piedi.



Su entrambe le gamme, è ora disponibile il nuovo motore tipo F I C 3.0 HPI e HPT (da 136 CV e 166 CV).

Euromidi

Si tratta di scudati della gamma Eurocargo da 10000 kg, progettati per la realizzazione di autobus da 28 a 40 passeggeri seduti. I veicoli sono equipaggiati con motore Tector 4 e 6 cilindri.

