

# ROMANA DIESEL

Gente che si muove

*per Voi*

ANNO IX (Nuova Serie)  
N°2 - DICEMBRE 2017

**80**<sup>o</sup>  
1937 - 2017



Euro 1,00 - POSTE ITALIANE spa - Sped. in A.P. - 70% - C.F.R. • In caso di mancato recapito rinviare a Grafiche Bianchini spa - via Mond Lepini, 154 - 03023 Ceccano (Fr) che si impegna a pagare la tassa dovuta. Contiene I.P.

INSERTO SPECIALE



## 80 ANNI INSIEME A VOI

**IVECO** **IVECO BUS** **IVECO ASTRA**

**NEW HOLLAND**  
CONSTRUCTION

**CASE**  
CONSTRUCTION

**NEW HOLLAND**  
AGRICULTURE

**CASE II**  
AGRICULTURE

**FIAT**  
PARTS & FOOD

**BOMAG**  
PART GROUP

**LAMBERT**

**VIBERTI**

**PETRONAS**  
LUBRICANTS

## IN COPERTINA

# 80 ANNI INSIEME A VOI



- 3 **EDITORIALE**  
L' LNG AVANZA
- 4 **VISITA ALTAVILLA**  
VECCHIE AMICIZIE E NUOVE SFIDE
- 5 **CONSEGNA COTRAL**  
NUOVA FLOTTA DI IVECO MINIBUS DAILY
- 6 **CAMPIONI DI SOSTENIBILITÀ**  
PREMIATO IVECO DAILY BLUE POWER
- 7 **JOST GROUP**  
FIRMA CON IVECO UN CONTRATTO PER 500 STRALIS NP
- 8 **IVECO MADRID**  
RAGGIUNTO IL LIVELLO ORO
- 9 **TRIPLICE VITTORIA IVECO**  
PER IL DAILY IN GERMANIA
- 10 **RD MARKET**  
L'USATO SI RIFÀ IL LOOK
- 11 **OFFERTE PARTS**  
OFFERTE DEDICATE A VOI
- 12 **A COLLOQUIO CON IL CLIENTE**  
COMETA SRL
- 14 **LAMBERET**  
CASSE FRIGO PER TELAIO CABINA
- 16 **GUIDIAMO IL FUTURO**  
TEST DRIVE E LANCIO PRODOTTO NELLE OFFICINE AUTORIZZATE
- 17 **50 ANNI OCM**  
OFFICINA DI FAMIGLIA
- 18 **PRESENTATI 2 NUOVI TRATTORI**  
IL T4FB E IL T14 IN VERSIONE TIER4A
- 19 **OFFERTE SERVICE**  
OFFERTE DEDICATE A VOI
- 20 **GRAND PRIX TRUCK**  
2017 A MISANO
- 21 **VISITE DAL MONDO**  
DELEGAZIONI CINESE E COREANA
- 22 **CONSEGNE**  
A GRANDI CLIENTI IVECO BUS
- 23 **CROSSWAY LE**  
VINCE IL PREMIO "INTERNATIONAL BUS & COACH COMPETITION"
- 24 **WUWM CONFERENCE**  
WORLD UNION OF WHOLESALE MARKETS
- 25 **CONSEGNA IRCOP**  
CONSEGNATI CINQUE IVECO DAILY
- 26 **EFFER**  
GRU
- 27 **ESCAVATORI CASE**  
ALLA CAVA DI ACUTO
- 28 **TRASIMENO AMBIENTE**  
CONSEGNA PALA GOMMATA
- 29 **CASSA EDILE RIETI**  
CERIMONIA DI CONSEGNA DELLE BORSE DI STUDIO
- 30 **NAICI**  
PAVIMENTI INDUSTRIALI
- 31 **RD MARKET**  
PAGINE DEDICATE AI VEICOLI D'OCCASIONE

Direttore responsabile: **Michela Coluzzi** - Autorizz. Trib. Frosinone n. 231/94 del 21/04/94

Editore: **Grafiche Bianchini sas - Ceccano (FR)**

Realizzazione grafica: **"Pubbliedro S.r.l." • Roma**

Redazione **"Romana Diesel per Voi": Gabriella Amadio - via Collatina, 456 - 00155 Roma**

# ROMANA DIESEL



## L' LNG AVANZA

Gentili Lettori,

l'obbiettivo è ambizioso: entro il 2030 ridurre le emissioni di gas a effetto serra del 33% rispetto al 2005. Parliamo di un obbiettivo vincolante inserito in un piano che coinvolge tutti i Paesi dell'Unione Europea ed in cui ogni Paese è chiamato a fare la propria parte. Di conseguenza cresce la necessità di combustibili meno aggressivi verso l'ambiente e, fra questi, il gas naturale sarà un elemento importante del mix energetico del futuro. Un recente studio della BP indica, al livello previsionale, che nel 2035 un terzo della domanda sarà soddisfatto dal gas naturale, in particolare dalla sua forma liquida GNL (o LNG nell'acronimo anglofono).

Il gas naturale liquefatto sta vivendo un processo di crescita su tutti i principali mercati.

Ulteriori spinte deriveranno dalle implementazioni della Direttiva DAFI, che prescrive la realizzazione di nuove reti infrastrutturali per i combustibili alternativi, dalla road map tracciata dall'Unione Europea che impone agli Stati membri di predisporre dei porti marittimi un certo numero di punti di rifornimento per il GNL.

Lo stesso vale per il trasporto su strada: il Quadro Strategico Nazionale, nelle previsioni

2020, 2025 e 2030 sulle installazioni GNL, indica che nel 2030 i mezzi pesanti alimentati a gas naturale liquefatto su strada saranno fra i 30 e i 35 mila, vale a dire il 12-15% del parco circolante sia mono sia dual fuel. Attualmente in Italia le stazioni di distribuzione del GNL per autotrazione già realizzate sono 10: Piacenza, Novi Ligure, Castel San Pietro Terme, Corridonia, Gera Lario, Pontedera, Villa Falletto, Padova, Rimini e Noceto. E' chiaro che siamo ancora all'inizio di un percorso che crescerà ulteriormente in funzione degli investimenti sulle infrastrutture.

Nel frattempo il mercato dei veicoli pesanti offre un segnale di tendenza: nei primi sei mesi del 2017 le immatricolazioni in Italia di camion di peso superiore a 3,5 ton, alimentati a gas naturale, sono 366. Di questi, quelli alimentati a GNL sono 280. Nello stesso periodo del 2016, furono immatricolati 177 mezzi a gas naturale, di cui 100 alimentati a GNL. Dal confronto dei singoli semestri, emerge una crescita del 154%.

Alcune stime sul parco circolante indicano in 450 i mezzi a GNL e le flotte che in Italia hanno scelto questi veicoli sono circa 50. La crescita è certamente dovuta anche ad un cambio di marcia da parte di alcuni importanti costruttori, fra cui spicca IVECO, che hanno creduto in questa tecnologia.



A cura del Dr. Gian Franco Soranna  
Direttore Federato

# VISITA DI ALFREDO ALTAVILLA DEUS EX MACHINA DI FCA EMEA

VECCHIE AMICIZIE E NUOVE SFIDE CON LA STIMA DI SEMPRE

Rapida, ma piena di contenuti e di calore, così potremmo definire telegraficamente la visita di Alfredo Altavilla, conoscenza di lungo corso della Romana Diesel, conoscenza che si consolidò durante il suo mandato come amministratore delegato della IVECO. Manager dalle indiscusse capacità e carattere, non a caso, uomo di fiducia di Sergio Marchionne, ha ritrovato la sua concessionaria romana dopo qualche anno di lontananza, da quando lasciò il timone della IVECO che gli ha permesso poi di approdare al prestigiosissimo ruolo che ricopre attualmente: Chief Operating Officer Europe Emea di FCA.

Nel pomeriggio di riunione informale sono stati toccati numerosi temi d'attualità e di sviluppi tecnologici nel mirino di Fiat Professional, unico brand non CNH Industrial di cui Romana Diesel è concessionaria, per affrontare le nuove sfide del trasporto, soprattutto nella logistica dell' "ultimo miglio" cittadino, che richiedono un impegno sempre

più green.

