



irisbus
IVECO

CROSSWAY LE



UN DEBUTTO DECISAMENTE DEGNO DI NOTA



Attore principale del trasporto delle persone su scala mondiale, Irisbus Iveco ha come suo obiettivo prioritario quello di agevolare la vita dei suoi passeggeri e rendere i loro spostamenti sempre più confortevoli, piacevoli e sicuri. Allo stesso tempo Irisbus Iveco intende semplificare le mansioni quotidiane del conducente e offrire al gestore dei veicoli una redditività vantaggiosa. Gli sforzi di Irisbus Iveco si inseriscono naturalmente in una prospettiva di sviluppo sostenibile, di tutela dell'ambiente, di attenzione per l'individuo. Luoghi privilegiati di scambio e di mescolanza sociale, gli autobus della gamma Irisbus Iveco simboleggiano chiaramente le qualità caratteristiche del marchio: sensibilità, reattività, creatività, partnership ed entusiasmo.

Con decisione nel mondo del trasporto suburbano e interurbano

Disponibile in due lunghezze, 12 m e 12,80 m, il Crossway LE si presta sia a un utilizzo in ambiente suburbano sia al trasporto interurbano. Oltre ad un design curato nel dettaglio e radicalmente nuovo, è caratterizzato da un'accessibilità senza pari, una notevole capacità di ospitare passeggeri, un elevato livello di comfort e consumi ridotti. Modulare di natura e con una grande varietà di soluzioni, Crossway LE risponde perfettamente alle esigenze dei gestori che ricercano costi di esercizio ottimizzati. Inoltre, il ricorso a tecniche comprovate e l'utilizzo di componenti standardizzati, concorrono ulteriormente a fare del Crossway LE un veicolo ideale in termini di redditività.



UNA SILHOUETTE IMPECCABILE



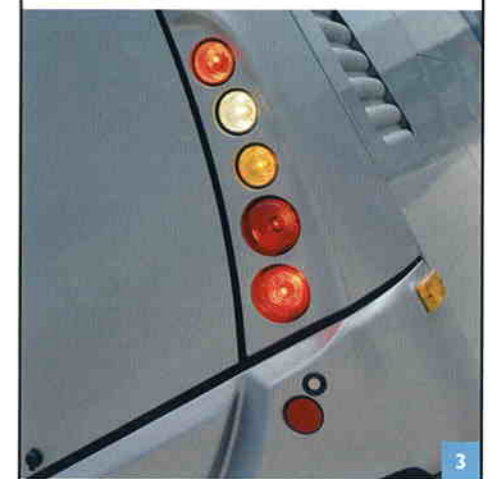
Linee innovative e raffinate

Un design perfettamente bilanciato, simbolo dell'unione più armoniosa fra estetica ed efficacia, linee esterne fluide, curve eleganti... Crossway LE si presenta come l'espressione più eloquente della modernità.



Uno stile molto espressivo

Fiancate lisce con vetri che affiorano, grandi superfici vetrate, a garanzia di una perfetta visibilità e di un'intensa luminosità, il Crossway LE è caratterizzato da una silhouette impeccabile e dalla sua straordinaria capacità di integrarsi nell'ambiente con grande naturalezza.



Un'identità a forte impronta Irisbus Iveco

Inserendosi direttamente nelle scelte stilistiche sviluppate per tutta la gamma di veicoli Irisbus Iveco destinati al trasporto urbano e suburbano, il Crossway LE ne riprende i principali elementi, dalla parte anteriore sorridente alla parte posteriore di una semplicità estremamente ricercata.



1 - Una silhouette elegante.

2 - 3 La raffinatezza dei minimi dettagli.

4 - Crossway LE: il rigore ha un nome.

