

Grande interesse per gli Iveco Daily Bimodali Microvett presentati dalla Romana Diesel

Alla presenza dei maggiori rappresentanti delle Aziende pubbliche e private dei settori trasporto di persone e merci e della logistica è stato presentato a Roma l'Iveco Daily nella nuova versione Bimodale (diesel-elettrico) realizzata da **Micro-Vett** per la Romana Diesel, che apre prospettive ecologiche del tutto nuove per la distribuzione e la mobilità nelle aree urbane. La manifestazione, che si è svolta presso il Centro Diagnostico della Romana Diesel, è stata organizzata in occasione della consegna all'Ama del Primo Daily Bimodale raccolta rifiuti.

La semplicità di passare dalla marcia in diesel a quella in elettrico, premendo un semplice pulsant-



a



b



c



d

a, b) Folla di operatori ed esperti intorno ai veicoli.

c) da dx l'On. Mario Di Carlo, Enrico Campilli Resp. delle sedi di Frosinone e Latina della Romana Diesel ed il Sindaco di Frosinone Marzi.

d) L'Ing. Allegra, Amministratore

Delegato Trambus, insieme all'Ing. Di Gioia, Presidente Microvett.

e) L'interno del Centro Diagnostico, attrezzato per il buffet.

f) Il Presidente della Romana Diesel M. Campilli mentre illustra

te, l'autonomia (fino a 80 km con batterie al sodio e fino a 25 con lo standard PB-Gel), potenziata dalla possibilità di ricarica parziale durante la modalità endotermica, fanno del Daily Bimodale lo strumento oggi più economico ed efficace per la distribuzione delle merci e la mobilità delle persone nelle grandi città, in quanto **abbina un rendimento "ottimale" nei trasferimenti medio-lunghi, suburbani e provinciali (in diesel euro 4) ed un rendimento "ottimale" nell'ambito dell'angusto reticolo stradale urbano (in elettrico)**

La grande versatilità dell'Iveco Daily Euro 4 in versione Bimodale **Micro-Vett** che, grazie alla modularità della trasformazione, consente tutti gli allestimenti previsti per il Daily cabinato, ma anche furgone, combi, promiscuo, minibus, scuolabus, raccolta rifiuti etc., viene ulteriormente valorizzata ed economicamente resa **molto conveniente dal contributo a fondo perduto, fino al 60%, del prezzo finale e fino ad un massimo di euro 41.316,55** (codice N), previsto dal Ministero dell'Ambiente con Decreto 24/05/2004.

al Presidente della Trambus Morese il Daily Bimodale per la raccolta di rifiuti solidi urbani.
 g) L'Ing. Fratolocchi, Responsabile Direzione Industriale Trambus, scende dallo stesso veicolo dopo un percorso di prova.
 h) Da dx: Scarsciafratte (Maggiore Rent), M. Artusi (Amm.re Del.to Romana Diesel), Rinaldi (Resp. Grandi Clienti R. D.) Fiore (Maggiore Rent), Di Gioia (Microvett), Bellucci (Maggiore Rent).



e

h