Altavilla ha anche ripreso contatto e si complimentato con vecchie conoscenze che rivestono ora nuovi prestigiosi incarichi: Enrico e Federico Campilli e Andrea Artusi, che hanno raccolto il testimone lasciato da Massimo e Roberto Campilli e da Mario Artusi, nel ruolo di amministratori delegati della Romana Diesel e, di nuove leve – la quarta generazione – operativa da tre anni in azienda. Non a caso il COO di FCA è venuto a far visita in concessionaria tre giorni prima dell'October Truck Fest "speciale 80 anni", infatti come spiega proprio Altavilla: "non potendo essere presente insieme al dott. Marchionne alla celebrazione degli ottanta anni, una meta di grande prestigio che testimonia la capacità di fare impresa e di trasmetterla nel tempo, ho pensato di farlo oggi, scusandomi a nome del Chairman di CNH Industrial e CEO di FCA" queste le parole con le quali ha salutato le sue vecchie amicizie con la stima di sempre.





# CONSEGNA IVECO DAILY LINE AL COTRAL

COTRAL HA PRESENTATO IL PROTOTIPO DELLA PROSSIMA NUOVA FLOTTA DI MINIBUS IVECO DAILY LINE CHE SARÀ CONSEGNA DA ROMANA DIESEL ENTRO L'ANNO

Si tratta di un progetto innovativo, che introduce il "concept" del minibus, duttile e maneggevole per il trasporto di linea interurbano a servizio dei piccoli e piccolissimi comuni del Lazio.

I veicoli, acquisiti tramite Convenzione Consip (iniziativa che crea un precedente nel nostro territorio), saranno in venti e copriranno il servizio in vari paesi per i quali i mezzi classici da 12 metri non sono funzionali, poiché posizionati in aree "impervie", ma egualmente servite dalla Compagnia regionale.

Il Presidente della Giunta Nicola Zingaretti e la Presidente di Cotral Amalia Colaceci hanno, significativamente, scelto Guadagnolo, nel Comune di Capranica Prenestina, come sede per la presentazione, trattandosi della vetta più alta raggiunta dal servizio pubblico. Nell'occasione, presenti Rappresentanti della Regione, di Cotral, di Iveco Bus e Romana Diesel, ma soprattutto i Sindaci di molti Comuni interessati dall'iniziativa, l'On. Zingaretti ha tenuto a sottolineare l'attenzione che l'Azienda, di proprietà al 100% della Regione, intende riservare alla copertura capillare del territorio, strumento attraverso il quale mantenere vivi e rilanciare i piccoli centri del Lazio dalla grande tradizione e profonda cultura. Centri che, per la propria vocazione "pubblica", la Compagnia è chiamata a servire indipendentemente dalla densità abitativa. Da qui la scelta di veicoli con la giusta capienza e le adeguate caratteristiche tecniche e di ingombro per affrontare le strette curve che portano negli storici borghi collinari e montani del Lazio.

Poche note sul Daily Line, nella versione Cotral: allestito sul telaio originale Iveco 50C18, di larghissima diffusione e comprovata affidabilità, lunghezza 7,1 metri, portata 19 passeggeri (parte della fornitura sarà in versione 14 passeggeri, per permettere la presenza della pedana disabili), motore EURO VI/Step C cilindrata 3.000 – 180 CV, porta d'accesso rototraslante a comando elettrico con sistema antischiacciamento e blocco veicolo con porta aperta, impianto di climatizzazione, servizio di assistenza per 72 mesi.

Nelle foto: in posa davanti al protoserie, nella piazza di Guadagnolo, il Presidente Zingaretti fra i Sindaci dei diversi comuni che saranno raggiunti dai nuovi minibus; consegna simbolica delle chiavi della flotta al Presidente Zingaretti e alla Presidente Colaceci dai nostri Fabrizio Poli - South Europe Customer Service Manager Iveco Bus - Marco Generotti ed Eugenio Miccone; omaggi-ricordo degli 80 anni di Romana Diesel per il Consigliere regionale Marco Vincenzi e il Sindaco da parte del Presidente Massimo Campilli ed Eugenio Miccone.





# CAMPIONI DI SOSTENIBILITÀ

LA GAMMA IVECO DAILY BLUE POWER VINCE IL TITOLO DI INTERNATIONAL VAN OF THE YEAR 2018.

La nuova gamma IVECO Daily Blue Power è stata incoronata vincitrice del titolo International Van of the Year 2018 in occasione di Solutrans, la fiera internazionale dedicata al settore del trasporto su strada tenutasi a Lione, in Francia. La nuova gamma IVECO di furgoni e cabinati del segmento leggero ha lottato duramente con la concorrenza per aggiudicarsi la vittoria, che torna nuovamente dopo soli tre anni da quando il Daily vinse il titolo nel 2015. Nel consegnare il prestigioso premio, che riconosce l'impegno del brand nell'utilizzo di tecnologie orientate alla sostenibilità, i giudici hanno affermato concordi che la gamma Daily Blue Power "riunisce le principali soluzioni effettivamente praticabili per ridurre l'impatto ambientale dei veicoli commerciali leggeri (LCV) nelle missioni urbane e suburbane". La giuria è rimasta particolarmente impressionata dal livello di innovazione tecnica della nuova gamma di IVECO e dal fatto che "il nuovo motore diesel RDE sia stato presentato ora - con tre anni di anticipo rispetto all'entrata in vigore della normativa UE per i furgoni - ben prima di qualunque altro concorrente", nonché dall'assoluto piacere di guida del Daily Hi-Matic oggi disponibile anche nella versione Natural Power. Presentata a livello internazionale a ottobre 2017, la gamma Daily

Blue Power è unica nel mercato, poiché permette ai clienti di scegliere, fra tre diverse tecnologie, quella maggiormente rispondente ai requisiti specifici di ciascuna missione o attività. La line-up comprende: **Daily Electric**: un veicolo a emissioni zero, progettato per operare nelle città soggette alle maggiori limitazioni al traffico, che vanta un'autonomia fino a 200 km in condizioni urbane reali e prestazioni della batteria ottimizzate per tutte le condizioni climatiche. La modalità di carica rapida in sole 2 ore, la funzione di guida Eco-Power e la tecnologia di frenata rigenerativa concorrono a migliorare ulteriormente l'efficienza del veicolo.

**Daily Euro 6 RDE 2020 Ready**: il veicolo commerciale leggero diesel più avanzato del mercato, nonché il primo ad essere stato collaudato e certificato sulla base delle normative RDE (emissioni di guida reali). Questo modello anticipa gli impegnativi obiettivi ambientali del 2020 con una soluzione verificata dall'organizzazione indipendente TNO (Netherlands Organisation for Applied Scientific Research) e disponibile già da oggi. **Daily Hi-Matic Natural Power**: il primo LCV a gas naturale compresso del settore, dotato di esclusivo cambio automatico a 8 rapporti, che garantisce un assoluto piacere di guida.



Nella foto (da sinistra a destra): Jarlath Sweeney, Presidente della giuria "International Van of the Year" e Pierre Lahutte, IVECO Brand President

Veicolo urbano incredibilmente silenzioso, progettato con una grande attenzione alla riduzione delle emissioni, si caratterizza per la robustezza, le prestazioni e l'affidabilità che hanno reso famoso il Daily e assicura al contempo maggior comfort, un risparmio di carburante del 2,5% superiore rispetto ai modelli a cambio manuale e una guidabilità eccezionale.

La strategia di prodotto IVECO mira a fornire veicoli che consentano ai clienti di essere più sostenibili, sia dal punto di vista ambientale che economico.

IVECO è stato il primo costruttore nel mondo del trasporto commerciale a riconoscere il potenziale del gas naturale: una lungimiranza che ha spinto l'azienda a sviluppare un'intera gamma di camion, furgoni e autobus alimentati da questa tecnologia. IVECO continua ad essere l'unico costruttore a offrire una gamma completa di modelli a gas naturale, con oltre 22.000 veicoli di questo tipo venduti complessivamente fino ad oggi.