IL COMFORT AL PRIMO POSTO



Un veicolo per tutti senza distinzioni

Simbolo di accessibilità, il Crossway LE si distingue per una sensazione di accoglienza senza eguali. L'altezza dell'accesso è, infatti, di solo 320 mm per la porta anteriore e di 330 mm per la porta centrale; inoltre al momento dell'arresto il sistema di abbassamento* fa diminuire tale altezza addirittura a 265 mm. Sempre per favorire l'accessibilità, viene proposta, come optional, una rampa d'accesso per persone con ridotta capacità motoria disponibile sia in corrispondenza della porta anteriore sia di quella centrale, a controllo manuale o elettrico, adatta per accogliere utenti in carrozzina, in quanto questo veicolo è peraltro predisposto per uno o due posti attrezzati per diversamente abili in carrozzina. La sensazione di essere accolti in totale libertà a bordo del Crossway LE continua anche all'interno dell'abitacolo grazie all'architettura interna, alla presenza di un pianale ribassato nella parte anteriore e centrale, alla larghezza complessiva del veicolo (2,55 m) e alla progettazione specifica dei sedili, in quanto questi elementi si associano per garantire un passaggio agevole.

* Opzionale.



Un universo di benessere

Luminoso, spazioso, rifinito con materiali accuratamente selezionati, il Crossway LE invita al benessere e al relax. Progettato per permettere al maggior numero di passeggeri di viaggiare rivolti nel senso di marcia, racchiude tutte le condizioni atte a permettere di circolare nel più armonioso dei climi. Così il comfort e la qualità dei sedili, la caratteristica sospensione anteriore a ruote indipendenti, le straordinarie superfici vetrate, l'elevato livello di isolamento acustico o ancora il climatizzatore rappresentano una garanzia di successo per il viaggio.

La serenità di serie

Crossway LE è stato progettato nel rispetto delle norme europee più severe: test anti-ribaltamento R 66, test dell'alce, ancoraggio dei sedili, sistema frenante efficace, sistema ABS e ASR di antibloccaggio e di antislittamento delle ruote. Quanto a serenità, la struttura di questo veicolo è stata sottoposta inoltre a un trattamento anticorrosione che comprende un rivestimento in zinco ed immersione in bagno di cataforesi. L'utilizzo di tecniche all'avanguardia come gli assemblaggi in strutture rigide o la presenza di materiali antiaggressione e antincendio contribuiscono ulteriormente a rafforzare la sensazione di sicurezza che caratterizza il Crossway LE.



1 - Interno Crossway LE interurbano.

2 - Interno Crossway LE suburbano.

3 - 4 Rampa d'accesso persone con ridotta capacità motoria (opzionale).

5 - Cappelliera (opzionale).

CAPACITA' ERGONOMICHE DICHIARATE



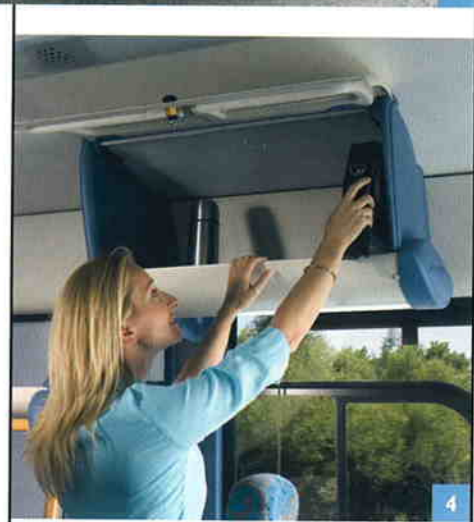
1



2



3



4

Una guida in totale relax

Il cruscotto rivisitato, il quadro di bordo modulare e il volante ergonomico rendono il posto di guida del Crossway LE (nato da una stretta collaborazione fra Irisbus Iveco ed autisti professionisti) un ambiente di lavoro che agevola una guida rilassata. Tutte le informazioni sono immediatamente disponibili, grazie al display dei parametri di guida, azionato tramite interruttori posizionati sul volante, al computer di bordo ed alla suddivisione delle funzioni in tre zone sul cruscotto: in questo modo si viene avvertiti non appena si presenta un'anomalia funzionale. I comandi radio sono posizionati sul volante. Le numerose regolazioni possibili del sedile pneumatico, dotato di poggiatesta, e del volante garantiscono, inoltre, al conducente una guida adeguata alle sue caratteristiche morfologiche.

