

CROSSWAY



**Irisbus Italia**

Lungo Stura Lazio, 49  
10156 TORINO - Italia  
Tel +390110072111  
Fax +390110074144  
[www.irisbus.com](http://www.irisbus.com)



CROSSWAY



# CROSSWAY UNA LINEA DI CONDOTTA MOLTO CHIARA



*In qualità di importante protagonista sulla scena mondiale del trasporto persone, Irisbus Iveco pone la massima attenzione al miglioramento della qualità della vita dei propri passeggeri, rendendo i loro spostamenti sempre più confortevoli, gradevoli e sicuri. Allo stesso tempo Irisbus Iveco si propone di semplificare il lavoro quotidiano del conducente e di offrire all'operatore del servizio veicoli con un ottimo livello di redditività. L'impegno nel raggiungere questi obiettivi si inserisce in una prospettiva di sviluppo durevole, tutela dell'ambiente e valorizzazione dell'individuo. Come luogo di scambio e di interazione sociale, gli autobus urbani e turistici della gamma Irisbus integrano pienamente i valori che identificano il marchio: attenzione all'individuo, reattività, creatività, partnership ed entusiasmo.*

## Una strada perfettamente tracciata

Il nuovo pullman Crossway, disponibile in più lunghezze - 10,60 m, 12 m e 12,80 m - ha un obiettivo chiarissimo: la gestione delle linee. Dotato di tutti i vantaggi che caratterizzano i veicoli della gamma Irisbus, innovazione tecnologica, alto livello di qualità e affidabilità e spirito d'inventiva, Crossway mostra il meglio che un'estetica fondata su solide basi tecniche può offrire: una progettazione rigorosa e qualità ergonomiche che garantiscono ai passeggeri e al conducente un costante benessere. Infine, Crossway unisce costi di esercizio assolutamente convenienti, consumi ottimizzati e impegno per il rispetto dell'ambiente. Crossway: un percorso da seguire...



# UNA SOTTILE ELEGANZA DELLE FORME



1

## La forza dell'evidenza

Crossway si impone nell'universo dei trasporti di linea grazie a una tranquilla evidenza: la sottile eleganza delle sue forme, il profilo definito, le linee arrotondate e dolci rendono questo pullman dal carattere spiccato ben più di un semplice strumento di lavoro. Portatore di uno stile affermato, che gli appartiene integralmente fino ai minimi dettagli come la griglia di ventilazione, il retrovisore o la forma delle porte, Crossway si inserisce brillantemente nel paesaggio circostante.

## Uno splendido sorriso

Un lato anteriore sorridente ed espressivo, che afferma con forza l'identità di Irisbus, un lato posteriore dalle linee pure e di una semplicità seducente... tutto in Crossway è accoglienza.

## Una fluidità seducente

Eleganza del profilo, fiancate lisce dalle vetrature in rilievo, Crossway incarna la fluidità. Dotato di grandi superfici trasparenti, sinonimo di eccellente visibilità e grande luminosità, questo veicolo mostra anche una grande apertura al mondo.



2



3

1 - Une silhouette irréprochable.

2, 3 - L'exigence esthétique sur toute la ligne.

# L'INCONTRO TRA ESTETICA E PRATICITÀ



## Accessibilità totale

Matrimonio perfetto tra accoglienza e funzionalità, Crossway dimostra di possedere anche un gran senso pratico, specialmente in materia di accessibilità. Questa è infatti una delle principali caratteristiche di questo pullman, presente nella portiera anteriore e in quella centrale\*, per un equilibrio ottimale tra altezza, profondità e larghezza dei gradini. E non è tutto: la disponibilità opzionale di una piattaforma elevatrice, che consente di accogliere persone in sedia a rotelle, dimostra anch'essa la volontà di fare di Crossway un veicolo accessibile a tutti.

\* Porta centrale semplice di serie, doppia opzionale.



1

## Uno spirito naturalmente indipendente

Perfettamente accessibile, Crossway si dimostra particolarmente portato all'accoglienza. La sensazione di spazio e di libertà che regna all'interno dell'abitacolo, l'impressione che i passeggeri hanno di librarsi sulla strada è dovuta alla larghezza complessiva del veicolo (2,55 m) e alla concezione dei sedili, una combinazione che assicura un trasporto in piena libertà. Inoltre, la notevole altezza interna (2,28 m) contribuisce a rafforzare ulteriormente la sensazione di un movimento fluido in un universo nel quale lo spazio non è misurato e dove ciascuno può spostarsi come preferisce, in piena autonomia.