# JOST GROUP FIRMA CON IVECO UN CONTRATTO DI FORNITURA PER 500 STRALIS NP

OBIETTIVO: CONVERTIRE ALL'LNG IL 35% DELLA SUA FLOTTA ENTRO IL 2020

IVECO ha stipulato un accordo per la più grande commessa di sempre di veicoli Stralis NP, con 500 nuovi camion destinati a Jost Group, specialista paneuropeo del trasporto e della logistica. Progettati per essere i mezzi pesanti destinati al trasporto su lunga distanza più sostenibili di sempre, i nuovi veicoli funzioneranno a LNG – largamente considerato l'unica alternativa al diesel attualmente disponibile per il mercato di massa. I 500 camion Stralis NP alimentati a LNG offriranno un eccellente rapporto peso/potenza, oltre a garantire un'ottima potenza specifica e silenziosità. I primi 150 veicoli saranno operativi su strada nel 2018 ed

entro il 2020 dovrebbe essere circolante l'intera flotta. I mezzi andranno a sostituire alcuni veicoli diesel di età compresa tra 4 e 5 anni della flotta belga, composta da 1.400 camion e 3.000 rimorchi, che ha vissuto una stabile crescita dopo una serie di acquisizioni. L'azienda dispone già di 132 Stralis, due dei quali alimentati a gas naturale compresso (CNG).

La domanda di LNG sta crescendo rapidamente in tutta Europa e anche il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture Digitali (BMVI) tedesco l'ha identificato come la migliore soluzione per il trasporto su strada a lungo raggio nel breve termine e per i prossimi 10-15 anni.



# IVECO BUS SI AGGIUDICA UN CONTRATTO CON LA RATP

CHE PUNTA SULLA GAMMA DI AUTOBUS "NATURAL POWER"



Nella foto (da sinistra a destra):  
Alain Batier, Direttore del Dipartimento  
"Trasporto su gomma" di RATP  
Sylvain Blaise, IVECO BUS Brand President

La RATP e IVECO BUS stanno entrando in una nuova fase del loro già consolidato rapporto. La RATP (un operatore di trasporto pubblico di proprietà statale con sede a Parigi) ha appena assegnato un lotto al costruttore per la sua gamma di autobus Urbanway Natural Power. Questi autobus funzionano a gas naturale compresso o biometano e vengono prodotti presso lo stabilimento IVECO BUS di Annonay. Tra il 2017 e il 2021 saranno consegnati fino a 200 autobus Urbanway, secondo le esigenze della RATP. IVECO BUS sostiene infatti la RATP nell'ambito del piano "BUS 2025" orientato a

sostituire la flotta attuale con soluzioni non inquinanti. Questa tecnologia è stata scelta per le sue qualità ambientali e il valore economico, a dimostrazione del fatto che IVECO BUS ha saputo anticipare le aspettative della RATP e di "Ile de France Mobilités" in termini di disinquinamento urbano, un tema critico e particolarmente "sentito" in molte città europee. IVECO BUS è leader europeo nel campo degli NGV da molti anni, con quasi 6.000 autobus in servizio in tutta Europa. Per i suoi veicoli il brand può avvalersi del motore Cursor 8 NP, rinomato per il grado di eccellenza tecnologica.





# LO STABILIMENTO IVECO DI MADRID RAGGIUNGE IL LIVELLO ORO NEL PROGRAMMA WCM – WORLD CLASS MANUFACTURING

Lo Stabilimento Iveco di Madrid è il primo tra i 64 siti produttivi di CNH Industrial nel mondo ad aver raggiunto il livello Oro nell'ambito del programma WCM – World Class Manufacturing, uno degli standard più rigorosi dell'industria manifatturiera per la gestione integrata di stabilimenti e processi produttivi. Si tratta di un riconoscimento per i risultati ottenuti grazie alla completa rivisitazione di tutti i processi dello Stabilimento che, iniziata circa 10 anni fa, ha richiesto a tutti i dipendenti un costante sforzo di miglioramento continuo. Gli sviluppi introdotti nel corso degli anni si sono

tradotti in una maggiore sicurezza, in prodotti e processi di alta qualità e in un elevato livello di servizio. Lo Stabilimento conta oltre 2.500 dipendenti e vanta la più alta percentuale di donne nel settore automotive in Spagna, il 21%. L'87% della produzione è destinata all'esportazione, specialmente nei mercati europei, ma anche di Africa, Asia e Sudamerica. Lo Stabilimento si distingue anche per le sue prestazioni ambientali, con la riduzione del 53% delle emissioni di CO2 per ogni veicolo prodotto e il riciclaggio del 99% degli scarti prodotti. Esso è principalmente dedicato alla gamma pesante di

Iveco: il nuovo Stralis, sia nella versione diesel (Stralis XP) sia nelle versioni CNG e LNG, e il Trakker per applicazioni off-road.

Nel suo discorso il Presidente Marchionne si è congratulato con gli oltre trecento dipendenti dello stabilimento presenti all'evento per il prestigioso traguardo raggiunto. L'Evento ha visto la partecipazione di Pierre Lahutte – Brand President Iveco, Sergio Marchionne - Presidente di CNH Industrial e Richard Tobin - Chief Executive Officer, oltre a numerosi rappresentanti del Top Management del gruppo.







# TRIPLICE VITTORIA IN GERMANIA PER IVECO DAILY

PREMIATO COME "BEST IMPORTED TRANSPORTER" IN DUE CATEGORIE E "BEST IMPORTED MIDI - AND MINIBUS"

Iveco Daily continua a raccogliere riconoscimenti in tutta Europa e riceve tre premi dall'ETM, importante gruppo editoriale tedesco specializzato in trasporto e logistica, nel corso di una cerimonia che si è svolta a Ludwigsburg, in Germania. Un sondaggio tra oltre 11.000 lettori ha incoronato il Daily "Best imported transporter fino a 3,5 tonnellate" e "Best imported transporter oltre le 3,5

tonnellate". Il Daily Euro 6 conferma la sua fama di partner affidabile in grado di offrire prestazioni impareggiabili, comfort produttivo e risparmio di carburante.



Christian Sulser – Business Line Light and Medium Director Iveco Germania – ritira i premi.

# SUSTAINABLE TRUCK OF THE YEAR 2018

DAILY HI-MATIC NATURAL POWER CONFERMATO COME IL PRIMO ASSOLUTO NEL SUO SETTORE PER SOSTENIBILITÀ

Il Daily vince per il secondo anno consecutivo il premio "Sustainable Truck of the Year 2018" nella categoria VAN con la versione Natural Power Hi-Matic, confermandosi il primo assoluto nel suo settore per sostenibilità.

Il Daily Hi-Matic appartiene alla nuovissima famiglia DAILY BLUE POWER, una gamma di prodotto che consente di abbattere i limiti di accessibilità ai centri cittadini, declinata in tre differenti tecnologie dalle elevate prestazioni ed efficienza:

- Daily Hi-Matic Natural Power
- Daily Euro 6 RDE 2020 Ready
- Daily Electric

Il premio arriva a conclusione di un anno

importante in cui i prodotti IVECO hanno ricevuto numerosi riconoscimenti per il loro contributo allo sviluppo di soluzioni di trasporto sostenibile. Solo quest'anno infatti il brand è stato premiato più volte a livello sia nazionale che internazionale, in riconoscimento del suo impegno nel settore del gas naturale -Compresso (CNG) e Liquefatto (LNG) -e dei suoi sforzi per la crescita e il miglioramento di questo mercato. Ogni Daily è un pezzo di Italia che viaggia per le strade del mondo: è "l'Italia che vince!"



Cerimonia: Mihai Daderlat Business Director Mercato Italia IVECO (sinistra) e Maurizio Cervetto Direttore Responsabile della rivista "Vado e Torno"

da  
**CAMION**

a  
**ROMANA DIESEL**  
**RD MARKET**  
EXPERT PRE-OWNED VEHICLE TRADE

## RD MARKET: UN CAMION MARKET 4.0



**CAMIONMARKET**, da sempre, è stato il marchio con il quale la Romana Diesel ha operato nel settore dell'usato, dei veicoli commerciali, industriali, rimorchi e autobus. Dopo l'acquisizione dei mandati per agricoltura, movimento terra e pavimentazione stradale, ma soprattutto, cavalcando la rivoluzione informatica e l'allargamento dei confini del commercio, la concessionaria,

**KET.**

L'apertura al multi prodotto ci ha suggerito un restyling del logo e quindi del nome, eliminando la parola CAMION ormai limitativa. Abbiamo voluto dare pari dignità a tutti i mezzi da lavoro (capital goods) che commercializziamo e, principalmente, abbiamo voluto dare al business dell'usato una veste più globale per servire mercati contigui ma, ad

proprio nell'anno del suo 80° compleanno, vuole concretizzare questi progressi mostrando il nuovo logo RD MAR-

oggi, parzialmente esplorati come Africa, Middle East e East Europe.