Una perfetta postazione di lavoro a bordo

Il conducente può anche contare sul comfort delle sospensioni e sulla perfetta manovrabilità del veicolo, in quanto il raggio di sterzo è il migliore tra quelli proposti dai veicoli sul mercato; la postazione di guida sopraelevata gli permette di dominare il traffico garantendogli una visibilità eccellente. La postazione conducente può essere munita, opzionalmente, di un cancelletto, di uno sportello bigliettazione e di una cassa automatica. Infine, per la sua sicurezza, il conducente può disporre di una cabina antiaggressioni chiusa*.

* Opzionale.

1 - Visualizzatore e computer di bordo.

2- 3 Accesso agevolato per una manutenzione semplificata.

4 - Gli scompartimenti sopra la postazione conducente.

IL CALCOLO CORRETTO DELLA REDDITIVITÀ



Una capacità di trasporto ottimizzata

Crossway LE propone configurazioni modulari (con la possibilità di scegliere tra 1, 2 o nessun posto per disabile su carrozzina) e un ampio ventaglio di soluzioni che permettono di privilegiare i posti seduti o i posti in piedi, in base all'utilizzo previsto (trasporto suburbano o interurbano). Grazie a questi accorgimenti, Crossway LE può garantire un utilizzo ottimale*. In effetti, il Crossway LE offre un numero di posti a sedere superiore e una maggiore capacità di trasporto passeggeri consentendo di diminuire in modo significativo il numero di rotazioni. Un esempio: nella sua versione 12,80m questo veicolo può ospitare fino a un massimo di 53 sedili, permettendo una capacità totale di passeggeri seduti o in piedi pari a 108 persone.



Una manutenzione agevole e un'affidabilità a lungo termine

Come tutti i veicoli della gamma Irisbus Iveco, il Crossway LE ricorre a componenti tecnici ed a elementi meccanici comprovati, una scelta sinonimo di affidabilità e di longevità. Questo veicolo offre anche una perfetta accessibilità ai principali organi, al fine di accelerare le operazioni di manutenzione ordinaria. Infine la standardizzazione dei pezzi di ricambio contribuisce a limitare il tempo di inattività, dovuto alle operazioni di manutenzione e, per lo stesso motivo, la fascia bassa della carrozzeria è composta da pezzi facilmente smontabili e sostituibili. Tante agevolazioni che si combinano a vantaggio del gestore che vede in tal modo ridotti i costi di gestione.

Un esempio: nella versione suburbana da 12m, la capacità totale può raggiungere 108 passeggeri (in piedi e seduti), mentre nella versione interurbana da 12.80m, può accogliere fino a 53 passeggeri seduti (senza postazione disabile).

*Altro fattore atto ad ottimizzare le condizioni di gestione è l'adozione della sospensione a controllo elettronico che comporta una minore durata delle operazioni di abbassamento e di rialzamento e quindi un'efficienza maggiore.



1 - Piattaforma centrale: priorità allo spazio.

2 - Interno Crossway LE interurbano: la dimensione del comfort.

UN VEICOLO CHE ESPRIME IL MEGLIO DI SÉ



Adatto a qualsiasi impiego...

Indipendente dalla sua principale destinazione d'uso e raggio d'azione, il trasporto suburbano o interurbano, il Crossway LE fornisce sempre la giusta soluzione. Una performance che si spiega grazie alla molteplicità delle scelte proposte ai gestori: la varietà delle soluzioni, la possibilità di scegliere in ogni occasione se prediligere una maggiore quantità di posti in piedi o al contrario di posti a sedere, il numero di porte, le tipologie di sedili o ancora l'automazione desiderata in funzione delle caratteristiche specifiche di utilizzo.

Principali optional

- Rampa di accesso per utente in carrozzina a controllo elettrico,
- Doppi vetri,
- Possibilità di ospitare una o due carrozzine,
- Cartelli indicatori, obliteratrici,
- Portabagagli,
- Cabina conducente chiusa,
- Euro 5 o EEV.



