

NUOVO DAILY E6

SCHEDA
TECNICA

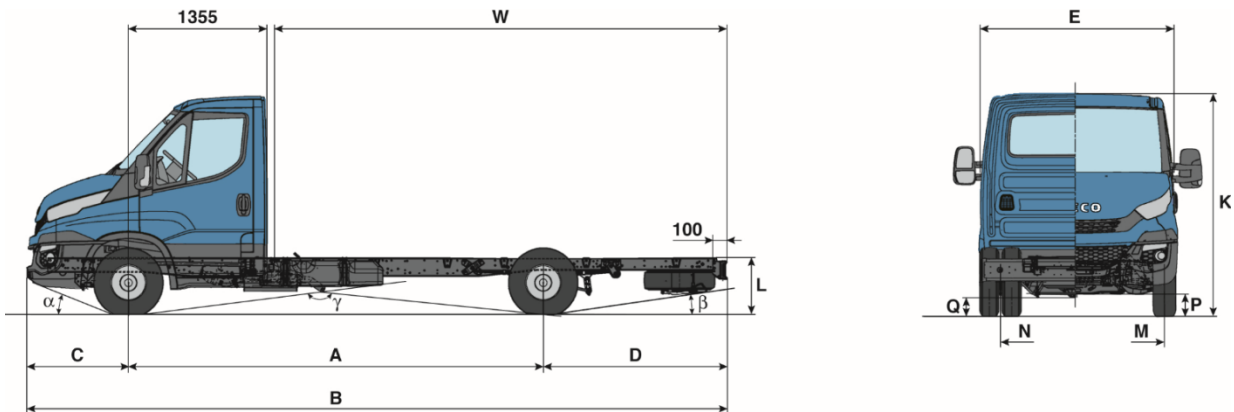


35C16

IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

CAB 35C16



CABINATO					
PASSO (A)		3000	3450	3750	4100
Ingombro veicolo	lunghezza max (B)	5348	5913	6523	6923
	larghezza cabina escluso specchi retrovisori (E)	2010			
	altezza max a vuoto (K)	2293	2284	2278	2273
	altezza max a pieno carico (K)	2229	2222	2218	2214
Altezza telaio con sosp. meccanica	a vuoto (L)	795	793	736	797
	a pieno carico (L)	566	567	632	566
Altezza minima da terra	anteriore (P)	183	182	192	192
	posteriore (Q)	150	167	172	160
Angolo di pendenza (a pieno carico)	di attacco (α)	18°	18°	19°	19°
	di dosso (λ)	25°	21°	19°	18°
	di uscita (β)	13°	11°	9°	8°
Carreggiata	anteriore (M)	1724			
	posteriore (N)	1542			
Sbalzo	anteriore (C)	1008			
	posteriore (D)	1340	1455	1765	1815
Raggio di sterzata	filo marciapiede	5558	6263	6733	7282
	filo muro	5865	6573	7045	7595
Carrozabilità	lunghezza min. (W)	2830	3395	4005	4005
	lunghezza max (W)	3316	3881	4491	4891
	larghezza	2200 (2550 opt)			
MTT		3500			
MTC con frenatura inerziale		7000			
Massa max	asse anteriore	2100			
	asse posteriore	2600			
Tara asse (veicolo con sosp. mecc.) *	anteriore	1366	1391	1401	1415
	posteriore	552	555	558	558
Tara asse (veicolo con sosp. pneum.) *	anteriore	1370	1395	1406	1419
	posteriore	593	595	598	598
Tara totale veicolo *	con sosp. mecc.	1918	1946	1959	1973
	con sosp. pneum.	1963	1990	2004	2017
Portata *	con sosp. mecc.	1582	1554	1541	1527
	con sosp. pneum.	1537	1510	1496	1483

* : Veicolo in ordine di marcia (con autista e carburante)

Le tare indicate si riferiscono al veicolo in configurazione base senza optional

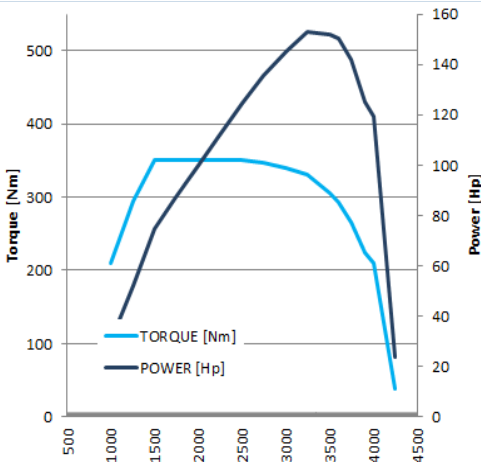
LE DIMENSIONI E LE MASSE DEVONO ESSERE VERIFICATE DALL' ALLESTITORE

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.
Iveco si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

CAB 35C16

MOTORE F1AGL411J_C

4 cilindri in linea, 16 valvole - ciclo diesel 4 tempi a gestione elettronica EDC, gruppo iniezione common rail (1600 bar) Multijet 2 con turbocompressore a geometria variabile e intercooler. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Pompa dell'olio a cilindrata variabile. Monoblocco e testa cilindri in alluminio. Dispositivo " Immobilizer " attuato da transponder su chiave accensione. Trattamento dei gas di scarico con sistema EGR di nuova generazione HP / LP refrigerato. Sistema di rigenerazione con catalizzatore DOC+DPF ottimizzato. Conforme alla direttiva EC 692/2008 (EURO 6 LIGHT DUTY) Rumorosità a norma 1999/101 CE



CARATTERISTICHE MOTORE	
Cilindrata Totale	2286 CC
Alesaggio e corsa	88 x 94 mm
Potenza massima (CEE)	115 kW (156 CV) da 3250 a 3600 giri / min.
Coppia massima (CEE)	350 Nm (35 Kgm) da 1500 a 2750 giri / min.