Questa evoluzione è in linea con le scelte del mercato e coerente con quanto la mission di Romana Diesel esprime da sempre: la soddisfazione del Cliente, che sia esso di commercial vehicle, truck, trailer, bus, agriculture o construction.

Il nuovo brand, con il verde rappresenta l'attenzione che la Romana Diesel riserva a tematiche importanti come la sicurezza, ma soprattutto, l'**eco-sostenibilità**: Romana Diesel è **ecofriendly**. Romana Diesel si rinnova, ma non cambia i suoi valori né la sua professionalità che, al contrario, con l'inserimento di nuove risorse, giovani, informatizzate e poliglote, vuole coniugare il servizio di sempre con le caratteristiche di un mondo in rapida evoluzione, per... gente che si muove.



Per contatti: 347.2767992 — [usato@romanadiesel.com](mailto:usato@romanadiesel.com)



# ZOOM

**RD PARTS**  
ROMANA DIESEL  
ONE STOP SHOPPING

Genuine Parts  
HIGH PERFORMANCE

**IVECO**



## IL RUOLO FONDAMENTALE DEI TERGICRISTALLI IVECO.



L'efficienza dei tergicristalli è fondamentale per garantire sicurezza e comfort elevati. I tergicristalli devono pulire alla perfezione qualsiasi traccia di neve e pioggia dall'intera superficie del parabrezza, sopportare temperature estreme (da -30 a +80° C), le sollecitazioni meccaniche del vento e il peso della neve. I tergicristalli devono consentire una visuale perfetta in tutte le situazioni.



## SFRUTTA L'ALTA TECNOLOGIA DELLE SPAZZOLE PIATTE.



Grazie alla struttura a vertebre metalliche che garantiscono **pressione costante sulla superficie di tergitura** (più di 1000 punti di pressione), le spazzole piatte conferiscono efficacia e silenziosità alla tergitura anche in estreme condizioni climatiche. Completamente intercambiabili con spazzole di tipo convenzionale, le spazzole piatte funzionano **in modo confortevole e silenzioso anche ad alte velocità.**



**SOLTANTO I TERGICRISTALLI IVECO  
GARANTISCONO UNA VISIBILITÀ PERFETTA IN OGNI SITUAZIONE.**

COME INDIVIDUARE I PRIMI SEGNI DI USURA  
IN PRESENZA DI:



STRISCE



PATINA



VIBRAZIONI E RUMOROSITÀ



TRATTI NON PULITI

**RECATI SUBITO  
DAL TUO CONCESSIONARIO IVECO!**

**CALL CENTER PARTS**

TRUCK, BUS, TRAILER  
AGRICULTURE, CONSTRUCTION

ROMA  
06.2257888  
06.2257887

FROSINONE  
0775.643888  
0775.643887

LATINA  
0773.461888  
0773.461887

VITERBO  
0761.292087



# COMETA SRL

TRASPORTI ECOSOSTENIBILI A BASSO IMPATTO AMBIENTALE

Abbiamo incontrato per i nostri Lettori il Signor Baudilio Sena – titolare della Cometa srl – e gli abbiamo rivolto alcune domande sulla loro attività.

*Signor Sena ci parli della Sua Società.*

La nostra Azienda – con sede legale a Nettuno (Rm) - è operativa nel settore di autotrasporto c/terzi sin dal 1975. Cometa Srl, nasce e si sviluppa specializzandosi nei trasporti voluminosi che tutt’oggi rimangono la principale attività. Precursori sul territorio per questo tipo di trasporto, abbiamo saputo

sempre anticipare e adattarci alle esigenze dei carichi voluminosi a basso peso. Agli esordi fummo presenti sul mercato con le bighe ad un asse poi con veicoli mirati a grandi spazi, come i primi Fiat dotati “d’imperiale”, ove la merce era stipata anche nello spazio cassonato disponibile nella parte alta della cabina. L’evoluzione continuò, con motrici con cabine con “piccionaia” (cabina corta) e rimorchi a due assi, dotati di timone a “geometria variabile” (un inedito all’epoca), con capacità di carico, di 38 euro pallets sin da metà degli anni ottanta. Un altro step fu l’utilizzo di bighe a due assi con mono gomma. Anche questi autotreni avevano capacità di

38 euro pallet, che tutt’ora troviamo quasi nella nostra intera flotta. A metà degli anni 90, Cometa Srl affronta un’altra sfida del tutto nuova: diventa trasportatore al servizio di una nota compagnia telefonica, che all’epoca impiantò sul territorio italiano diversi ripetitori e materiale telefonico, estendendo la copertura della rete di telefonia mobile a tutto il territorio nazionale. Per l’occasione, Cometa Srl integrò la sua flotta Iveco con veicoli leggeri dalle 3,5 t ai 7,5 t, fino ad arrivare a mezzi pesanti dotati di bracci gru per le installazioni d’impianti.

*Operate solo in Italia o anche*

COMETA dal 1975  
ROMANA DIESEL

go green IVECO

go green IVECO

COMETA

trasporti dal 1975 ... da oggi anche ecosostenibili!

ecometa  
trasporti ecosostenibili

LA NOSTRA FLOTTA DI TRATTORI "ECOMETA" ALIMENTATI A METANO LIQUIDO (LNG),  
LA NOSTRA PUNTA DI DIAMANTE...  
PER TRASPORTI SOSTENIBILI E A BASSO IMPATTO AMBIENTALE!





### ***all'estero?***

Siamo operativi in tutta Europa ed in passato abbiamo valicato i confini europei spingendoci fino in Turchia.

### ***Quali depositi e sedi avete?***

Per la sua logistica Cometa Srl, può avvalersi di due depositi per lo stoccaggio merci a Nettuno (Rm) ed a Rosciano (PE), oltre a due sedi secondarie: Gattatico (RE) e Campochiaro (CB).

### ***Come è composta la Vostra flotta e a chi Vi rivolgete per acquisti e manutenzione?***

Nel 2013, Cometa Srl è stata protagonista di un altro cambiamento: per servire al meglio i suoi Clienti, multinazionali dai marchi noti, affrontò il trasporto di merci voluminose e di largo consumo, anche pesanti. Già dal 2011, cominciò l'acquisto di

motrici a tre assi e di trattori stradali Iveco, fornendo quest'ultimi di semirimorchi sperimentali "Progetto diciotto" con capacità di carico di 37 euro pallets, per un trasporto "ecosostenibile". Per una maggiore attenzione alla riduzione dell'inquinamento, la flotta si sta integrando con i nuovi trattori Iveco Stralis NG (LGN-Metano liquido) che andranno abbinati ai semirimorchi "Progetto diciotto". Ad oggi la Cometa Srl, conta oltre 60 dipendenti ed ha un parco veicoli che si aggira intorno ai cinquanta mezzi, esclusivamente di proprietà, così composta: autotreni motrice e rimorchio gran volume 38 pallets, motrice e rimorchio gran volume pesanti 38 pallets, autotreni trattore e semirimorchi, da 34 pallets con specifica Intermodale certificati, semirimorchi "Progetto diciotto"

da 37 pallets.

I nostri mezzi, agli inizi erano Mercedes Benz, ora nel tempo sono stati sostituiti al 90% con Iveco che, con Romana Diesel, è il nostro fornitore di fiducia. Per la nostra flotta è fondamentale prima del risparmio, la qualità. Al momento dell'acquisto cerchiamo in primis affidabilità e una vasta rete di assistenza. Ecco perché ci rivolgiamo alla Romana Diesel, da anni nostro interlocutore di fiducia. Acquistare un mezzo in "modalità Cometa", significa avere il top di sicurezza e comfort, e quindi avere un contratto assistenza e manutenzione diretto, dedicato per ogni singolo veicolo. Questa politica ci ha permesso di ridurre gli inconvenienti su strada, rispettando orari e standard richiesti dai nostri clienti, facendo della qualità dei nostri trasporti la nostra forza.