Tabella delle caratteristiche tecniche Crossway LE

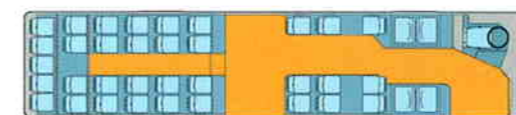
Versione	Suburbano	Interurbano	
		12 m	12,80 m
Lunghezza	12 m	12 m	12,80 m
Volume della cappelliera*	Non previsto	2,5 m ³	2,7 m ³
Capacità passeggeri	Fino a 108	Fino a 88	Fino a 92
Di cui posti a sedere	Da 35 a 38 (2001/85 TCP)	Da 45 a 49**	Da 45 a 53**
Porta anteriore	Doppio battente 1200 mm	Semplice battente 800 mm	
Porta centrale	Doppio battente 1220 mm	Doppio battente 1200 mm	

* Optional. ** Senza postazione disabili.

Suburbano 12 m



2 porte doppie 1200 mm

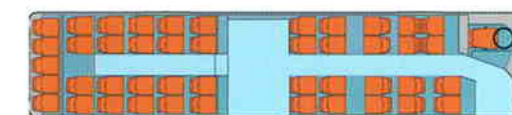


38 posti a sedere e 1 postazione disabili

Interurbano 12 m



1 porta anteriore 800 mm e 1 porta centrale 1200 mm

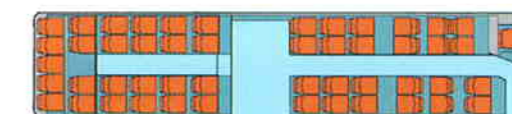


45 posti a sedere e 1 postazione disabili

Interurbano 12,8 m



12,8m 1 porta anteriore 800 mm e 1 porta centrale 1200 mm



49 posti a sedere e 1 postazione disabili

Una scelta fra 3 tipologie di sedili

- Ster :** Suburbano, senza cintura.
- 7925 :** Interurbano senza cintura.
- Lineo :** Interurbano, con o senza cintura, fisso o inclinabile, con bracciolo alzabile.



7925



Ster



Lineo

LA PERFETTA ARTE DELL'ECOLOGIA



Una tecnica pronta a tutto

Crossway LE gode della qualità di fabbricazione tradizionalmente associata ai veicoli della gamma Irisbus Iveco e del rigore che ne guida la progettazione. Si avvale ampiamente di elementi di affidabilità comprovata, anno dopo anno. Ma oltre a ciò, il Crossway LE è anche un veicolo che racchiude le più recenti scoperte della tecnologia d'avanguardia come la configurazione multiplex dell'impianto elettrico o la segnalazione dei guasti sul display sul cruscotto.



1

Motori eco-compatibili

Crossway LE dispone di una catena cinematica adeguata a tutti gli utilizzi e i profili di gestione, grazie a due cambi (automatico e meccanico) e due motori Euro 4. Proposti in tre versioni 264 CV e 300 CV per il Tector e 330 CV per il Cursor; questi due motori associano consumi ridotti ad una coppia elevata. Da notare anche che questi motori sono simbolo dell'importanza che Irisbus Iveco accorda alla tutela dell'ambiente.

Il motore Tector può in tal modo, opzionalmente, rispondere alle esigenze del livello EEV (Enhanced Environmental Vehicle) che permette di ottenere una riduzione delle emissioni di particolato due volte superiore rispetto all'Euro 5, e ciò senza aggiunta di un filtro apposito.

Quanto al motore Cursor, è in grado di rispondere, come optional, ai requisiti della normativa Euro 5, in vigore dal 2009, la cui applicazione comporterà emissioni di ossido di azoto quasi dimezzate rispetto a Euro 4. Infine, a tutto vantaggio dell'ambiente, è possibile utilizzare il biodiesel come carburante*.

* Contattateci per conoscerne le condizioni.



2



3



4

- 1 - Crossway LE : l'ambiente al primo posto.
- 2 - Motore Tector 6 litri 300 CV.
- 3 - Motore Cursor 8 litri 330 CV.
- 4 - Tappo serbatoio per Adblue.

CROSSWAY LE



Irisbus Iveco Italia
Lungo Stura Lazio, 49
10156 Torino - Italia
Tél.: +39 0110072111 - Fax +39 0110074144
www.irisbus.com



I valori indicati su questo documento sono indicativi e non impegnativi. Il costruttore si riserva il diritto di effettuare modifiche senza preavviso.