## Una sicurezza completamente integrata

Crossway ha come prima preoccupazione la sicurezza del conducente e dei passeggeri. Per questo motivo, i sedili esposti sono dotati di cinture di sicurezza a tre punti, mentre gli altri presentano cinture a due punti (cinture a tre punti disponibili come opzione). All'insegna di una sicurezza senza compromessi, Crossway è stato progettato, come tutti i veicoli della gamma Autobus interurbani Irisbus, nel pieno rispetto delle norme europee più severe: test antiribaltamento R 66, prova dell'alce, ancoraggio dei sedili, sistema di frenatura potente ed efficace, sistema ABS e ASR che impedisce il blocco e il pattinamento delle ruote. La struttura di Crossway, inoltre, è stata sottoposta a un trattamento anticorrosione che unisce il rivestimento zincato alla verniciatura in cataforesi. Infine, il ricorso a tecniche avanzate quali l'assemblaggio in struttura rigida, l'uso di materiali anti-aggressione e ignifughi nonché la presenza di guarnizioni protettive sui tubi e gli spigoli vivi contribuisce a rafforzare la sensazione di sicurezza in qualsiasi punto dell'abitacolo.

1 - Bouton de commande d'arrêt demandé.

2 - Sièges Lineo équipés de ceintures deux ou trois points.

3 - La convivialité en lumière.



2



3

# UNE VITA ARMONIOSA A BORDO



## Un allestimento interno all'insegna dell'equilibrio

Innovativi e armoniosi, gli interni di Crossway mostrano un eccezionale equilibrio fin nei minimi dettagli: gli abbinamenti sofisticati tra i colori della moquette, del rivestimento delle fiancate e del padiglione, un nuovo design dei sostegni, una nuova idea di padiglione, un bagagliaio dalle linee attuali rendono questo autobus un luogo dove le parole d'ordine sono benessere, dolcezza e armonia.



## Un'accoglienza calorosa

Naturalmente, la dotazione di serie di Crossway contempla un impianto di riscaldamento indipendente programmabile. In alternativa, esso può essere dotato di un sistema di climatizzazione a funzionamento inverso, per un riscaldamento e un disappannamento rapidi.



1

## Un confort che mantiene le distanze

La strada riserva solo belle sorprese ai passeggeri di Crossway, che si accomodano su sedili dall'ergonomia interamente ripensata, i cui sedili sono dotati di una maniglia che facilita lo spostamento lungo il corridoio. Funzionali e dall'estetica raffinata, i sedili "Lineo", proposti in due versioni, fissa o reclinabile con braccioli sollevabili, possono essere personalizzati mediante fodere in colori e materiali differenti. E non è tutto: un binario lato corridoio consente di montare e smontare i sedili in meno che non si dica, senza tuttavia compromettere la sicurezza dell'ancoraggio. Inoltre, i sedili "Lineo" possono essere dotati di optional quali strutture posteriori antivandalismo e poggiatesta.



2

- 1 - Gaine de climatisation.
- 2 - Des porte-bagages qui ont le sens de l'accueil.
- 3 - Spot d'éclairage.



3

# UN PANNELLO DI LAVORO SU MISURA



1

## L'ergonomia innanzi tutto

Nuova plancia di bordo, cruscotto modulare, volante ergonomico... il posto di guida di Crossway, frutto di una stretta collaborazione tra Irisbus Iveco e i conducenti, unisce tutte le caratteristiche che lo rendono un potente strumento di lavoro. Il display dei parametri di guida, dalla concezione avanzata e azionato da interruttori situati sul volante, il computer di bordo, la suddivisione delle funzioni della plancia in tre settori consentono di accedere istantaneamente a tutte le informazioni e di rilevare immediatamente qualsiasi anomalia nel funzionamento. I comandi della radio sono installati sul volante e, infine, varie possibilità di regolazione assicurano al conducente una posizione di guida adatta alle sue caratteristiche morfologiche grazie alla regolazione del sedile in avanti, indietro e in altezza e alla regolazione del piantone dello sterzo (che può eventualmente essere dotato di un sistema cruise-control).



2

## Dettagli che fanno la differenza

Per garantire al conducente il massimo confort, la leva del cambio è dotata di assistenza pneumatica (cambio automatico disponibile come optional). Il conducente dispone anche di un retrovisore grandangolo, portaoggetti aggiuntivi sulla console laterale, un ampio bagagliaio chiuso a chiave, aeratori integrati nel quadro di bordo, indicatore della temperatura esterna e parasole. Sono anche disponibili optional quali parasole elettrico e minifrigo, frigorifero integrato nella plancia di bordo e sedile accompagnatore.