# PER IL TUO TRASPORTO REFRIGERATO, SCEGLI IL PROFESSIONISTA DEL FREDDO

## NEW FRIGOLINE PRO

Casse frigo per TELAIO-CABINA da 2,5 > 7,5 t di PTAC



**PARATIE INTERNE  
FINO A 3 DIVERSE TEMPERATURE**

**COMPOSITO 16% PIÙ ISOLANTE**

**PROTEZIONE ANTI URTO**

**PORTA LATERALE  
SEMPLICE O DOPPIA**

**EASY HANDLE**

Nuova maniglia "un solo movimento",  
dotata di una zona prensile ergonomica  
e allargata, che necessita di  
uno sforzo minimo durante l'uso.

**MASSIMO ISOLAMENTO TERMICO**

New Frigoline e New Frigoline Pro offrono  
un isolamento eccellente, grazie a pareti  
dallo spessore minimo di 85 mm, ovvero 25 mm  
in più rispetto alla normativa che impone 60 mm.

**TEMPO DI FUNZIONAMENTO  
GRUPPO FRIGO RIDOTTO**

**MANUTENZIONE  
E PULIZIA FACILE**

**PAVIMENTO RINFORZATO**

**SPECIFICHE PER USO INTENSIVO**

**RIDOTTA EMISSIONE DI CO<sup>2</sup>**

## Allestimenti New Frigoline Disponibili In Versione:



**GASTRONOMIA**  
secondo gli standard  
HCCP



**TRASPORTO CARNI**  
con ganci e guide di  
scorrimento



**MULTI-TEMPERATURA**  
con paratie interne  
fino a tre temperature



**CONSEGNA FIORI**  
con ripiani removibili  
e regolabili



**DISTRIBUZIONE  
URBANA**  
con specifiche per  
l'uso intensivo

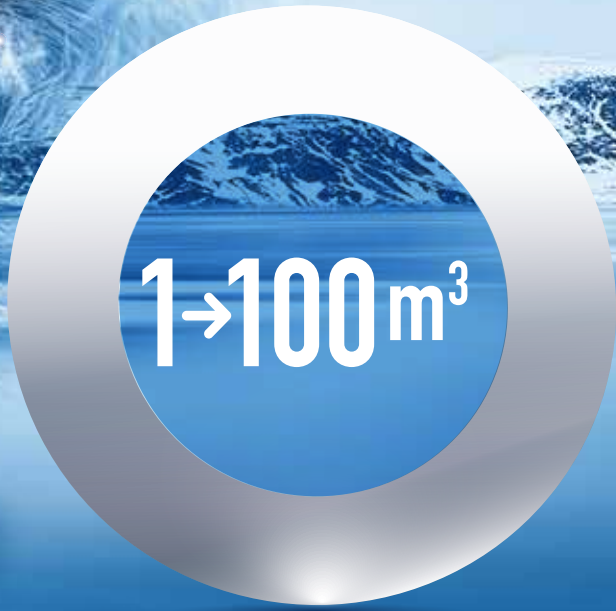
Per informazioni contattare il nostro Agente Angelo Berretta  
[angelo.berretta@romanadiesel.com](mailto:angelo.berretta@romanadiesel.com) - cell. 335 /68 79 113

 **LAMBERET**  
L'anello forte della catena del freddo





9 gamme  
100 modelli



# Scopri tutte le dimensioni del freddo Lamberet!



You  
Tube



LAMBERET SPA - Corso Europa, 5 - 20020 Lainate (MI)  
Tel. +39 02 9432.4200 - Fax +39 02 9357.0603 - [info@lamberet.it](mailto:info@lamberet.it)

[www.lamberet.it](http://www.lamberet.it)



# GUIDIAMO IL FUTURO, TEST DRIVE E LANCIO PRODOTTO NELLE OFFICINE AUTORIZZATE

PER CONOSCERE PIÙ DA VICINO I NUOVI MEZZI E PROVARLI SU STRADA

La scorsa primavera Romana Diesel ha proposto Porte Aperte "Guidiamo il futuro" presso le sue officine autorizzate. Si è cominciato con Valentini a Civitavecchia, per proseguire con Corigliano a Ponte Galeria, Pontina a Pomezia, Dominici a Fiano Romano e OCM a Pontecorvo. In quest'ultima officina le Porte Aperte hanno coinciso con un bell'Evento: 50 anni di attività. Sono stati esposti il Nuovo StraliS XP e il Nuovo Daily Euro 6 Hi-Matic. L'Evento ha riscosso ovunque un grande successo.

Numerosi i Clienti accorsi per conoscere più da vicino i nuovi mezzi e provarli su strada con il "test drive". Come sempre in queste occasioni buffet e gadget distribuiti a grandi e piccoli. L'iniziativa che è servita anche a incrementare i rapporti già ottimi con le nostre Officine Autorizzate, proseguirà coinvolgendo tutta la nostra rete.



VALENTINI CARRI – via Felice Pascucci snc  
00053 Civitavecchia (Rm) – tel. 0766/220686



CORIGLIANO – via G. Emanuele Bariè, 38  
00050 Ponte Galeria (Rm) – tel. 06/65000976



SERVICE DOMINICI  
via dell'Artigianato, 5

00065 Fiano Romano (Rm) • tel. 0765/514218



AUTOFFICINA PONTINA  
via Bolivia, 12 • 00040 Pomezia (Rm) • tel. 06/91601056



# 50 ANNI E NON SENTIRLI

OCM OFFICINA DI FAMIGLIA

Storia di una (altra!) realtà familiare, che trova la sua linfa vitale nella professionalità e nella conoscenza dell'imprenditoria locale della bassa Ciociaria.

Sin dalla sua nascita nel 1967, ad opera del padre di Claudio e Marilena, l'officina OCM si è sempre mossa sulla scia di Romana Diesel e ne ha sempre sposato i piani di sviluppo.

In una splendida cornice di sole e ottimo cibo, durante l'ultimo evento "GUIDIAMO IL FUTURO", abbiamo festeggiato l'anniversario di nascita dell'officina con la benedizione del Sindaco di Pontecorvo, delle massime autorità locali e una folta schiera di Clienti Iveco.

La giornata è terminata con la consegna di una targa di Fedeltà Romana Diesel agli eredi di Mario Moretti per mano di Francesco Campilli ed Eugenio Miccone che hanno augurato "altri 50 anni di cordiali rapporti e soddisfazione reciproca".



O.C.M. srl - c.so Garibaldi, 197  
03037 Pontecorvo (Fr) • tel. 0776/742367



Alla

**O.C.M.** s.r.l.

partner cinquantennale,  
con l'augurio  
di un futuro costellato  
di sempre maggiori successi,

**ROMANA DIESEL**  
•  
**IVECO**

Pontecorvo, Maggio 2017

# PRESENTATI DA NEW HOLLAND AGRICULTURE DUE NUOVE GAMME DI TRATTORI

UFFICIALMENTE PRESENTATI AD AGRILEVANTE LE DUE NUOVE  
GAMME DI TRATTORI SPECIALIZZATI: IL T4FB E IL T14 IN VERSIONE TIER4A.



<b>Altezza cofano</b>	1270 mm
<b>Altezza parafango</b>	990 mm
<b>Altezza sedile</b>	930 mm

## T14 - NUOVA GAMMA DI ISODIAMETRICI T14. QUATTRO RUOTE UGUALI, SENZA CONFRONTI

Con la nuova gamma T14, New Holland rinnova la propria offerta nel campo dei trattori isodiametrici che ora possono sfruttare tutti i vantaggi operativi, economici ed ecologici dei nuovi e più potenti motori FPT Industrial emulsionati Tier 4A. Da sempre la più valida alternativa all'impiego dei trattori cingolati, i modelli isodiametrici sono ideali nelle operazioni che richiedono dimensioni compatte, grande stabilità, totale sicurezza e notevole maneggevolezza anche su terreni declivi. Il loro identikit da veri specialisti si integra perfettamente nell'attuale gamma specializzata New Holland.

Proprio in questa ottica New Holland ha allestito la nuova gamma con un modello più potente ed esuberante a 4 cilindri da 2970 cc e potenze da 81,6 e 92,5 CV con la trasmissione meccanica sincronizzata 16x16. Il nuovo impianto idraulico si segnala per la tripla pompa, il sollevatore meccanico con sistema meccanico di controllo dello sforzo, e un massimo di 4 distributori idraulici posteriori.