CAMBIO DI VELOCITA'	Rapporto cambio	Rapporto al ponte	Velocità max effettiva in Km (*)	% pendenza superabile (*)
FPT 2835.6 (6M+RM)	1ª - 5,004 : 1	Std 3,91	155	66
	6ª - 0,685 : 1	Opt 3,61 -3,72 -4,22 -4,44 -5,14	151 -153 -154 -153 -143	59 -61 -74 -81 -98
HI-MATIC (ZF 8V470A) 8M autom. + RM	1ª - 4,696 : 1	Std 3,61	151	53
	8ª - 0,667 : 1	Opt 4,22 – 5,14	154 - 143	65 - 90

(*) Veicolo con pneumatici di serie e a pieno carico

Predisposizione Presa di Forza: Predisposizione per montaggio su lato sx della scatola cambio 2835.6.

PRESE DI FORZA DISPONIBILI (OPZIONALE)						
ATTACCO	MODELLO HYDROCAR	RAPPORTO DI TRAS.	COPPIA PRELEVABILE	N° DENTI	SENSO DI ROTAZIONE	POSIZIONE USCITA ALBERO
SU CAMBIO 2835.6	2311	1,68	180 Nm	32	Orario	Laterale sinistra
VERSIONI USCITA KIT FLANGIA	Pompa 3 Fori UNI Post / Pompa 4 Fori SE Post / FL Spicer 1120 Post / FL Spicer 1300 Post / FL DIN 10 Post / FL DIN 00 Post Spicer 1120 21 UNI 222 / Spicer 1300 21 UNI 222 / DIN 21 UNI 222 / DIN 00 21 UNI 222					

TRAZIONE
Posteriore.

IMPIANTO STERZANTE

Con idroguida. Diametro del volante 390 mm con regolazione di profondità; piantone in 3 tronchi con giunti cardanici di collegamento.

TELAIO

Longheroni in acciaio a sezione "C" a collo di cigno collegati da traverse tubolari chiodate. Dimensioni longheroni: larghezza 70mm, altezza 182 mm, spessore 4mm

SOSPENSIONI

Anteriori

A ruote indipendenti con barra di torsione regolabile, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

Posteriori meccaniche

A balestre semiellittiche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

Posteriori pneumatiche autolivellanti (/ P)

Sospensione a controllo elettronico a 2 molle ad aria, integrate con balestre a semifoglia paraboliche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

PNEUMATICI e RUOTE

Pneum.: 195/75 R16

IMPIANTO FRENANTE

A disco autoventilante sull'asse anteriore e a disco pieno su asse posteriore.

Dimensione freni	Ant.	Post.
Diametro disco (mm)	290	290

Freno di servizio e soccorso

Idraulico con servofreno a depressione; circuiti anteriore e posteriore indipendenti. Segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore. Freno di soccorso conglobato nel freno di servizio.

Sistema ESP 9 di serie.

Freno di stazionamento

Meccanico, agente sulle ruote posteriori.

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria di serie: 12V -110Ah
Alternatore di serie: 14V -150A (2100 W)
Motorino avviamento: 2,2kW
Punti per prelievo corrente: dalla Centralina sulla batteria; dai connettori allestitori; OPT dall' expansion module

STRUMENTAZIONE

Cluster con display LCD, trip computer.

ALTRI EQUIPAGGIAMENTI

Serbatoio carburante trapezoidale con chiusura a chiave, da 70 Lt. (fino a 100 lt OPT)
Gancio di manovra anteriore.

CABINA DI GUIDA

- Di tipo semiavanzato con 3 posti (autista + 2 passeggeri), sedile autista a 3 gradi di libertà, panchetta passeggeri anteriori biposto fissa.
- I sedili sono rivestiti in tessuto con poggiatesta e cinture di sicurezza.
- Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate.
- Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca passaruota e vano motore.
- Fascia paracolpi laterali in materiale plastico.
- Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico e azzurrato.
- Porte cabina con vetri atermici e azzurrati, alzacristalli elettrici con automatismo one touch e antipizzicamento.
- Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato.
- Predisposizione autoradio.
- Chiave unica per tutte le funzioni con immobilizer.
- Chiusura centralizzata.
- Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica.

AGGIORNATA A: AGOSTO 2016

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.
IVECO si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

NUOVO DAILY E6



IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

Numero verde
800-800288

WWW.IVECO.COM