3

1 - L'ergonomie aux commandes.

2 - Afficheur avec ordinateur de bord intégré.

3 - Prédiposition poste de perception.

# UNA TECNOLOGIA DAL VOLTO UN ANNO



## Un motore per ogni necessità

In base ai percorsi effettuati e alle esigenze specifiche degli operatori, Crossway propone due motorizzazioni Euro 4: un motore Tector che associa sobrietà nei consumi e coppia elevata, proposto in due versioni (260 CV e 300 CV) e pensato in particolare per i percorsi in piano o leggermente accidentati nonché un motore Cursor da 330 CV (242 kW). Quest'ultimo, che combina economia e prestazioni, dà il meglio di sé nei percorsi che richiedono coppia e potenza elevate. Come negli altri veicoli della gamma Irisbus, questi motori, dotati del sistema SCR, sono posizionati in senso verticale per agevolare l'accesso alla catena cinematica. È da notare il fatto che, senza attendere l'entrata in vigore, nel 2009, della norma Euro 5, questi due motori, come optional, possono soddisfare questa esigenza e raggiungere il livello EEV.

## Un know-how firmato Irisbus Iveco

Crossway è realizzato con componenti dall'affidabilità consolidata nel tempo, che hanno già decretato il successo degli altri veicoli della gamma Irisbus, ma beneficia anche degli ultimi ritrovati della tecnologia come la moltiplicazione delle parti meccaniche o la segnalazione degli incidenti sul display di bordo.

## Una manutenzione agevole

Per un operatore di linea, è importante ridurre al minimo i tempi d'immobilizzazione dei veicoli e Crossway si adegua perfettamente a questa logica economica. Le batterie, il riscaldamento, i quadri elettrici e il gruppo propulsore sono quindi progettati per garantire un'accessibilità ottimale, mentre i passaruota possono essere smontati molto rapidamente per effettuare la manutenzione corrente. Oltre a questo, la disposizione razionale dell'impianto elettrico o la standardizzazione dei ricambi contribuiscono a semplificare e rendere più spedite le operazioni di manutenzione.

## Sistema SCR

Il sistema per il post-trattamento dei gas di scarico SCR, presente nei motori Tector e Cursor, si traduce in costi di esercizio ottimizzati, maggiori intervalli tra le operazioni di svuotamento e maggiore durata dei veicoli.

## Euro 5

Con l'entrata in vigore della norma Euro 5, saranno consentite emissioni tossiche di ossido d'azoto (NOx) praticamente dimezzate rispetto alla norma Euro 4.

## EEV

Il livello EEV (Enhanced Environmental Vehicle) consente di diminuire l'emissione di particelle del doppio rispetto a quanto previsto dalla norma Euro 5.



1 - Cruise-control (en option).

2 - Bouchon réservoir d'Adblue.

3 - Passage de vitesses à assistance pneumatique.

# CROSSWAY FOTO DI GRUPPO



## Tabella delle caratteristiche tecniche

Lunghezza	10,6 m	12 m	12,8 m
Larghezza	2,55 m	2,55 m	2,55 m
Numero max. di posti a sedere	47 o 51*	55 o 59*	59 o 63*
Volume del bagagliaio	2,4 m <sup>3</sup>	2,8 m <sup>3</sup>	3 m <sup>3</sup>
Volume delle stive	3,5 m <sup>3</sup>	5,7 m <sup>3</sup>	6,7 m <sup>3</sup>

**Motori** Tector 260 e 300 CV o Cursor 330 CV

\* In base alle norme vigenti in ciascun Paese.

## Optional principali

- Trasporto disabili
- Motore Euro 5 o EEV
- Climatizzazione
- Doppi vetri
- Cambio automatico
- Sollevamento/abbassamento delle sospensioni
- Cinture a 3 punti per tutti i sedili
- Sedile accompagnatore
- Frigorifero
- Schermo video
- Regolazione elettrica dei retrovisori
- Regolazione elettrica del parasole
- Sensore di retromarcia
- Cruise-control

## La scelta e la fedeltà al programma

Proposto in tre versioni (10,60 m, 12 m e 12,80 m), dotato di una portiera anteriore singola associata a una centrale singola o doppia (opzionale) nonché di una capacità da 41 a 63 posti a sedere (in base alla lunghezza e alle norme vigenti), Crossway può montare vari tipi di catena cinematica. Oltre a ciò, l'impiego di numerosi componenti ed elementi meccanici standardizzati garantisce costi di esercizio ridotti e, nello stesso tempo, un'affidabilità a lunga durata.