<b>Altezza volante</b>	1245 mm
<b>Altezza cofano anteriore</b>	1134 mm
<b>Altezza parafango</b>	1120 mm
<b>Altezza sedile</b>	980 mm

## T4FB - NUOVA SERIE T4FB PER FRUTTETO BASSO. PROFILO RASTREMATO, MIGLIORE ERGONOMIA

La serie di trattori nuova New Holland T4FB per Frutteto Basso amplia ulteriormente la già vasta gamma di macchine specializzate del brand. Progettati per le operazioni agricole nelle coltivazioni a tendone e nei frutteti e vigneti in forte pendenza, questi nuovi trattori presentano dimensioni compatte senza rinunciare al distintivo design New Holland.

Grazie al profilo ribassato, al peso contenuto e all'agilità di un ridotto raggio di svolta e di un passo di appena 1925 mm, queste macchine sono perfettamente a loro agio nelle situazioni dove l'efficienza e l'efficacia delle operazioni agricole deve abbinarsi al più totale rispetto dei frutti, muovendosi agilmente in condizioni restrittive. I tre modelli sono equipaggiati dai generosi motori common rail FPT Industrial a 4 cilindri da 2970 cc, emulsionati Tier 4A con potenze da 80, 92 e 102 CV. La trasmissione meccanica sincronizzata comprende al momento la versione 24x12 Shuttle Command™ da 40 km/h. Tenendo fede alla propria vocazione specialistica, la nuova serie T4FB sarà in futuro disponibile con cabina standard e con cabina a profilo ribassato, con altezza massima di 1893 mm, indispensabile per accedere senza problemi sotto i tendoni più bassi in totale sicurezza.



# SPECIALE INVERNO

## manutenzione su MISURA

**MANODOPERA COMPRESA**



OGNI KIT E' COMPOSTO da  
FILTRO OLIO, FILTRO GASOLIO ed OLIO MOTORE

**A  
PARTIRE  
DA  
€ 100**



**Di che MISURA è il tuo TRATTORE?  
CONTATTACI e SCOPRI  
subito l'OFFERTA a te dedicata!**

ROMA  
VIA CAPRANESI, 37/41

FROSINONE  
SS156 dei MONTI LEPINI Km 6,600

LATINA  
SS 148 PONTINA Km 67,500

VITERBO  
VIA F. BARACCA, 47

**NUMERO UNICO SERVICE: 06.2257885**



# GRAND PRIX TRUCK 2017

SPETTACOLO IN PISTA AL MISANO WORLD CIRCUIT



Da anni questo Evento richiama in Romagna migliaia di camionisti per un week end interamente dedicato alla loro passione: i camion e le loro imprese su pista. A margine del “campionato europeo truck”, grande risalto all’esposizione delle Case Costruttrici, e dei Dealer e al raduno dei camion decorati provenienti da tutta Europa - con oltre 180 esem-

plari - che hanno occupato tutti gli spazi a loro destinati. Tantissimi i test drive, nelle varie opzioni disponibili, con centinaia di prove sia in circuito che all’esterno. Tre i tipi di prova contemplati: prova di abilità cronometrata, prova prodotto nel paddock con driver ufficiale del costruttore, prova prodotto in pista sul circuito di gara nei momenti di

pausa del Race.

Il Paddock Iveco ha accolto i numerosi visitatori che hanno potuto parlare con il personale specializzato e incontrare i piloti dei Bullen Iveco Magirus, ospiti dello stand per un incontro con i fan. Esposti i nuovissimi Emotional Truck Hahn Racing, l’Emotional Truck Team Schwaibentruck, l’Emotional Truck FER-





## EVENTI

RARI e l'Emotional Truck ABARTH insieme allo Stralis che celebra i successi del Team De Rooy al rally raid Dakar, l'Emotional Truck Team Petronas De Rooy Iveco.

Tra le novità di questa edizione la disponibilità di un ampio piazzale d'esposizione di veicoli industriali usati certificati, Romana Diesel era presente con un suo stand (due gli Stralis di cornice: un AS440S50TP trattore ZF e un AS440S48TP) pronta ad accogliere i Clienti arrivati per l'occasione e per ricordare l'ampia gamma di usato, plurimarca e pluriprodotto sempre disponibile da noi. Grande il

successo di pubblico nei due giorni dell'Evento che, dopo 25 anni, si conferma come la principale manifestazione sportiva legata al mondo del trasporto e a coloro che ogni giorno percorrono le strade d'Italia e d'Europa alla guida di un mezzo da lavoro.



## VISITE DAL MONDO

### DELEGAZIONI CINESE E COREANA

Facendo il percorso contrario a quello di Marco Polo, con mezzi più rapidi e confortevoli, sono giunti nel mese di Novembre in Romana Diesel due gruppi di visitatori dalla coste pacifiche dell'Asia.

Sulla dx un gruppo di concessionari di mezzi agricoli dalla Cina, che ha lasciato l'azienda piacevolmente impressionato dalla

capillarità del servizio di assistenza offerto da Romana Diesel sui diversi capital good che commercializza.

Sulla sx un gruppo di associati coreani della UNACMA – unione commercianti macchine agricole – che apprende con vivo interesse le informazioni sulla struttura organizzativa sales di Romana Diesel.



# IL FASCINO DISCRETO DEL MAGELYS

## AUTOSERVIZI MAGNI

Nella suggestiva cornice del Monte Cairo, ove sorge la splendida Abbazia di Cassino, si è svolta la consegna di un Magelys Pro Golden Version a Luigi Magni dell' "Autoservizi Magni". Presenti per la Romana Diesel il venditore Angelo Timpanaro (a sin. nella foto) e il Coordinatore della Sede di Frosinone Settimio Calderari (a destra).



## SABRINA SERVICE

Altra importante consegna è stata fatta alla "Sabrina Service", sempre di Cassino, di una coppia di bus granturismo: un Magelys Pro TH-Tech e il primo esemplare del "piccolo grande" IbisMaxi, su base Daily 50C18. Nella foto la titolare Sabrina Mastrantoni, il fratello Rocco Mastrantoni e la mamma Signora Filomena De Marco, con il nostro venditore Andrea Valori.



## SCHIAFFINI TRAVEL

La Schiaffini Travel, dopo un Urbanway e due Crossway Pro, continua nella propria "Iveco's way", con l'acquisizione di tre Magelys in allestimento Line. In occasione del ritiro dell'ultimo coach, grande onore per Romana Diesel poter consegnare il mezzo direttamente al fondatore dell'Azienda, Curzio Schiaffini. Con lui, nella foto, il figlio Franco e i nostri Mario Artusi, Marco Generotti, Andrea Valori, Federico Campilli e Stefano Manganelli



## CONTESTABILE VIAGGI

Acquisto prestigioso per il nostro storico Cliente Contestabile Viaggi, che arricchisce il proprio parco con un Magelys Edizione Anniversario, in allestimento Lounge per celebrare i 40 anni di Iveco e l'assegnazione del premio "Coach of the year". Tutti in posa di fronte al bus, con tanto di chiave e targa Romana Diesel/CNH Capital, Bruno Contestabile e Andrea Tuccini, insieme ai nostri Marco Generotti, Angelo Timpanaro, Edoardo Miccone, Silvano Spila e Andrea Artusi





# IL CROSSWAY LE VINCE IL PREMIO “INTERNATIONAL BUS & COACH COMPETITION”



Nel corso dei cinque giorni dell’**International Bus & Coach Competition – IBC** di quest’anno che si è svolta a Monaco (Germania) alla fine di giugno, i veicoli concorrenti sono stati sottoposti a una serie di rigorose prove, condotte da una giuria di giornalisti internazionali. La giuria ha lodato il comfort del **Crossway Low Entry** – sia per lo spazio dedicato all’autista che per la zona passeggeri. Il Crossway LE garantisce un livello di accessibilità ottimale, consentendo il rapido flusso dei passeggeri, facilitato soprattutto dall’ampiezza delle porte (1200 mm) e dal pianale ribassato (2547 mm). La versione IBC offre il massimo in termini di comfort termico, 43 posti seduti e un’area dedicata alle persone con ridotte capacità motorie. Il comfort di guida del veicolo è stata una delle principali caratteristiche che ha ri-

scontrato particolare apprezzamento da parte dei membri della giuria durante i test drive nelle aree interurbane. Già riconosciuto dai professionisti per la sua straordinaria ergonomia, infatti il sedile di guida del Crossway è diventato ancora più comodo grazie all’estensione di 10 cm dello sbalzo anteriore. Anche l’ergonomia dell’area di lavoro dell’autista è stata ottimizzata con il nuovo quadro strumenti.

