

I cardini della sicurezza Iveco

Iveco sta sviluppando numerosi dispositivi per la sicurezza attiva e passiva a bordo, sia per il trasporto merci sia per il trasporto collettivo di persone. Ecco alcuni esempi:

Controllo di Stabilità con frenatura di nuova generazione

Contribuisce a mantenere la stabilità del veicolo ed evita l'uscita di strada e il ribaltamento.

Monitoraggio pressione pneumatici

Avverte in caso di pressione non ottimale. L'autista eviterà così manovre particolarmente impegnative che mettono i pneumatici in condizioni di stress.

Adaptive Cruise Control (ACC)

Diretta evoluzione del Cruise Control, ACC supporta l'autista, gestendo la velocità e la distanza di sicurezza rispetto al veicolo che precede.

Lane Departure Warning

Riconosce la corsia di marcia e segnala la possibile uscita di strada tramite un segnale ac-



stico o tramite una retroazione sul volante che contribuisce a mantenere il veicolo in corsia, oltre a suggerire all'autista l'azione da intraprendere per rientrare in traiettoria.

Side Object Detection e Back-up Aid

Supportano l'autista nelle manovre di svolta a destra, cambio di corsia, e retromarcia utilizzando sensori radar di corto raggio e telecamere.

Sistemi di Pre-crash

Aiutano l'autista ad evitare lo scontro frontale o, in caso di urto inevitabile, limitano i danni della collisione tramite avvisatori acustici pre-tensionatori delle cinture e frenatura di emergenza.

Driver Monitoring

Monitora alcuni parametri fisici dell'autista (per es. tempo di chiusura delle ciglia e direzione dello sguardo), con l'obiettivo di individuare lo stato di sonnolenza e il livello di attenzione alla guida, facendo intervenire diversi dispositivi di allerta e di controllo a seconda della gravità di rischio.

Night Vision

Utilizza una telecamera a raggi infrarossi che consente di migliorare la visibilità esterna al veicolo, in particolare delle aree esterne al fascio luminoso dei fari. Le immagini raccolte dalla camera sono proiettate su un display in cabina.