L’esclusivo motore **HI-SCR** aumenta il rendimento in termini di potenza e per quanto riguarda la catena cinematica, i membri internazionali delle giuria sono rimasti anche favorevolmente colpiti dalle buone prestazioni del motore e del cambio automatico.

Un altro punto di forza riconosciuto durante le prove è l’ottimizzazione del – **TCO** – costo totale di esercizio

ottenuta soprattutto grazie agli intervalli di manutenzione estesi, alla riduzione dei costi e dei consumi, alla qualità del sistema di “post-trattamento” dei gas di scarico e all’efficienza del filtro antiparticolato.

La gamma **Crossway** (ora anche con la versione Low Entry) è leader del mercato nella sua categoria, con quasi 30.000 unità operative in tutta Europa ed elevati tassi di domanda in Francia, Italia, Germania, Austria e Repubblica Ceca. Si tratta di mezzi estremamente diffusi tra gli operatori privati e le imprese di trasporto, compresi i grandi Clienti che gestiscono flotte di dimensioni considerevoli. La produzione di questa gamma di successo avviene a Vysoke Myto (Repubblica Ceca), il più importante impianto di produzione di autobus in Europa, che vanta 120 anni di esperienza.

# WUWM CONFERENCE

WORLD UNION OF WHOLESALE MARKETS



Si è svolta lo scorso maggio una importante Conferenza sul tema: “The fresh way to feed the planet” di cui Romana Diesel è stata “Official Gold Partner”. L’Unione Mondiale dei Mercati all’ingrosso – WUWM – è un’associazione senza scopo di lucro che si propone di promuovere lo scambio internazionale di informazioni sui mercati all’ingrosso e al dettaglio, al fine di migliorare la loro costituzione, organizzazione e gestione. Sono stati tre giorni di dibattiti e scambi di idee coadiuvati da professionisti di settore provenienti da 42 Paesi.

Il primi due giorni i Delegati si sono riuniti all’Hotel Universo (nel centro di Roma) per spostarsi poi a Palazzo Fiano per una Cena di Gala. Il giorno successivo presso la F.A.O. alle Terme di Caracalla ove è intervenuto, tra gli altri, Maurizio Martina, Ministro dell’Agricoltura. Il terzo ed ultimo giorno i lavori si sono spostati al C.A.R. – il Centro Agroalimentare di Roma gestito dal Direttore Generale Fabio Massimo Pallottini ove Romana Diesel era presente con l’esposizione di due Iveco Daily e uno Stralis.





# CONSEGNA ALLA IRCOP



Consegnati alla IRCOP cinque Iveco Daily 35C14D sette posti, doppia cabina per manutenzioni varie all'interno del Comune di Roma. Nella foto: al centro il signor Lorenzo Stella, Responsabile Gestione Parco Automezzi della Ircop, tra i nostri Federico Campilli e Roberto Di Cosimo.

COLLABORANO CON NOI • COLLABORANO CON NOI • COLLABORANO CON NOI • COLLABORANO CON NOI

**D.C.M. CAR SRL**  
ALLESTIMENTI VEICOLI INDUSTRIALI

SEDE OPERATIVA  
VIA CIVITONA, 89  
04012 - CISTERNA DI LATINA (LT)  
TEL./FAX 06.96 21 517  
e-mail: dcmcar@tiscali.it

**TIPOGRAFIA**  
*Bianchini*

Litografia - Tipografia - Rilievografia  
Design - Fotocomposizione

FROSINONE - VIA FOSSE ARDEATINE, 57/61  
TEL. 0775/250605 - FAX 0775/856676  
CECCANO (AREA IND. DI FROSINONE)  
VIA MONTI LEPINI, 130 - 0775/640022

**TERCAM**  
CASSONI FISSI - FURGONI

CISTERNA DI LATINA - VIA APPIA KM 57  
TEL. (06) 96881557

**K|T|P**  
CONSULTING

Sicurezza sul lavoro  
Certificazioni ISO  
Finanza agevolata  
HR improving

www.ktp.it

ALLESTIMENTI VEICOLI INDUSTRIALI  
**Casillo**  
APRAGOLA - FROSINONE  
www.gruppcasillo.it

VIA MORELENSE, 79  
03013 FERENTINO (FR)  
CASILLOSI.SRL@LIBERO.IT  
WWW.GRUPPOCASILLO.IT

**PUBBLIEDRO**  
visual communication

Computer Grafica - Cartellonistica  
Rivestimento automezzi  
Stampa Digitale a Colori  
Grande e Piccolo formato  
Stampa Digitale U.V.  
diretta su supporti

tel./fax 06.22428819 - 06.22772095  
Via Pratolungo Casilino, 55 - 00132 Roma  
info@pubbliedro.it • www.pubbliedro.it

Chi desiderasse ricevere "Romana Diesel per Voi" via e-mail o richiedere informazioni su quanto pubblicato, è pregato di chiamare lo 06/22 57 331 oppure scrivere a: servizi.general@romanadiesel.com

## 205 DMU 3000 PLUS

### UN NUOVO MODELLO PER IL TUO BUSINESS

Effer è un'azienda che **da oltre 50 anni ha un pensiero fisso**: creare prodotti di qualità per dare il massimo valore ai professionisti del sollevamento di tutto il mondo. Dal 1965 si specializza nel produrre gru esclusivamente **Made-in-Effer**, dalla progettazione ai collaudi finali.

Quest'anno Effer ha lanciato **un nuovo modello con ralla nella gamma delle 20 txm**, gestita tramite il sistema elettronico **DMU 3000 PLUS**. Per questo motivo la 205 è **un ottimo partner di lavoro per chi opera nel settore delle costruzioni** e non solo! Grazie al sistema a ralla per la rotazione continua, questa gru

dà il suo meglio anche in caso di **installazione posteriore e carico e scarico con rimorchio**. E se con la 205 serve andare più lontano, si può sempre aggiungere il jib alla gru in versione base per avere sempre lo strumento più adatto alle proprie necessità.



**EFFER S.p.A.**

Via IV Novembre, 12 | 40061  
Minerbio (BO) – Italy  
[www.effer.com](http://www.effer.com) | [info@effer.it](mailto:info@effer.it)

Per info contattare il nostro Agente:  
FABRIZIO SPIRITO – tel. 06/22 57 409 – cell. 339/28 60 347



# ESCAVATORI CASE SERIE D AL LAVORO PRESSO LA CAVA DI ACUTO

FORZA E COMFORT AL MASSIMO LIVELLO

La **Gemini spa** – del **Gruppo Cristini** – ha acquistato per il duro lavoro nella cava di Acuto (Fr) tre nuovi escavatori Case serie D: due **CX350D** e un **CX490D**.

Il lavoro in cava è uno dei più duri, ed è proprio qui che le macchine Case danno il loro meglio. La cava viene lavorata a gradoni su più livelli a un ritmo di 500 metri cubi al giorno, pari ad un totale di 900 tonnellate. Ritmi serrati per cui servono macchine robuste, potenti e precise. Quindi Romana Diesel - da anni a fianco del **Gruppo Cristini** - ha fornito i nuovi escavatori sicuri, robusti e stabili in grado di trasportare tanti quintali e superare pendenze pronunciate. Anche la visibilità e le dotazioni di sicurezza sono impeccabili. Sicurezza che viene garantita da una cabina ROPS con protezione FOPS di livello II, allarme di traslazione e visibilità eccellente grazie alle ampie vetrate, traverse ridotte e 4 specchietti laterali, oltre a una telecamera per visione posteriore ed una laterale collegate a un monitor a

colori. La cabina, che nella sua versione più alta e munita di griglie di protezione, garantisce una totale sicurezza. Utili anche le piastre di rinforzo a protezione delle parti più esposte del mezzo che si muove ogni giorno tra cumuli di detriti. Riprogettati anche braccio e bilanciere per aumentare la resistenza alle sollecitazioni a fronte di una maggiore profondità di scavo che nel caso del CX350D corrisponde a 7340 mm e nel CX490D a 7720 mm.

I due escavatori CX350D, da 35 tonnellate, sono equipaggiati con un martello demolitore e attaccano il fronte di scavo per frantumare la

roccia di cui è composto. La potenza di scavo è garantita da un motore da 282 CV a sei cilindri che soddisfa la nuova normativa Tier IV Final conSCR senza filtro antiparticolato, per costi di manutenzione azzerati. Il CX490D, 362 cv a sei cilindri, munito di benna, grazie al nuovo sistema idraulico intelligente Case, garantisce precisione e facilità di manovra.

Soddisfatti i vertici Cristini, dal 2003 legati al mondo dell'estrazione in cava che completa la propria attività legata all'urbanizzazione.



# CONSEGNA A TRASIMENO AMBIENTE

CONSEGNATA AL CLIENTE "TRASIMENO AMBIENTE" LA NUOVA PALA GOMMATA CASE 921G WASTE HANDLER



E' stata consegnata al Cliente "Trasimeno Ambiente" la nuova pala gommata Case 921G WASTE HANDLER: si tratta di un "prototipo" dedicato al trattamento dei rifiuti che Case Italy ha voluto testare insieme a Romana Diesel e ai suoi Clienti prima del lancio sul mercato. Oltre ai tecnici di Case Italy, che hanno monitorato quotidianamente le prestazioni della macchina, erano presenti all'Evento Roberto e Tiberio Pasqualoni Titolari della Trasimeno Ambiente, Alessandro Fresia Responsabile Italia Cnh Marketing, Luigi Buzzi Responsabile Italia Prodotto e Fabio Ranchella Venditore di Romana Diesel. Presenti anche giornalisti che hanno intervistato gli utilizzatori e potuto apprezzare l'efficienza e la funzionalità della macchina al lavoro.





# ROMANA DIESEL SOSTIENE LA CASSA EDILE DI RIETI

E PRESENZA LA CERIMONIA DI CONSEGNA DELLE BORSE DI STUDIO

Anche quest'anno la Cassa Edile di Rieti ha premiato 69 studenti meritevoli consegnando loro una borsa di studio per l'anno scolastico 2015/16. La cerimonia si è svolta per la 48esima volta nella prestigiosa cornice della Sala dei Cordari ove sono stati premiati i figli dei lavoratori edili: 10 della scuola media, 34 della scuola superiore e 25 universitari. Presenti alla

manifestazione il Presidente di Cassa Edile Ingegnere Elio Carosella e il Vice Presidente Francesco Agostini. Anche Romana Diesel ha partecipato con i suoi Rappresentanti: Riccardo Brillo e Antonello Schettino ben lieti di incontrare le autorità locali e regionali del nostro territorio e seguire da vicino le problematiche del mondo delle costruzioni.



# RESINE ALL'AVANGUARDIA PER PAVIMENTI INDUSTRIALI



[www.naici.it](http://www.naici.it)

info: +39 06 9819416/7 - [info@naici.it](mailto:info@naici.it)  
Nettuno (RM)



# ROMANA DIESEL

# RD MARKET

EXPERT PRE-OWNED VEHICLE TRADE

# OK TRUCKS

LA PIÙ VASTA OFFERTA  
DI MEZZI DA LAVORO USATI  
DI ROMA E DEL LAZIO



### Case IH MX 150

Macchina in ottime condizioni generali, piccole pecche sulla verniciatura ma non presente alcun segno di ruggine. Gomme in ottimo stato. La macchina viene venduta con 12 mesi di garanzia



### New Holland G 210

Macchina in buone condizioni generali, gomme discrete, circa 8000 ore di lavoro. La macchina viene venduta con 12 mesi di garanzia



### New Holland TD5.65 DT

Macchina pari al nuovo, circa 1300 ore di lavoro. Qualsiasi prova presso i nostri piazzali



### New Holland TM 190

Macchina in ottime condizioni, gomme pari al nuovo, frenatura pneumatica. Cambio Powershift. Macchina con 12 mesi di garanzia



### Same EXPLORER II 60 V DT

Macchina in buone condizioni generali, qualsiasi prova presso i nostri piazzali



### Same EXPLORER II 70 DT

Macchina in buone condizioni, gomme in buono stato. Piccoli lavori da eseguire sulla carrozzeria.



### BOMAG BW100 AD-3

anno 2000 con doppia vibrazione



### CASE CX230, anno 2007

completo di impianto martello e benna da scavo



### KOBELCO 135SR

anno 2003 con 5000 ore, attacco rapido con benna oscillante.



### MANITOU MHT10120

anno 2700 con 5000 ore, completo di forche e gancio



### NEW HOLLAND LI70

anno 2010 con 600 ore



### TAKEUCHI TB175

anno 2008 con 4800 ore, braccio triplice

# ROMANA DIESEL

# RD MARKET

EXPERT PRE-OWNED VEHICLE TRADE

# OK TRUCKS

LA PIÙ VASTA OFFERTA  
DI MEZZI DA LAVORO USATI  
DI ROMA E DEL LAZIO



### FIAT SCUDO

anno 2013, 116839 km. furgone di serie semi vetrato 6 posti



### RENAULT MAXITY

anno 2011, 78245 km veicolo con cassone fisso e gru smontabil



### IVECO DAILY 35C15

anno 2013, 148144 km, furgone lega leggera



### EUROCARGO MLI00E18

anno 2005, 624738 km, con cassone fisso e gru



### RENAULT PREMIUM 460

anno 2011, 718802 km, trattore stradale



### IVECO STRALIS AS260S45Y/PS

anno 2009, 604314 km con cassa mobile e sponda caricatrice, cambio meccanico zf+intarder



### IVECO AS440S48T/FP LT

anno 2014, 222572 km, trattore ribassato, cambio eurotronic+intarder



### SEMIRORCHIO COLLO D'OCA

2 assi con serranda posteriore, anno 2011



### 65 CACCIAMALI

versione scuolabus medie anno I immatricolazione 20012



### MAGELYS

anno I immatricolazione 2012 euro 5 versione gran turismo



### MERCEDES 0350

cambio automatico anno I immatricolazione 2004 eurom 3 con fap



### NEW DOMINO HD

anno I immatricolazione 2007 euro 5 versione gran turismo

#### Roma

via Capranesi, 37/41 (via Collatina km. 8,5 - Angolo Grande Raccordo Anulare - uscita 15 "La Rustica")  
tel. 06.2257205 - 210 - 213 - 240 • fax 06.2257244 • e-mail: usato@romanadiesel.com

#### Frosinone

viale dell'Industria angolo SS dei Monti Lepini km 6,600 - Ceccano - tel. 0775.6431 • fax 0775.643248  
e-mail: frosinone@romanadiesel.com

#### Latina

Via Ignazio Silone, snc • tel. 0773.4611 • fax 0773.461222 - e-mail: latina@romanadiesel.com

Ai sensi dell'articolo 13 del Codice in materia di protezione dei dati personali (D.Lgs. 196/03) si informa che il trattamento dei Suoi dati personali, acquisiti nell'ambito dei pregressi contatti e/o rapporti commerciali intercorsi con la ns. Azienda e/o estratti da pubblici elenchi e/o registri, è finalizzato unicamente ad informare, promuovere e pubblicizzare i prodotti e servizi forniti dalla Romana Diesel, ed avverrà presso la sede del titolare, Romana Diesel s.p.a., in via Collatina 456, Roma, nei modi e nei limiti necessari per perseguire le predette finalità. Le competono i diritti di cui all'articolo 7 del citato Codice e in particolare il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, nonché di opporsi al loro trattamento inviando un messaggio al seguente indirizzo e-mail: staff@romanadiesel.com, oppure per posta ordinaria all'indirizzo della Romana Diesel spa - via Collatina, 456 - 00155 Roma. L'eventuale opposizione all'ulteriore trattamento dei dati personali comporterà l'impossibilità di ricevere la ns. rivista "Romana Diesel per Voi" e di essere tempestivamente aggiornati sulle nostre iniziative e sui nuovi prodotti e servizi offerti dalla nostra società.